レンタルガイドブック

Vol.5



び 株式会社 キロク

株式会社 キロク

会社概要

資本金 9,800万円

設 立 1984年(昭和59年)7月30日

創 業 1984年(昭和59年)8月17日

本 社

〒751-0876 山口県下関市秋根北町8-1 TEL 083-257-2111 FAX 083-257-1362

機材センター

〒751-0886 山口県下関市石原字上河原41-1 TEL 083-256-1110 FAX 083-256-9336

営業所

菊川営業所·長門営業所·萩営業所·美祢営業所 宇部営業所·山口南営業所·山口営業所·防府営業所 下松営業所·平生営業所·岩国営業所·広島西営業所 門司営業所·小倉南営業所·小倉北営業所·熊本営業所

事業内容

建設機械のリース、販売、修理 介護福祉用具、医療機器のリース、販売 動車運送事業(中国自許・第154号)

一般貨物自動車運送事業(中国自許 第154号) 自動車整備分解事業(認証番号 第3Y-988号) 特定自主検査事業(登録番号 山口第八十一号) 高度管理医療機器等販売業貸与業(許可番号 第99200133号) 古物商(山口県公安委員会許可 第741251000189号)

URL http://www.k-kiroku.co.jp

款

レンタル商品

油圧ショベル、整地・運搬機械、道路機械、高所作業車、車輌、発電機、溶接機、水中ポンプ、高圧洗浄機、 打設機器、吊具、照明機器、草刈機、チェンソー、電気工具、ハウス、トイレ、土留機材他、介護福祉用具、 医療機器

- ①補償料は商品の出庫から入庫までの全日数借主のご負担となります。
- ②商品に付着した残土は借主にて処分をお願いするほか、通常を超える汚れ、傷が発生したときは借主にて清掃、修理をお願いします。
- ③商品の故障による工事の遅れ、それに伴う人件費や材料等の損害については借主のご負担でお願い致します。

【賃貸約款】

- 1. 株式会社キロク(以下乙という) は表記のレンタル商品を賃貸し、借主(以下甲という) はこれを貸借することを約諾した。(以下レンタル契約という)
- 2. 甲は、善良なる管理者の注意義務を以って表記レンタル商品を管理しなければならない。有資格者以外の使用は禁止します。
- 3. レンタル期間は、表記の日数とし、その日数を延長する場合には、乙の表記事務所へ連絡をすること。 承諾なく延長した場合乙にて引取をしても異議を申し立てない。
- 4. レンタル料金は見積書・注文書・年間契約書等がある場合はその単価を適用し、ない場合には表記の単価にて計算を行う。
- 5. 甲は乙の指定する使用基準、製造元が定める使用方法によってレンタル商品を使用しなければならない。
 - 機械・車輌の能力範囲を超えた作業や使用基準に違反して使用し瑕疵・損害が生じた場合にはその 損害を賠償しなければならない。
- 6. レンタル期間中にレンタル商品の破損・修理・紛失が発生した場合、自然破損と認められるもの以外については甲の負担とする。
 - (補償料の付いている商品については問合せ下さい)
- 7. 甲は乙の承諾なしに契約上の権利の一部または全部を第三者に転貸・譲渡・担保の提供等の行為を してはならない。
- 8. 本契約に関する訴訟については、乙の本社所在地を管轄する裁判所を管轄裁判所とする。
- 9. 締切日・支払日は、甲所定の締切日・支払日によって行う。
 - ※補償料の欄に金額の記載がない商品については、補償制度の対象外とする。
 - ※補償につきましては、キロクレンタル総合補償制度に従っていただきます。
 - (キロクレンタル総合補償制度はキロクホームページにてご確認ください http://k-kiroku.co.jp)

建機のリース(株)キロク

■本 社 〒751-0876 下関市秋根北町8-1

TEL:083-257-2111代 FAX:083-257-1362

■機材センター 〒751-0886 下関市石原町上河原41-1

TEL: 083-256-1110 FAX: 083-256-9336

■菊川営業所 TEL:083-287-1667 FAX:083-287-2718

■長門営業所 TEL: 0837-26-1236 FAX: 0837-26-1269

■萩 営 業 所 TEL: 0838-22-8001 FAX: 0838-22-0543

■美 袮 営 業 所 TEL:0837-53-0603 FAX:0837-53-1458

■宇 部 営 業 所 TEL:0836-35-3388 FAX:0836-35-3380

■ サービスセンター宇部工場 TEL: 0836-38-8444 FAX: 0836-43-6688

■山口南営業所 TEL: 083-989-3500 FAX: 083-989-3433

■山 □ 営 業 所 TEL: 083-928-3737 FAX: 083-928-3848

■防府営業所 TEL:0835-25-7800 FAX:0835-25-7500

■下 松 営 業 所 TEL:0833-45-3003 FAX:0833-44-5005

■平 生 営 業 所 TEL:0820-57-0101 FAX:0820-56-0030

■岩 国 営 業 所 TEL:0827-44-0611 FAX:0827-41-1817

■広島西営業所 TEL:0829-34-2822 FAX:0829-34-2823

■門 司 営 業 所 TEL:093-483-3601 FAX:093-481-4341

■小倉南営業所 TEL:093-953-7617 FAX:093-953-7618

■小倉北営業所 TEL:093-383-7247 FAX:093-383-7248

■小倉北ヤード TEL:093-383-7208 FAX:093-383-7508

■熊本営業所 TEL:096-294-3311 FAX:096-294-3330







本社

〒 751-0876 下関市秋根北町 8-1 TEL (083) 257-2111 FAX (083) 257-1362



〒 759-4106 長門市仙崎堂下 856-1 TEL (0837) 26-1236 FAX (0837) 26-1269



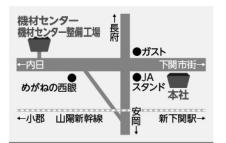
宇部営業所

〒 755-0091 宇部市大字上宇部下吉原 2842-32 TEL (0836) 35-3388 FAX (0836) 35-3380



山口営業所

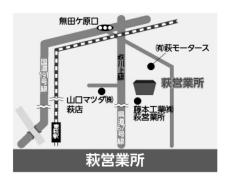
〒 753-0815 山口市維新公園 3-12-2 TEL (083) 928-3737 FAX (083) 928-3848



本社/機材センター

機材センター

〒 751-0886 下関市石原上河原 41-1 TEL (083) 256-1110 FAX (083) 256-9336



〒 758-0011 萩市大字椿東字半田 3138-1 TEL (0838) 22-8001 FAX (0838) 22-0543



サービスセンター宇部工場

〒 757-0216 宇部市大字船木 1396-4 TEL (0836) 38-8444 FAX (0836) 43-6688



防府営業所

〒 747-0836 防府市大字植松 259-1 TEL (0835) 25-7800 FAX (0835) 25-7500



菊川営業所

〒 750-0301 下関市菊川町西中山字小一原沖 312-5 TEL (083) 287-1667 FAX (083) 287-2718



〒 759-2212 美祢市大嶺町東分字沖田 1203-1 TEL (0837) 53-0603 FAX (0837) 53-1458



山口南営業所

〒 754-0897 山口市嘉川 123 番地 TEL (083) 989-3500 FAX (083) 989-3433



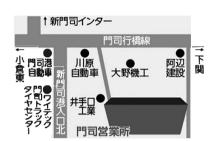
下松営業所

〒 744-0031 下松市大字生野屋字砂子 155-1 TEL (0833) 45-3003 FAX (0833) 44-5005



平生営業所

〒 742-1101 熊毛郡平生町大字平生町字角浜 570-15 TEL (0820) 57-0101 FAX (0820) 56-0030



門司宮業所

7 800-0102 福岡県北九州市門司区大字猿喰 1171-3 TEL (093) 483-3601 FAX (093) 481-4341



熊本宮業所

熊本県菊池郡大津町大字吹田字八迫 1189-1 TEL (096) 294-3311

〒869-1218

FAX (096) 294-3330



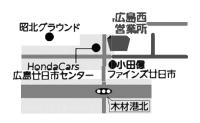
岩国営業所

〒 741-0092 岩国市多田 962-1 TEL (0827) 44-0611 FAX (0827) 41-1817



小倉南営業所

= 800-0231 福岡県北九州市小倉南区朽網 3914-88 TEL (093) 953-7617 FAX (093) 953-7618



広島西宮業所

〒 738-0021 広島県廿日市市木材港北 3-76 TEL (0829) 34-2822 FAX (0829) 34-2823



小倉北営業所

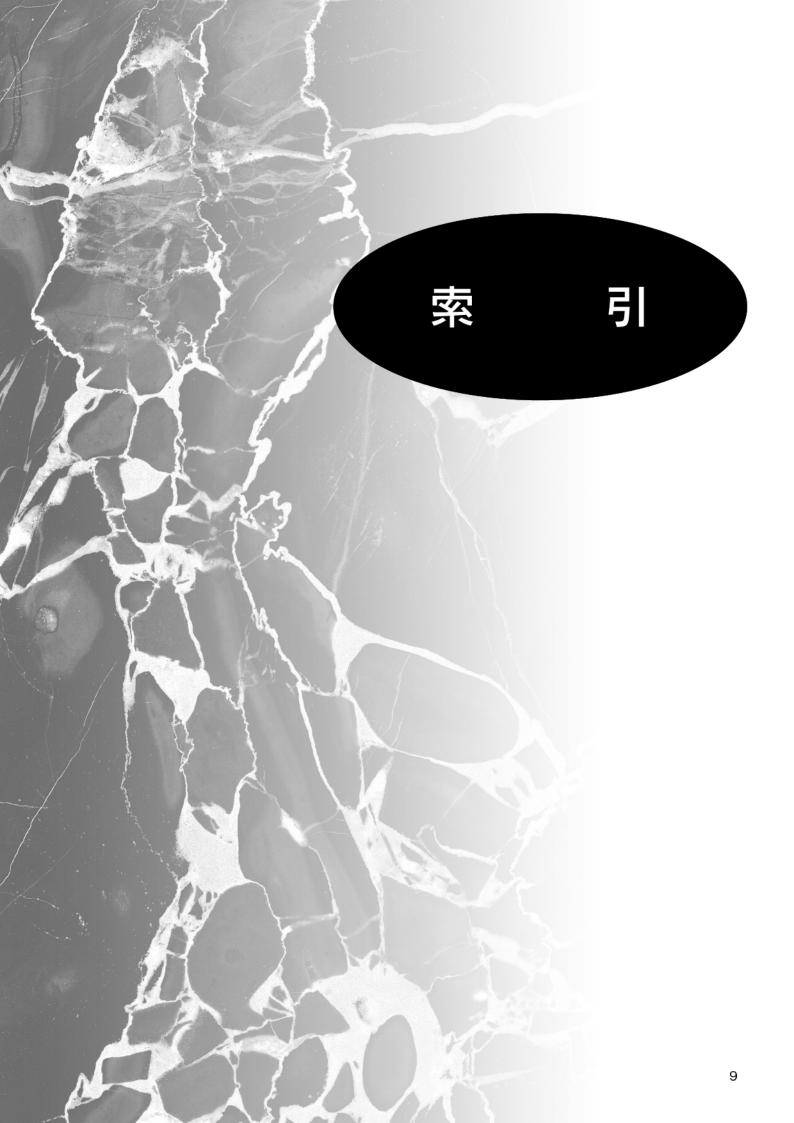
= 803-0802 福岡県北九州市小倉北区東港 1-6-1 TEL (093) 383-7247 FAX (093) 383-7248

小倉北ヤード

₹ 803-0802 福岡県北九州市小倉北区東港 2-5-18 TEL (093) 383-7208 FAX (093) 383-7508

目 次

| ■ ICT (情報化施工) | ··· 17 |
|---|--------|
| ■林業機械・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 29 |
| ■ AED | 35 |
| ■油圧ショベル | 39 |
| ■整地・運搬機械······ | 67 |
| ■道路機械 | 77 |
| ■カッター機器 | |
| ■高所作業車 | 101 |
| ■車 両 | 115 |
| ■発電機・溶接機 | 127 |
| ■エアコンプレッサー・エアツール | 153 |
| ■水中ポンプ・エンジンポンプ | 161 |
| ■高圧洗浄器・水タンク・ノッチタンク | 171 |
| ■打設機器 | 177 |
| ■揚重·吊具機械······ | 187 |
| ■照明機器 | 201 |
| ■伐採用機械 | 213 |
| ■電動工具 | 219 |
| ■鉄筋加工機 | 227 |
| ■油圧機器 | 231 |
| ■簡易土留機材 | 235 |
| ■保安用品 | 243 |
| ■計測機器 | |
| ■季節商品 | |
| ■仮設商品 | 275 |
| ■補償制度 | 289 |



| ア | = |
|------------------------------|-----------------------------------|
| アースカーバ······ 93 | エアカッター······ 99・158 |
| CT(情報化施工) ······· 18 ~ 27 | エアコンプレッサー 154 ~ 159 |
| アスファルトスプレヤ 93 | エアダスタ 159 |
| アスファルトフィニシャ 60 型 86・87 | エアタンク分岐 159 |
| アスファルトフィニシャ 45 型 88・89 | エアブレーカ 156 |
| アスファルトフィニシャ 40 型 90 | エアヘッダー159 |
| アスファルトフィニシャ 31 型 91 | AED(自動体外式除細動器) 36·37 |
| アスファルトフィニシャ 32 型 92 | A型バリケード······ 247 |
| アタッチメント 63・64 | AV ライト 247 |
| アフタクーラ仕様エアコンプレッサー 154 | エキステンションアーム 63 |
| アルウォーク 287 | SS ジャッキ |
| アルミギア式サポート 238 | エスカルゴン |
| アルミスライド梯子 200 | LED 作業灯 ······ 204 |
| アルミ腹起し 237 | LED スタンドライト 205 |
| アルミブリッジ 200 | LED パイプライト 204 |
| アルミ矢板 238 | LED バノラマライト(屋内型) ············ 204 |
| アンカー打ち込みにおける穿孔適合ドリルの選定 … 221 | LED バルーン投光機 210 |
| アンカーテスター 261 | LED ピカピカチューブ 247 |
| 安全ネット 284 | LED100W、300W バルーン投光機 212 |
| 安全ブロック 285 | LED ライト(100V、充電式)204 ~ 207 |
| | LED リチウムバッテリー式投光機 210 |
| 1 05 | LED 矢印板 ······ 247 |
| 吋底吸いポンプ | Lゲート····· 120 |
| ー次締めレンチ 224 | エンジンウェルダー 142 |
| 移動式トイレ 281 | エンジンポンプ 170 |
| インサートビット 157 | エンジン高周波 178 |
| インナーバイブレータ 179 | エンジンチェンソー 215 |
| インバータ発電機(防音型) 128 | エンジン TIG 溶接機 ······ 144 |
| インパクトレンチ 224 | エンジンバルーン投光機 209 |
| | エンジンハンドカッター 99 |
| ウ | エンジンブロワ 216 |
| ウインチ 192 | エンジンヘッジトリマ 215・216 |
| ウェルダー142 ~ 145 | |
| 内吊りワイド 7 198 | 才 |
| 内吊りワイド 600 | 大型散水機 |
| | 十刑上のう制作品 10/1 |

| 大型 2 連土のつ製作器 184 | クサカルコン |
|-----------------------------|----------------------------|
| オートレベル | クッションドラム 247 |
| 大割機64 | 組立ハウス 277 |
| 汚濁防止膜 253 | クレーン付トラック 2t ······ 121 |
| 親子ビット 157 | クレーン付トラック4t ······ 122 |
| 親綱 285 | クローラ式高所作業車(屈伸式) 113 |
| 親綱支柱285 | クローラ式高所作業車(直伸式)114 |
| | クロスゲート 279 |
| カ | |
| カクハン機223 | ケ |
| ガス工具 147 | 計測機器256 ~ 267 |
| 仮設足場 282・283 | 軽トラダンプ |
| 仮設商品276 ~ 287 | 軽トラック 116 |
| 型枠バイブレータ 181 | 軽バン 116 |
| カッター機器 98 ~ 100 | 軽便壁打 |
| かにクレーン 188・189・190 | 軽便バイブレータ 180 |
| 可搬用鉄筋曲げ機 (バーベンダー) … 229・230 | 軽便パンチ 180 |
| 壁打ちバイブレーター 180 | 軽量鋼矢板 236 |
| 仮囲い279 | ゲート |
| 瓦揚機193 | ケレンハンマ |
| 簡易支持力測定器(キャスポル) 262 | 間知多吊具Ⅱ-7(間知ブロック吊り)… 197 |
| 簡易トイレ 280 | |
| 簡易土留機材⋯⋯⋯⋯⋯⋯236 ~ 241 | |
| 環境表示器 256・257 | コアドリル100 |
| | 高圧エアコンプレッサー 155 |
| 丰 | 高圧洗浄機 172・173 |
| 季節商品270 ~ 273 | 降圧専用トランス 146 |
| 逆噴射ノズル 173 | 工業用ビデオスコープ 261 |
| キャスターゲート 279 | 鋼材用クランプ 199 |
| キャスポル 262 | 高周波バイブレータ使用可能台数表 181 |
| キャットウォーク 287 | 高周波発電機 |
| キャリー75 | 工場扇(工業用扇風機) 270 |
| キャリーアップ(モルタルミキサー) 183 | 高所作業車(自走式)109 ~ 114 |
| 橋梁点検車······108 | 高所作業車(トラックマウント)… 102 ~ 108 |
| 金属探知機 263 | 高速カッター(高速切断機) 99 |
| 緊張器285 | 光波265 |
| | 交流アーク溶接機 143 |
| ク | 交流定電圧電源装置 |
| クイックヒッチ仕様バックホー 49 | コールピック156 |
| 苗x川継(エンジン) 21.4 | 7->/ |

| コーンハー・・・・・・・・・・・・・・・・・ 247 | ンヤーナルシャッキ 194 |
|-------------------------------------|---------------------------|
| コーンベース 247 | シャーリング99 |
| 極超低騒音発電機 135 | シャーレンチ 224 |
| ゴムマット 241 | 車両116~125 |
| ゴムモッコ 200 | 車両検知式信号機·······245 |
| 小割機64 | 車両の免許区分 125 |
| コンクリートカッタ 158 | ジャンクションバルブ 172 |
| コンクリートカンナ 223 | 重機接触防止装置······ 248 · 249 |
| コンクリートクラッシャ 232 | 集じん機225 |
| コンクリート製品用クランプ 199 | 集塵式エンジンハンドカッター 99 |
| コンクリートシューター 186 | 充電式 LED スタンドライト 205 |
| コンクリートブレーカ 156 | シュート(シューター) 186 |
| コンクリートミキサー 183 | シュート付ホッパー 182 |
| コンバインドローラ 83・84 | 10番ブレーカ 156 |
| コンパクトトラックローダ 259D ··········· 71 | シュミットハンマー 260 |
| | 瞬作 |
| Ħ | 情報化施工 |
| さく岩機······ 157 | 照明機器202 ~ 212 |
| サニーライト | 乗用草刈機······ 217 |
| 3 インチエンジンフレキシブルポンプ 170 | 信号機244・245 |
| 30番ブレーカ 156 | 振動ドリル(回転、打撃切替式) 222 |
| 散水車 | |
| 酸素濃度計258 | ス |
| 酸素・硫化水素濃度計258 | 水圧サポート 237 |
| サンダー 222 | 水圧四面梁 239 |
| 三転強化ダンプ 119 | スイーパー96 |
| サンドポンプ | スイープポンプ 165 |
| 3t ダンプ | 水中ポンプ162 ~ 169 |
| 300 キロ前後進プレート 96 | 垂直昇降型高所作業車109 ~ 112 |
| 3 連式ユニットトイレ 280 | 水平ネット 284 |
| | スーパー SS ジャッキ ······ 238 |
| ≥ | スーパーデッキ高所作業車 107 |
| CO ₂ /MAG 溶接機 ······ 145 | スーパーロングバックホー 61 |
| JIS 照度基準207 | スカイガード 282 |
| ジェットタガネ 158 | スケルトンバケット 63 |
| ジェットダスター 225 | スタンドライト 205 |
| ジェットヒーター 273 | スチール平床台車 74 |
| 敷鉄板241 | スパイラルインナー仕様(バイブレーター)… 179 |
| 室内作業車109 ~ 112 | スパッツ(ダンプカー用泥落装置) 251・252 |
| 自動体外式除細動器(AED) ·········· 36·37 | スピニィ(モルタルミキサー) 183 |

| スポットクーラー | 立局 | |
|---------------------------|---------------------------|----|
| スポットライト投光器 208 | 縦吊りクランプ 1 | 99 |
| スミスライト 207 | ダブルキャブ1 | 17 |
| スムースくん 245 | 多目的トイレ 2 | |
| スライドアームバックホー 60・61 | 単管バリケード2 | 47 |
| スライドゲートホッパー 182 | タンデムローラ | 83 |
| | ダンプカー用泥落装置 251・2 | 52 |
| 也 | 暖房機2 | 73 |
| 整地・運搬機械 68 ~ 75 | | |
| 静電掃除機 96 | チ | |
| セーバーソー | チェンソー | 15 |
| セーフティーブロック 285 | チェンブロック 1 | 91 |
| 背負い式草刈機(エンジン) 214 | チッパー1 | 56 |
| 背負い式ブロワ(エンジン) 216 | 超音波警報センサー 2 | 48 |
| 背低型ホッパー 182 | 超低騒音発電機129 ~ 1 | 34 |
| セリ矢 156 | チルホール | 95 |
| 洗管専用洗浄機······173 | | |
| 前行進プレート 96 | ッ | |
| 閃光灯 | 爪つきジャッキ 1 | 94 |
| 全自動逆流式散水車 123 | | |
| 全旋回高所作業車 107 | テ | |
| | TIG 溶接機······· 1 | 44 |
| ソ | 抵抗器 | 43 |
| 走行カッター 98 | 低水位排水用水中ポンプ 164・1 | 65 |
| 倉庫ハウス | 泥水ポンプ | 68 |
| 送風機225 | ディスクグラインダ 2 | 22 |
| 測量機器264 ~ 267 | テーパークロスビット 1 | 57 |
| ソーラー式警告灯(三脚付) 247 | テーパーロッド | 57 |
| ソーラー式工事用メッセージボード 246 | デジタル酸素濃度計2 | 58 |
| ソーラー式信号機 244 | 手すり先行型枠組足場 2 | 82 |
| ソーラー式チューブライト 247 | デッキバン | 17 |
| ソーラー式矢印版 247 | 鉄筋加工機······ 228 · 229 · 2 | 30 |
| 底水ポンプ 164・165 | 鉄筋カッター 2 | 28 |
| | 鉄筋探査機(電磁誘導式)2 | 59 |
| タ | 鉄筋ベンダー229・2 | 30 |
| ダイナホール······ 262 | デュアルタイプ膜厚計2 | 60 |
| ダイヤコア振動ドリル(回転、打撃切替式)… 222 | 電気ドリル 2 | 22 |
| タイヤショベル 70 | 電エドラム (防雨型) 2 | 24 |
| タイヤローラ 81・82 | 電光標示板 | 46 |
| 打設機器······178 ~ 186 | 電子セオドライト 2 | 65 |

| テンションメーター 262 | 法面バケット(積み込み用平バケット) 63 |
|--|-----------------------------------|
| 電動工具220 ~ 226 | 法面ブラケット |
| 電動式油圧ポンプ···································· | |
| 電動ハンドカッター 99 | /\ |
| 電動ハンマ 220 | ハイディスクライト 200W (屋外型) ······ 206 |
| 電動ハンマ用チゼル (六角シャンク) 221 | パイプサポート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・286 |
| 電動油圧式鉄筋切断機(バーカッター)… 228 | バイブレータ 179・180・181 |
| | パイプバイス 450 196 |
| K | パイプライト |
| トイレ 280・281 | バイブロ コンパクター96 |
| 投光器(投光機) 202 · 203 · 204 | バイブロハンマー |
| 道路カッター98 | ハウス |
| 道路機械 78 ~ 96 | バキューマー |
| トータルステーション | 白熱投光器 |
| 土のう製作機 184 | パッカー車 |
| トランシット | バックホークレーン仕様59 |
| トランス(降圧用) 146 | バックホー標準機 40 ~ 43 |
| | バックホー後方小旋回機 44 ~ 54 |
| | バックホー超小旋回機 55 ~ 58 |
| 2 吋底吸いポンプ······· 164 | バックホー特殊機械 60・61・62 |
| 20 番ブレーカ | 伐採用機械214 ~ 218 |
| 2.5 トンフォークリフト 72・73 | 発電機・溶接機・・・・・・・ 128 ~ 151 |
| 2 灯式サニーライト 208 | 発電機燃費表 |
| 2トン散水車 123 | パネルキャスターゲート 279 |
| 2t 三転ダンプ ······· 119 | パノラマ 0 |
| 2 トンダブルキャブ 117 | パノラマライト |
| 2t ダンプ(低床型) 119 | 幅狭バケット |
| 2t パッカー車 ······ 123 | バルーン投光機 |
| 2トンパワーゲート車 118 | バルーン投光機 Z型 212 |
| 2t 平ボディ ······ 118 | ハロゲンライト 202 |
| 2t 深箱ダンプ ······· 124 | 半自動溶接機 145 |
| 2 トンユニック車 121 | ハンディベンダー (防府営業所専用) 229 |
| 200kg 吊りウインチ ······· 192 | ハンドガイドローラ 85 |
| 200V 型高圧洗浄機 ······ 172 | ハンドカッター99 |
| | ハンドクラッシャー 232 |
| ヌ | ハンドコアドリル |
| NUL 高所作業車 ················· 113 | ハンドスイーパー・・・・・・96 |
| | ハンドパレットトラック74 |
| | ハンマドリル(エア式) 157 |
| ノッチタンク······ 174・175 | ハンマドリル (AC100V) 220 |

| ハンマドリル用六角軸ドリル 221 | ベビーフレキ |
|--|-------------------------------|
| | ヘリマシステム 249 |
| Ŀ | ベルトコンベヤ70 |
| ピカピカチューブ 247 | |
| ピックハンマ | 赤 |
| ビット 157 | 保安用品244 ~ 253 |
| ビデオスコープ 261 | 防炎メッシュシート 284 |
| 備品······ 278 | 防音型高圧洗浄機 |
| 100Kg 前行進プレート 96 | 防音シート 284 |
| 150Kg 前行進プレート 96 | ボールライト |
| 100V 高周波 ······ 178 | 歩行型草刈機(山口南営業所専用) 218 |
| 100V バルーン投光機 211 | 補償制度290 ~ 293 |
| 平床台車74 | 舗装カッター 98 |
| | ホッパー182 |
| フ | ポンプ式簡易水洗トイレ 280 |
| フェンス······ 247 | |
| フォークリフト 72・73 | マ |
| 深箱ダンプ 124 | マイクロインバータ······· 178 |
| 不整地運搬車(キャリー) 75 | マイティオート 200 197 |
| ブッシュカッタージョージ Jr. 草なぎ (山口南営業所専用)・・・ 218 | マイティ・オンリーワン 197 |
| プラシキ 241 | マイティ 200 197 |
| プラントマン | マカダムローラ 80 |
| ブルドーザー 68・69 | 膜厚計260 |
| ブルーヒーター | マザール |
| ブレーカ(エア式) 156 | マシンガイダンス HS - 360 ····· 267 |
| プレート・ランマー95 | マシンバイス 196・197・198 |
| フロアスクレーパー 226 | マシンバイス (D-500,NW-1000) 196 |
| プロテスター(アンカーテスター) 261 | マリンガード 253 |
| プロパンバーナー94 | マルチバイス ワニ 1000 196 |
| ブロワ(エンジン) 216 | マルチ発電機 139・140・141 |
| ブロワ (100V) | |
| | 3 |
| ^ | 水タンク······· 174 |
| ヘイマサオ 217 | ミスト発生機 271・272 |
| pH計 ······ 259 | 溝蓋揚げ機 197 |
| ペガサス | ミニクロクレーン 188・189・190 |
| ヘッジトリマ 215・216 | |
| ベッセル | × |
| ベビーコンプレッサー 159 | メガバルーンライト(屋外型)··········· 206 |
| ベビーサンダー | メタルハライドランプ投光器 (拡散型) … 202 |

| メダルハフイトフノノ技元品(ス小ツト型)… 203 | フ |
|---|--------------------------------|
| メッセージボード 246 | ライトカッター99 |
| | ライトバン |
| | ライトブレーカ |
| モーターグレーダー······ 78・79 | ライトピックハンマ(チッパー) 156 |
| 木造家屋解体機(SK30UR-6)62 | ラッセルネット 284 |
| モルタルミキサー 183 | ランマー95 |
| モルミニⅡ | |
| ヤ | リ 林業機械······ 30 ~ 34 |
| 矢板···································· | |
| 矢板用支柱フェンス···································· | |
| 矢印板 | レーザー墨出器 266 |
| | レーザーバリアシステム 250 |
| | レーザーレベル |
| 油圧機器 232・233 | レシプロソー 223 |
| 油圧杭打機233 | レバーブロック 192 |
| 油圧系アタッチメント口金 65 | レンカライト |
| 油圧式大割機 64 | 連棟ハウス 277 |
| 油圧式小割機64 | |
| 油圧ショベル 40 ~ 65 | |
| 油圧パワーユニット 233 | ローリングタワー······ 283 |
| 油圧ハンドブレーカ 233 | ロールスイーパー96 |
| 油圧ブレーカ | 60kg 前後進プレート96 |
| ユニットハウス 276 | 60kg 吊りウインチ 192 |
| | ロックドリル(さく岩機・ハンドタイプ)… 157 |
| | ロッド 157 |
| 溶接機142~145 | |
| 溶接機要項148 ~ 151 | ワ |
| 溶断器 | ワイヤーモッコ 200 |
| 揚重・吊具機械 188 ~ 200 | 枠組足場 282 |
| 横吊りクランプ 199 | |
| 4 灯式サニーライト 208 | |
| 4 トン散水車 123 | |
| 4t 強化ダンプ ······ 120 | |
| 4t 平ロングボディ ······ 118 | |
| 4t 深箱ダンプ ······ 124 | |
| 4t ユニック車 ······ 122 | |
| 4t リヤゲート水平式ダンプ (L ゲート) ··· 120 | |









UAV測量 レーザスキャナ測量 3次元点群処理 3次元設計データ作成 施工土量算出

ICTセットアップ ICT建設機械の提供 出来高数量算出





UAV測量 レーザスキャナ測量 出来形管理*

3次元データ納品※

UAV測量

広範囲の面計測を短時間で実現

- 対空極調を使って、評定点および検証点を設置。
- タブレットなどに入力した飛行経路に沿って自動航行。
- ▶ UAVに指載したデジタルカメラで空機。



UAV測量のメリット

短時間で広範囲の測量が可能

立入り困難な場所での撮影が容易

有人機と比較して低コスト

有人機では難しい低空・接近での撮影が可能



レーザスキャナ測量

リアルタイムに広範囲で高精度な3次元座標データを取得

- タイポイント(観測用事準点)を設備。レーザスキャナによるスキャニング。
- ▶ 広範囲で高精度の3次元現況を、少人数で取得。
- ▶ 高い点密度をもとに、より高精度な面データを作成可能。



レーザスキャナ測量のメリット

測量精度が高い

適用範囲が広い(例:気象条件、現場の地形など)

3次元点群として取得可能

昼夜間わず計測が可能





現地路査にて、計測範囲や支障物の確認 を行い、計測位置やタイポイント設置位 置など、スキャニング計画を立てる。



スキャニング計画に基づき、タイポイントを設置よータルステーション(TS)でタイポイント2点筒の距離を計測し、スキャンデータから得られる的値と比較する。



スキャニング → metilimのスキャニングを実施。単カットごとのデータを確認しながら、計測の 満れをチェックする。

3次元点群処理

現況の3次元データ化

- ▶ UAV空撮などから得た写真(面計測)を使用。
- ▶ 面計測した画像から高密度な3次元点群を抽出。
- ▶ 草木などのノイズを除去し、3次元データとして完成。

3次元設計データ・施工土量算出

設計の3次元データ化と土量算出の精緻化

- ▶ 設計図書(平面図・縦断図・横断図)を3次元データ化。
- ▶ 3次元設計データをもとに、建機伝送データに変換。
- ▶ 3次元現況データと3次元股計データの差分から施工量(切土・盛土)を算出。

ICT施工

ICT建機により高い安全性と生産性を実現

- ▶ ICT建機のセットアップをハード面、ソフト面からサポート。
- ▶ オペレータの熟練度に左右されることなく安定した品質の実現。
- ▶ 施工履歴をもとに、進捗状況の把握と出来高算出が可能(別途契約必要)。





作業環境に応じた測位方法の選択

ICT施工では、ICT建機に高精度な位置情報を 提供する必要があります。 現在その手法として、次の3つの運用方法が主に使われています。

是測位

基準局利用(RTK-GNSS)

現場に基準局となる衛星アンテナ・受信機・無線機を設置し、 ICT建機へ補正情報を無線で送り測位精度を確保する方法。



·無線機

·水准台

・三脚や単管など

·TSC3 コントローラ

·SPS882またはSPS852

ネット回線利用(ネットワーク型RTK-GNSS)
現場内に仮想基準点を作り、得られたGNSS補正データを、情報提供会社

- 精度が比較的良い
- 複数のICT建機への対応が容易

からネット回線を通じて受信する方法。

メリット

メリット

● 天候の影響を受けにくい

デメリット

- 移設に手間がかかる
- バッテリの管理が必要

ローカライゼーション



SPS882または SPS852



TSC3 コントローラ



Wi-Fi^{*}

・Wi-Fiルータ ・SIMカード ・仮想基準点情報(有料配信)

(例)ジェノバや日本GPSデー サービス(株)と別契的が必要

- 基準局の設置が不要
- バッテリの管理が不要
- 複数のICT建機への対応が容易

デメリット

- ICT建機1台ずつに情報提供会社 との契約が必要
- 地域によっては安定性に差が生じる

ローカライゼーション



メリット

● 精度が高い

ICT建機へ送る方法。

- 上空の障害物の影響を受けない
- 衛星からのデータ取得が不要

デメリット

- 設定や移設、バッテリ管理に 手間がかかる
- TS1台につき建機1台の運用
- 天候に影響を受けやすい

·自動追尾TS *MC/MGソフトが必要 ·TSC3 コントローラ ·MT900

·ニ卿 ·レンジポール(伸縮) TSの場合、 ローカライ ゼーションは 不要

ローカライゼーション

衛星測位結果と現地の工事基準点座標が整合するように、補正をかける作業。

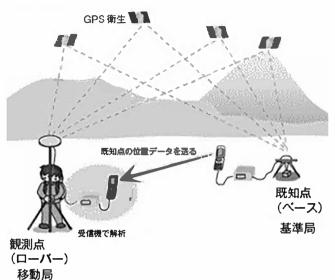
トータルステーション利用(TS)

自動追尾型のトータルステーションを地上に設置し、ICT建機に搭載したターゲットを視準して、得られた位置情報データを

補正が必要な主な理由は、測量などの誤差、測位方法の違い、利用する座標系の誤差などが挙げられる

*ATK、Real Time Kinomaticの略。GNSSの適位方式の1つ。高地局が、衛星から受けた信号と自身の位置の差分を、補正データとして移動局に送信することで、移動地の精度を高める。 *GNSS:Giobat Novikation Satellite Systemの略。全地球潮位原は特型システム。衛星から返られるデータで潮位する。 *VMS:Virtual Reference Stationの略。反数型部局。

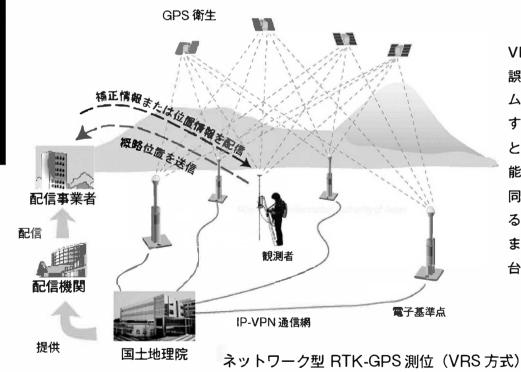
GNSS (GPS) 測量の基本 (グローバル ナビゲーション サテライト システム)



RTK-GPS 測位(RTK 方式)

RTK 方式は、両点で位相の測定を行い基準局で観測した位相データを観測点に送信する。観測点の GNSS 受信機では、受信データと基準局から送信されたデータをリアルタイムで解析することにより、観測点の位置を決定する。

測位精度··数cm

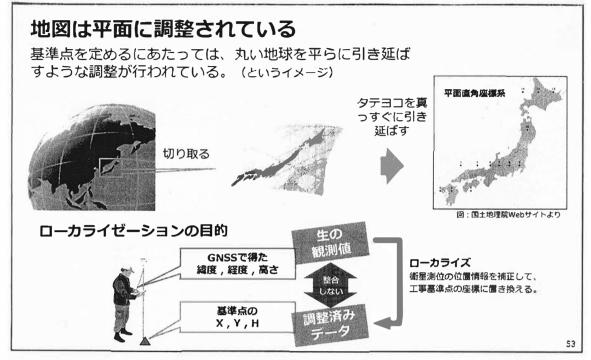


VRS 方式は、観測に含まれる 誤差を電子基準点のリアルタイ ム観測データ等を利用して補正 することで RTK 方式では苦手 とされる長距離基準の測量を可 能にするとともに RTK 方式と 同程度の測量精度が期待出来 る。

また基準局の設置が必要なく1 台で作業可能。

情報化施工を行う前提条件 - GNSS が最低 5 個の補足が出来ること。

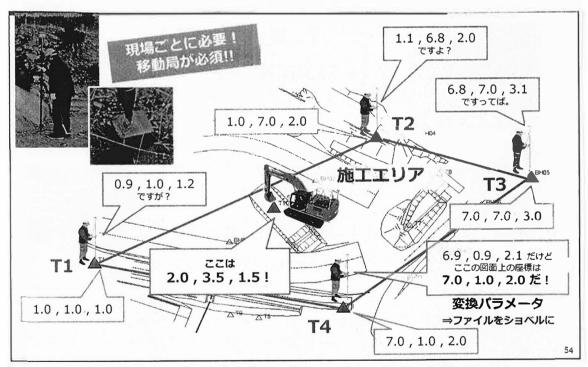
ローカライゼーションとは。



国土地理院で管理している座標の情報は、地図にするにあたり、つまり丸い地球を平らにするために調整が行われています。

ですからGNSS機器で得た生の座標値とは絶対に合わないのです。

そこで「ローカライゼーション」という作業を行って、生の座標データと工事基準点の座標データを整合させます。



たとえばこのような施工エリアがあり、施工図面ではぞれぞれの座標がこれらのように定められているとします。

その点に移動局を据えて観測してみると、実測値と基準点の値とはずれています。

引き続き、施工エリアを囲むように3ヶ所以上の基準点(既知点)を移動局で測位します。

すると、実測した座標値と工事基準点の座標値を一致させるような計算式が作り上げられます。

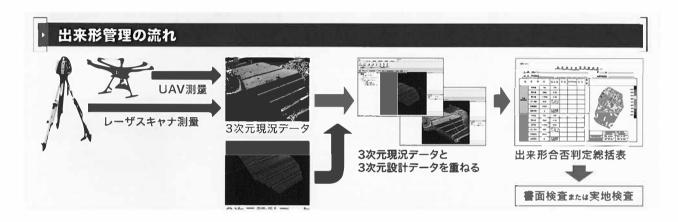
それが変換パラメータ(ファイル)です。

その結果、ショベルという移動局が現場内を動き回っても、現場の座標値を把握することができるようになるのです。

出来形管理

3次元計測機器による業務効率化と品質確保

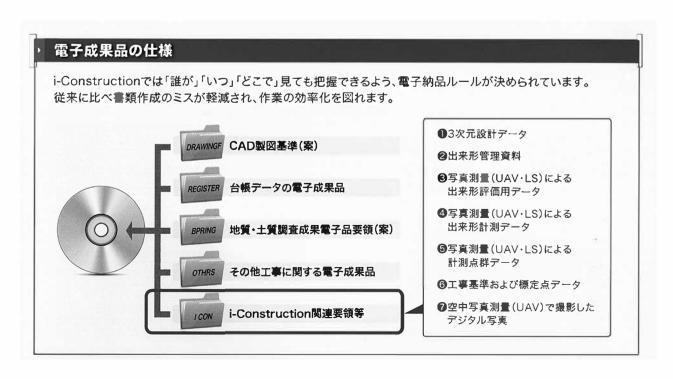
- ▶ 3次元設計データによる図面照査の効率化。
- ▶ 面的な計測結果を用いた数量算出による品質実現。
- ▶対応ソフトウェアにおける規格値の自動判定により帳票を作成。作業効率の向上。



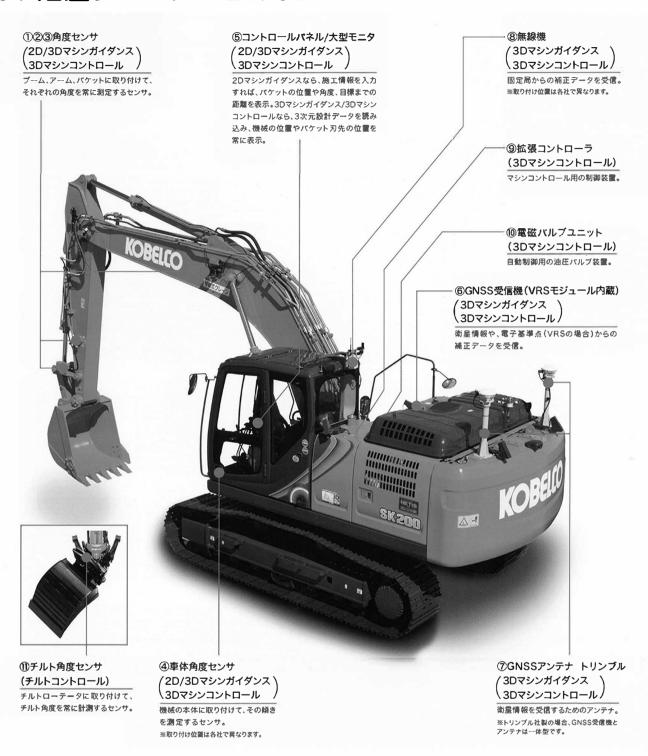
3次元データの納品

3次元データ 一元化による 情報運用の利便性向上

▶ 対応ソフトウェアにより、簡単に納品データ作成が可能。



ICT 油圧ショベル 2D/3D



※コベルコ SK200-10、日立建機 ZX200X-6

MC (マシンコントロール)

例えばブルドーザやモーターグレーダーの排土板の高さ等を自動制御します。

MG (マシンガイダンス)

重機の排土板やバケットの位置、深さ、角度等が設計位置に対してどの程度ひらきがあるかリアルタイムに案内してくれます。

ICT ブルドーザ 2D/3D



キャタピラー

D3K2

ブレード幅 3150mm 運転質量

8850kg

2Dマシンコントロールが身近に

- 追加機器が不要
- 経験の浅いオペレータでも 整地作業の正確性がアップ
- 施工時間を短縮 (やり直し作業の削減)
- オペレータの疲労が低減





新型タッチスクリーンモニタ

- 10インチモニタと大型で高解像度の 液晶画面を採用
- タッチスクリーンなのでスマートフォン のように直感的に使用可能
- 画面を複数分割表示でき、工事の進捗 状況の把握が容易

『マウントルーフ式 GNSSアンテナ

- アンテナマスト(従来はブレード)やケー ブルが不要で前方の作業視界が良好
- 接触による破損のリスクが大幅に低減





クイックディスコネクト



モニタとコントローラを分離

従来はモニタとコントローラが統合 されていましたが、新しいCat®グレード 3Dでは分離し、万が一故障しても安心

IMUセンサを採用

従来のポジションセンサシリンダで はシリンダ単位での交換が必要でし たが、IMUセンサの場合は、センサが 故障してもIMU センサのみの 交換でよく安心です

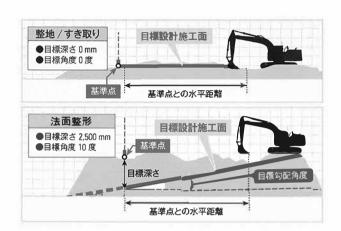


ICT 油圧ショベル 2D ベーシック



キャタピラー 0.7m3 バックホー 320-07B

マシンガイダンス



マシンコントロール バケットアシスト&グレードアシスト



法面整形コントロール

目標設計施工面どおりに施工できるよう、ブームとバケットをコントロールオペレータの操作はアーム引きのみ



掘り過ぎ防止コントロール

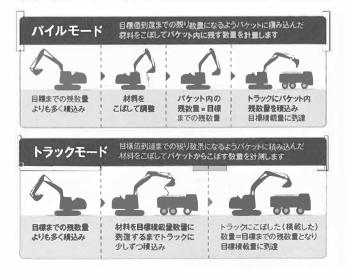
ブームを自動でコントロールし、目標 設計施工面より掘り過ぎないよう コントロール



ペイロード

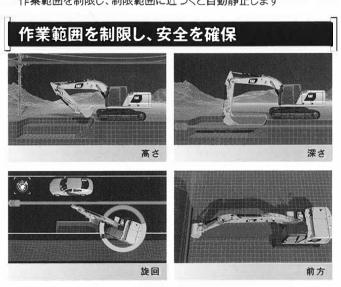
ベイロードは、積載する材料の重さを量る機能です

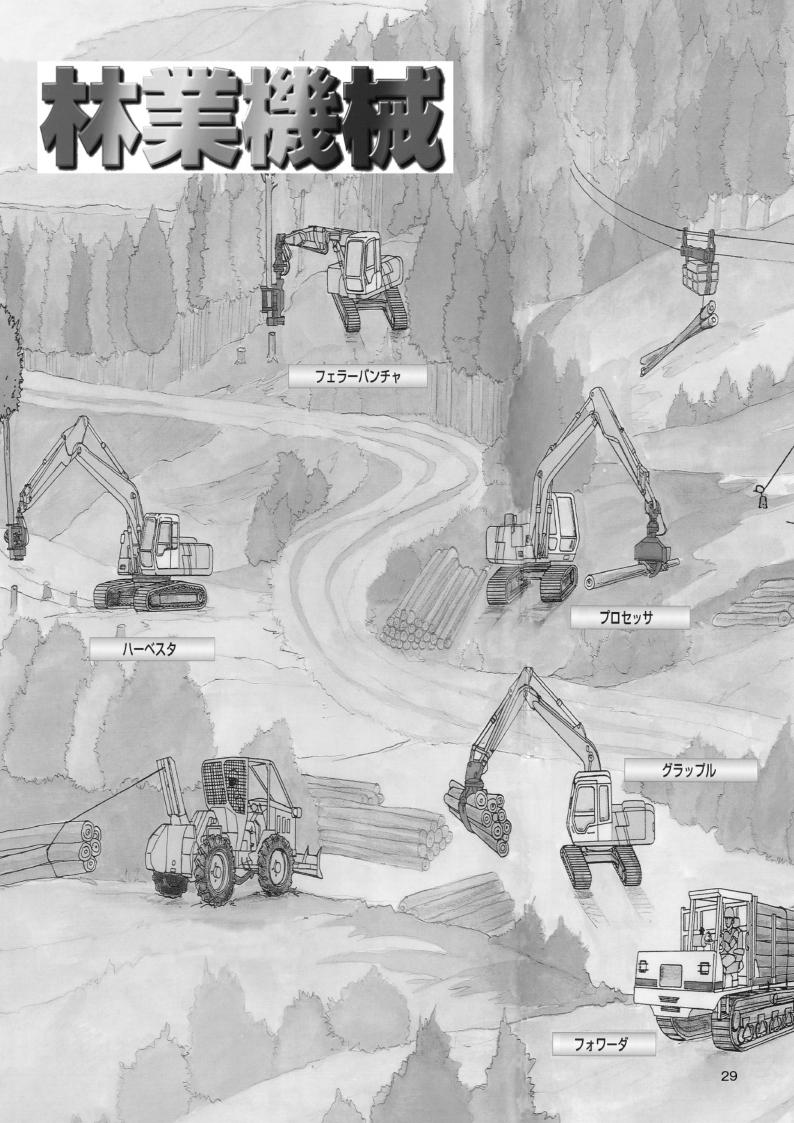
リアルタイムでモニタ画面にバケット内の重量とトラック積載量が 表示され、重量を確認しながら作業可能です



E-フェンス

E-フェンスは、「高さ」「深さ」「前方」「キャブ(干渉防止)「旋回」の作業範囲を制限し、制限範囲に近づくと自動静止します





フェラーバンチャ(伐倒機)☆



【伐倒、集積作業】 立木を伐倒(フェリング)し、切った木をそのまま掴んで集 材に便利な場所へ集積(バンチング)する自走式機械。

プロセッサ(造材機)☆



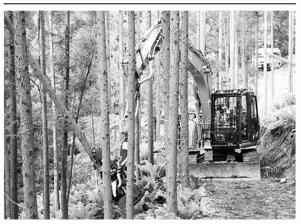
【枝払い、玉切り、集積作業】 林道や土場などで、全木集材されてきた材の枝払い、測尺玉 切りを連続して行い、玉切りした材の集積作業を一貫して行 う自走式機械。

フォワーダ(積載式集材車輌)☆ グラップル付



【集材作業】 グラップルローダで材を荷台に積んで運ぶ集材専用の自走式 機械。 主として森林作業道上を走行する。

ハーベスタ(伐倒造材機)☆



【伐倒、枝払い、玉切り、集積作業】 従来チェーンソーで行っていた立木の伐倒、枝払い、玉切りの 各作業と玉切りした材の集積作業を一貫して行う自走式機械。

運材車(林内作業車) フォワーダ



【木寄せ、集材作業】 材を荷台に積んで運ぶ自走式機械。

グラップル (集積機)



【集積作業】 木寄せ作業、木材の整理、積み込み、荷卸しなどを行う自走 式機械。

☆は高性能林業機械

ウルトラザウルスロボ (ザウルスロボ)

●ベースマシン: ZX75US グラップル機能を有するので、 表土積みや支障木・伐根処理な ど効率良くスピーディに作業 が行えます。



作業路開設を主目的として掘削作 業、根株の抜根設置作業、支障木 などを掴んで材の移動、集積等、 複数の作業を行うことができる。

| 仕 様 | MSE-15GZX | MSG-25GZX |
|--------|-----------|-----------|
| 油圧ショベル | 0.2m² | 0.25㎡ |
| 最大開口幅 | 725mm | 860mm |
| 質 量 | 360kg | 520kg |

フェラーバンチャザウルスロボ





フェラーバンチャ付は、ウル トラザウルスロボに格納式刃 物を装備することで、立木の 伐倒作業も可能としたハイブ リッドアタッチメント。

チェーン方式に比べ消耗品が 少なく、また砂混じりでも伐 倒が可能。







| 型式 | | MSE-25FGZX |
|-------------|-------------|-----------------|
| (適用機種) | | (6t ~ 9t) |
| バケット容量 | пf | 0.22 |
| カット最大寸法 | mm | 250 ~ 350 |
| 掴力(フォーク先端) | kN | 25.0 |
| 最大開口幅 | mm | 878 |
| バケット幅 | mm | 693 |
| 旋回速度 | rpm | 12 |
| カッター用最高使用圧力 | MPa | 27.4 |
| | | 100 |
| 最大使用流量 | L/min | 100 |
| 電圧 | L/min DC | 100 12 ~ 24V |
| | | |

■メーカー/松本システムエンジニアリング

ハーベスタ



伐倒、枝払い、測尺、玉切りの一連作業 を行う。

| 仕 様 | 20SH II | 25SH II |
|-------------------|---------|---------|
| 油圧ショベル | 0.3m² | 0.45m |
| 質 量 (ローテータ含まず) | 540kg | 920kg |
| 最大切断直径 | 520mm | 670mm |

■メーカー/ケスラー

プロセッサ



伐倒された木の枝払い、測尺、玉切りの 一連作業を行う。

シングルタイプ (有限旋回 360°)

| 仕 様 | GP-25V | GP-35V |
|--------|--------|--------|
| 油圧ショベル | 0.3m | 0.45m² |
| 質 量 | 790kg | 980kg |
| 最大切断直径 | 530mm | 530mm |

■メーカー/イワフジ工業

グラップル

木寄せ作業、木材の整理、集積、積み込みなどを行う。(ウィンチ付も有り)



■メーカー/南星機械

仕 様

| 電磁弁内蔵 | GS-50LJV | GS-65LJV | A25LM1 |
|--------|----------|----------|--------|
| 油圧ショベル | 0.2m² | 0.3m | 0.3m² |
| 質 量 | 290kg | 520kg | 470kg |
| 最大開き幅 | 1295mm | 1625mm | 1690mm |

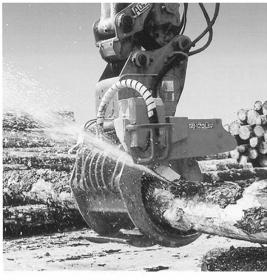
※ GS /イワフジ工業、A / 南星機械



■メーカー/イワフジ工業

グラップルソー





■メーカー/イワフジ工業

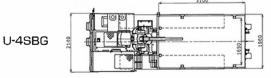
枝払いされた全幹材を玉 切りし、選別や積み込み を行う。

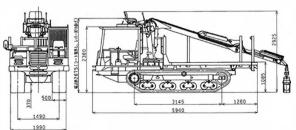
(弊社ベース機械 日立 ZX75US₃)

フォワーダ

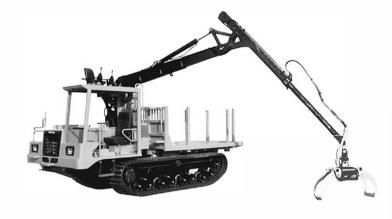
玉切りした短幹材を荷台に積んで運ぶ集材専用の自走式機械。グラップル搭載により作業効率が格段に向上。前後進どちらでも前向き運転が可能。







■メーカー/イワフジ工業



| 型 | 式 | | U-4C | U-4CG | U-4SBG |
|---------------|----|--------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| 車両重量 | | 6000kg | 7700kg | 6900kg | |
| 全 長 | | 4845mm | 5550mm | 5940mm | |
| 全 幅 | | 2180mm | 2180mm | 2140mm | |
| 全高 (輸送時) | | 2380mm | 2640mm | 2675mm | |
| 最低地上高 | | 370mm | 370mm | 370mm | |
| 定格出力 | | 70.8kW | 70.8kW | 80.9kW | |
| 走行速度 | 低 | 速 | $0 \sim 7.5$ km/h | $0 \sim 7.5 \text{km} / \text{h}$ | $0 \sim 7 \text{km} / \text{h}$ |
| | 高 | 速 | $0 \sim 11 \text{km/h}$ | $0 \sim 11$ km/h | $0 \sim 10$ km /h |
| 最大積載量 | | 4500kg | 4000kg | 2700kg | |
| 駆動方式 | | 油圧無断変速 | | | |
| 荷 | 台 | | 後方ダンプ | | |
| グラップル ローダー | 作業 | 半径 | なし | 6.1 m | 6.0m |
| | 旋回 | 角度 | なし | 270°有限旋回 | 270°有限旋回 |
| | 積込 | 能力 | なし | 500kg未満 | 500kg未満 |

保有機

| 機械容量 | 仕様 | ベース機械 |
|--------|---------------|----------------|
| 0.45m² | ハーベスタ | コベルコ SK135SR |
| 0.25m² | ウルトラザウルスロボ | 日立 ZX75US |
| 0.25m² | フェラバンチャザウルスロボ | 日立 ZX75US |
| 0.25㎡ | グラップル | 日立 ZX75US |
| | 9 99 910 | キャタピラー 308E2CR |
| 0.25m² | グラップルソー | 日立 ZX75US |
| 0.25m² | プロセッサ | 日立 ZX75US |
| 0.2m² | ウルトラザウルスロボ | クボタ U-55 |
| 0.2m | グラップル | クボタ U-55 |
| フォワーダ | 4.5 t | イワフジ U-4C |
| フォワーダ | 4 t グラップル付 | イワフジ U-4CG |
| フォワーダ | 2.7 t グラップル付 | イワフジ U-4SBG |



A E D

AED

~突然の心停止から命を救う~

「救命の連鎖」





AED(自動体外式除細動器)とは

突然の心停止(心臓突然死)から命を救うための装置です。けいれんを起こした心臓に電気ショックを与え、正常な状態に戻します。操作は音声ガイダンスにより指示され、電気ショックが必要かどうかもAEDが判断します。高度な専門知識を必要とせず、操作することが出来る装置です。



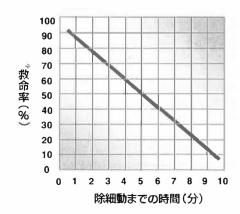
また、主に心室細動を起こした心臓、つまりけいれんを起こして血液を全身へ送るポンプ機能を果たせなくなった心臓に電気ショックを与えることを除細動といいます。電気ショックにより心臓のけいれんがおさまり、その後、規則的な収縮が再開してポンプ機能を取り戻すことが出来ます。

迅速な一次救命処置の重要性

心室細動を起こした方への電気ショック除細動成功率は、発症してから1分ごとに約7~10%の割合で低下します。

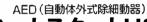
救急車到着の前に現場に居合わせた一般市民(バイスタンダー)により、一分一秒でも早く電気ショックを行うことが重要です。 そしてAEDと合わせて胸骨圧迫および人工呼吸の心肺蘇生法を行うことが救命の鍵を握っています。

※救命率 ここでは電気ショックの成功率とする。



AED





ハートスタートHS1+ HEARTSTART HS1+

オプション



M5072A 小児用パッドカートリッジ

- ●レバーを引けば電源ON 1·2·3の簡単操作
- ●プリコネクト式でパッド接続不要
- ●心肺蘇生法(CPR)コーチング機能搭載 手の置き方、リズム、気道確保の仕方までアナウンス
- ●小型軽量で持ち運びも便利
- ●毎日のセルフメンテナンス機能搭載
- ●安心のメーカー5年保証
- ●パッドは2年毎交換必要



AED(自動体外式除細動器)

ハートスタートFRx+ HEARTSTART FRx+

オプション



989803139311 小児用キー FRx+用

- ●レベルアップした堅牢性 ※HS1と比較した場合 水辺や山岳地帯など週酷な現場をサポート
- ●小児用キーで小児専用パッド不要 ランニングコスト削減と迅速な救命をサポート
- ●プリコネクト式でパッド接続不要
- ●心肺蘇生法 (CPR) コーチング機能搭載 手の置き方、リズム、気道確保の仕方までアナウンス
- ●毎日のセルフメンテナンス機能搭載
- ●安心のメーカー5年保証
- ●パッドは2年毎交換必要

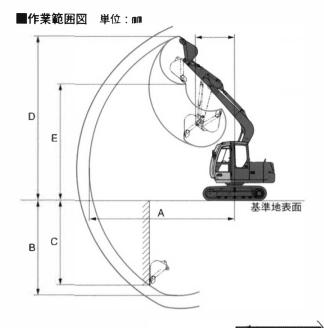
| パッテリ (M5070A) | | | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|--|--|
| タイプ | 9VDC、4.2Ah、ディスポーザブル、長寿命、 | | | | | | |
| | リチウム二酸化マンガン電池、一次電池 | | | | | | |
| 容量 | 200回のショックまたは4時間の動作 | | | | | | |
| 使用開始期限 | 貼付された期日までに使用を開始 | | | | | | |
| スタンバイ期限 | 代表値4年間(バッテリ装着テスト1回実施後、ハートスタートHS1+ を使用せず、推奨保管温度で保管した場合) | | | | | | |

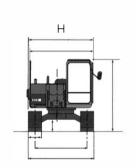
| バッテリ | | | | | |
|---------|--------------------------------|--|--|--|--|
| モデル番号 | M5070A | | | | |
| タイプ | 9 VDC、4.2Ah、リチウム二酸化マンガン、使い捨て。 | | | | |
| 容量 | 200回のショックまたは4時間の動作 | | | | |
| | (EN 60601-2-4:2003)。 | | | | |
| 使用開始期限 | 貼付された期日までに使用を開始。 | | | | |
| スタンバイ期限 | 代表値4年間(バッテリが使用期限までに装着され、バッテリ装 | | | | |
| | 着テスト1回実施後、使用せず、推奨保管温度で保管した場合)。 | | | | |

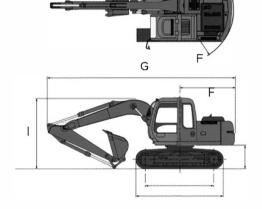
■メーカー/フィリップス・ジャバン 販売元/フクダ電子











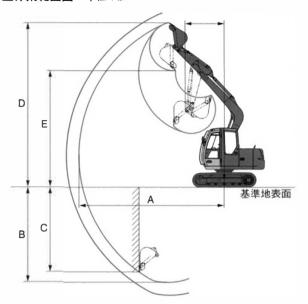
| | メ ー カ ー | 日立 | 日立 | 日立 | コマツ |
|---|---------------------------|-------------|----------|----------|--------------------|
| | 型式 | ZX70.₃ | ZX120.₃ | ZX120.5B | PC120 ₈ |
| | 機械重量 kg | 6470 | 12100 | 12200 | 12100 |
| | 標準パケット容量 ㎡ | 0.25 | 0.45 | 0.45 | 0.45 |
| | 標準パケット幅 | 750/660 | 1010/890 | 1010/890 | 979/859 |
| | シュー形式 | パット | 鉄・パット | パット | パット |
| Α | 最大堀削半径 | ロングアーム 6810 | 8320 | 8300 | 8290 |
| В | 最大堀削深さ | 4670 | 5570 | 5540 | 5520 |
| C | 最大垂直堀削深さ mm | 4280 | 4550 | 4750 | 4950 |
| D | 最大堀削高さ mm | 7550 | 8570 | 8600 | 8650 |
| Ε | 最大ダンプ高さ mm | 5450 | 6160 | 6190 | 6210 |
| F | 最小旋回半径(後端) mm | 1750 | 2130 | 2070 | 2190 |
| | シュー幅 nn | 450 | 500 | 500 | 500 |
| | 接地圧 kPa | = | _ | 38 | 38.2 |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | - | 1 | - | - |
| | 登坂能力 度 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 6080 | 7660 | 7700 | 7590 |
| Н | 全幅 메 | 2260 | 2490 | 2490 | 2500 |
| 1 | 全高 메 | 2600 | 2740 | 2790 | 2875 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 40.5 | 69 | 73.4 | 72.1 |
| | 総排気量 cc | 2179 | 2999 | 2999 | 2200 |
| | 燃料/容量 L | 135 | 250 | 280 | 247 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 100/60 | 170/70 | 170/70 | 145/90 |

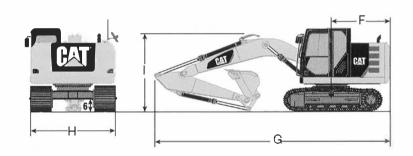
バックホー (標準機) 12t クラス (0.45㎡)

■ 312F GC



■作業範囲図 単位: 📶





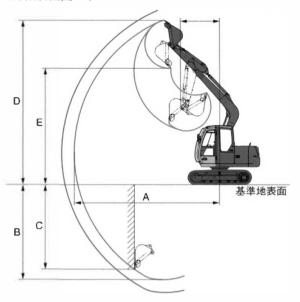
| メーカー | キャタピラー | キャタピラー | キャタピラー | 加藤 |
|---------------------------|--------|---------|--------------|----------|
| 型 式 | 312D | 312E | 312F GC | HD512.6 |
| 機械重量 kg | 12500 | 12600 | 12500 | 12500 |
| 標準パケット容量 ㎡ | 0.45 | 0.45 | 0.45 | 0.45 |
| 標準パケット幅 메 | .=./_ | 990/920 | - | 1000/910 |
| シュー形式 | パット | パット | パット | パット |
| A 最大堀削半径 mm | 8300 | 8300 | 8170 | 8310 |
| B最大堀削深さ | 5530 | 5530 | 5530 | 5600 |
| C 最大垂直堀削深さ mm | 5000 | 5000 | 5000 | - |
| D 最大堀削高さ mm | 8480 | 8480 | 8480 | 8750 |
| E 最大ダンプ高さ mm | 6100 | 6100 | 6100 | 6390 |
| F 最小旋回半径(後端) mm | 2140 | 2160 | 2160 | 2120 |
| シュー幅 mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| 接地圧 kPa | 40 | 40.8 | - | - |
| ブレード寸法 幅×高 mm | - | = | - | |
| 登坂能力 度 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| G 輸送時寸法 全長 mm | 7610 | 7660 | 7680 | 7650 |
| H 全幅 mm | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| 全高 메 | 2830 | 2840 | 2830 | 2800 |
| 定格出力 kW/min ⁻¹ | 67 | 68 | 52 | 75 |
| 総排気量 cc | 4250 | 4400 | 3400 | - |
| 燃料/容量 L | 250 | 250 | 250 | 275 |
| 作動油全量/タンク容量 L | 162/ — | 162/ — | 164/91.6 | 155/ — |

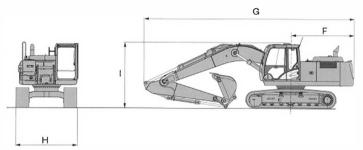
バックホー (標準機) 20t クラス (0.7㎡)

■ ZX200_{.3}



■作業範囲図 単位: ㎜

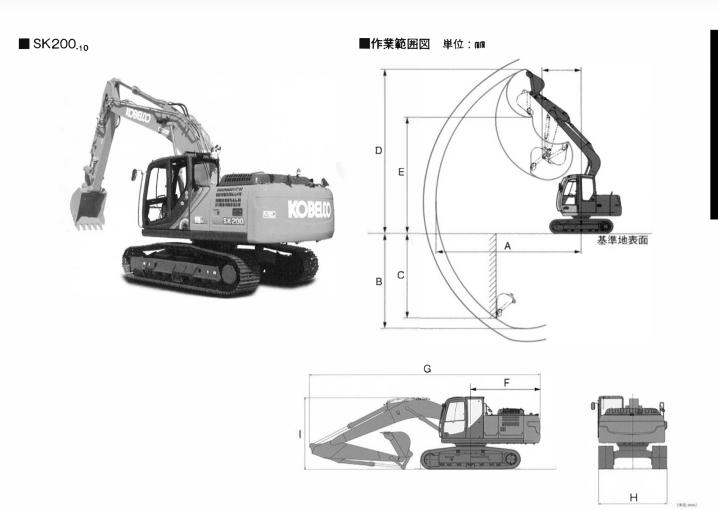




| ※イラストは、ZX200.58です。 | |
|--------------------|--|
| | |

| | メ ー カ ー | | 日立 | 日立 | 日立 | コマツ | キャタピラー |
|---|---------------|------------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-------------|
| | 型 式 | | ZX200.₃ | ZX210K.5B | ZH200.A | PC200-10 | 320D |
| | 機械重量 | kg | 19800 | 21700 | 20100 | 19600 | 20300 |
| | 標準バケット容量 | пſ | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| | 標準パケット幅 | nn | 1140/1030 | 1140/1030 | 1140/1030 | 1170/1045 | 1100/1030 |
| | シュー形式 | | 鉄 | 鉄 | 鉄 | 鉄 | 鉄 |
| Α | 最大堀削半径 | nn | 9920 | 9920 | 9920 | 9875 | 9940 |
| В | 最大堀削深さ | nn | 6670 | 6670 | 6670 | 6620 | 6640 |
| C | 最大垂直堀削深さ | nn | 5990 | 5990 | 5990 | 5980 | 6050 |
| D | 最大堀削高さ | nn | 10040 | 10040 | 10040 | 10000 | 9410 |
| E | 最大ダンプ高さ | nn | 7180 | 7180 | 7180 | 7110 | 6570 |
| F | 最小旋回半径(後端) | nn | 2750 | 2750 | 2890 | 2710 | 2750 |
| | シュー幅 | nn | 600 | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | 接地圧 k | Pa | 44 | 49 | 45 | 44.1 | 47 |
| | ブレード寸法 幅×高 | nn | (=) | = | _ | - | |
| | 登坂能力 | 度 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| G | 輸送時寸法 全長 | nn | 9520 | 9660 | 9660 | 9425 | 9460 |
| H | 全幅 | nn | 2860 | 2860 | 2860 | 2800 | 2800 |
| 1 | 全高 | nn | 3010 | 3080 | 3010 | 3135 | 3030 |
| | 定格出力 kW/m | in ⁻¹ | 122 | 122 | 122 | 123.2 | 103 |
| | 総排気量 | cc | 5193 | 5193 | 5193 | 6690 | 6370 |
| | 燃料/容量 | L | 400 | 400 | 400 | 400 | 410 |
| | 作動油全量/タンク容量 | L | 200/135 | 240/135 | 200/135 | 234/132 | 260/ — |
| * | バケット幅(サイドカッタ含 | む/含 | まず) | 解体仕様 | ハイブリッド仕様 | | |

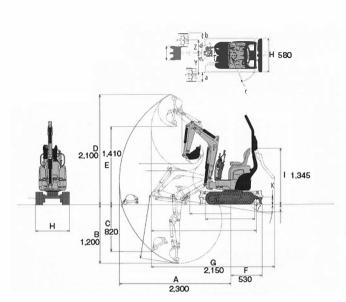
バックホー (標準機) 20t クラス (0.7㎡)



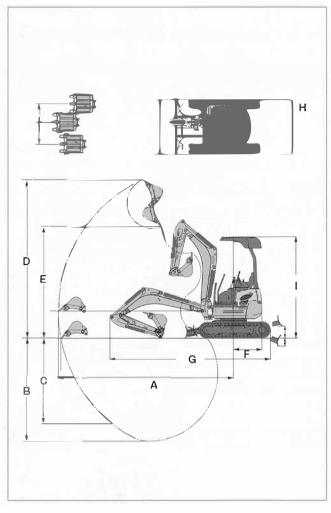
| メーカー | | コベルコ | コベルコ | 加藤 | キャタピラー | |
|--------------|-----------------|-------------|-------------|-----------|------------|---|
| 型 式 | Ī. | SK200-9 | SK200-10 | HD820₅ | 320-70 | |
| 機械重量 | kg | 19900 | 20500 | 20200 | 20900 | |
| 標準バケット容量 | щ | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | |
| 標準バケット幅 | nn | 1160/1060 | 1160/1060 | 1130/1020 | 1130/ — | |
| シュー形式 | | 鉄 | 鉄 | 鉄 | 鉄 | |
| A 最大堀削半径 | nn | 9900 | 9900 | 9910 | 9760 (床面) | |
| B 最大堀削深さ | nn | 6700 | 6700 | 6700 | 6620 | |
| C 最大垂直堀削深さ | MM | 6100 | 6100 | 5870 | 5960 | |
| D 最大堀削高さ | nn | 9720 | 9720 | 9760 | 9430 | |
| E 最大ダンプ高さ | nn | 6910 | 6910 | 6830 | 6590 | |
| F 最小旋回半径(後端) | nn | 2860 | 2900 | 2750 | 2830 | |
| シュー幅 | MM | 600 | 600 | 600 | 600 | |
| 接地圧 k | Pa | 9== | · · | 45 | I | |
| ブレード寸法 幅×高 | nn | = | · · | = | | |
| 登坂能力 | 度 | 35 | 35 | 35 | 35 | |
| G 輸送時寸法 全長 | MM | 9560 | 9600 | 9450 | 9520 | |
| H 全幅 | nn | 2800 | 2800 | 2820 | 2800 | _ |
| 全高 | nn | 3070 | 3010 | 2960 | 3050 | |
| 定格出力 kW/mi | n ⁻¹ | 117 | 119 | 112.5 | 121 | |
| 総排気量 | cc | | , : | - | _ | |
| 燃料/容量 | L | 370 | 320 (尿素 83) | 420 | 345(尿素 39) | |
| 作動油全量/タンク容量 | L | 230/130 | 248/139 | 260/ — | 234 (115) | |
| | | | | | 2D アシスト | |
| | | | | | ペイロード | |
| | | | | | E - フェンス | |

バックホー (後方小旋回機) 0.5t~1.6t クラス (0.01㎡~0.06㎡)

■ SV05 作業範囲図 単位: mm



■ U-17 作業範囲図 単位:mm



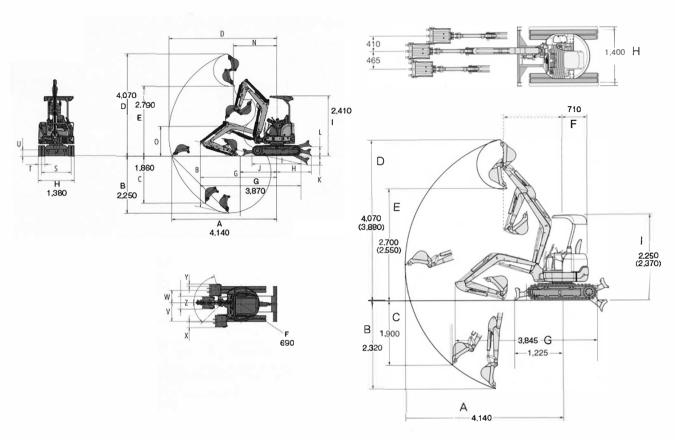
| | メーカー | ヤンマー | ヤンマー | クボタ | クボタ | クボタ |
|---|---------------------------|-----------|-----------------|---------------|---------------|----------------|
| | 型式 | SV05 | SV08 | U-008 | U-10 | U-17 |
| | 機械重量 kg | 550 | 890 | 890 | 980 | 1620 (1650) |
| | 標準バケット容量 ㎡ | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 0.03 | 0.06 |
| | 標準バケット幅 mm | 300 | 350 | 318/300 | 368/350 | 450/400 |
| | シュー形式 | ゴム | ゴム | ゴム | ゴム | ゴム |
| Α | 最大堀削半径 | 2300 | 2830 | 3120 | 3380 | 3900 |
| В | 最大堀削深さ | 1200 | 1460 | 1600 | 1800 | 2310 |
| С | 最大垂直堀削深さ | 820 | 1160 | 1265 | 1550 | 1910 |
| D | 最大堀削高さ | 2100 | 1460 | 2775 | 3055 | 3540 |
| Ε | 最大ダンプ高さ mm | 1410 | 1940 | 1945 | 2215 | 2440 |
| F | 最小旋回半径(後端) 🎹 | 530 | 500 | 500 | 500 | 620 |
| | シュー幅 mm | 150 | 180 | 180 | 180 | 230 |
| | 接地圧 kPa | 23.6 | 26.5 | · = | # | |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | 580 × 170 | 680/840 × 180 | 700/860 × 200 | 750/990 × 200 | 990/1240 × 265 |
| | 登坂能力 度 | 2-3 | _0. | 30 | 30 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 2150 | 2600 | 2780 | 2985 | 3545 |
| Η | 全幅 ၮ | 580 | 680/840 | 700/860 | 750/990 | 990/1240 |
| 1 | 全高 | 1345 | 1390 | 1380 | 1380 | 2250 (2340) |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 5.5 | 7.7 | 7.4 | 7.4 | 11.8 |
| | 総排気量 cc | 451 | 522 | 719 | 719 | 898 |
| | 燃料/容量 L | 6 | 9.7 | 12 | 12 | 19 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 7.8/4.6 | 11/6.6 | /12.5 | /12.5 | 21/13 |

※バケット幅(サイドカッタ含む/含まず)()内は4ポスト

バックホー (後方小旋回機) 1.6t~2t クラス (0.06㎡~ 0.1㎡)

■ ViO20.6 作業範囲図 単位: mm

■ U-20 作業範囲図 単位:mm



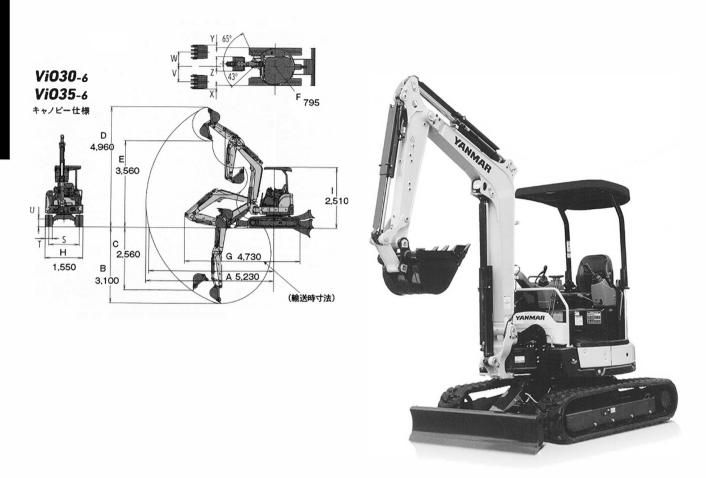
亜(一)内は可変脚仕様

| メーカー | ヤンマー | ヤンマー | クポタ | 日立 | コベルコ |
|---------------------------|----------------|------------|----------------------------|------------|-----------------|
| 型 | ViO17 | ViO20₃ | U-20 ₋₃ | ZX20U.₅ | SK20SR |
| 機械重量 kg | 1640 (1668) | 1990 | 1980 (2030) | 1990 | 1990 |
| 標準パケット容量 ㎡ | 0.06 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 標準パケット幅 mm | 450/400 | 490/ — | 450/400 (3S) 500/450 (3 a) | 450/400 | 490/ — |
| シュー形式 | ゴム | ゴム | パット・ゴム | ゴム | パット |
| A 最大堀削半径 mm | 3810 | 4140 | 4140 | 4190 | 4270 |
| B最大堀削深さ | 2200 | 2250 | 2320 | 2330 | 2390 |
| C 最大垂直堀削深さ mm | 1850 | 1860 | 1900 | 1940 | 1840 |
| D 最大堀削高さ mm | 3690 | 4070 | 4070 (3880) | 4080 | 4200 |
| E 最大ダンプ高さ mm | 2630 | 2790 | 2700 (2550) | 2800 | 2640 |
| F 最小旋回半径(後端) mm | 640 | 690 | 710 | 725 | 690 |
| シュー幅 mm | 230 | 250 | 250 | 250 | 250 |
| 接地圧 kPa | 28 | 24.5 | = | 24.2 | |
| ブレード寸法 幅×高 mm | 950/1280 × 235 | 1380 × 295 | 1400 × 292 | 1450 × 310 | 1380 × 295 |
| 登坂能力 度 | 30 | 30 | 30 | 25 | 25 |
| G 輸送時寸法 全長 mm | 3460 | 3870 | 3845 | 3860 | 3915 |
| H 全幅 m | 950/1280 | 1380 | 1400 | 1450 | 1380 |
| 1 全高 mm | 2370 (2300) | 2410 | 2250 (2370) | 2410 | 2410 |
| 定格出力 kW/min ⁻¹ | 10.1 | 14.3 | 14 | 13 | 14.3 |
| 総排気量 cc | 854 | 1116 | 1123 | 1115 | : : |
| 燃料/容量 L | 20 | 28.5 | 28 | 34 | 28.5 |
| 作動油全量/タンク容量 L | 26/16.5 | 35/30 | 34/- | 30/19 | 35/30 |

※パケット幅(サイドカッタ含む/含まず)()内は4ポスト

バックホー (後方小旋回機) 3t~3.5t クラス (0.15㎡)

■ ViO35.6 作業範囲図 単位:mm

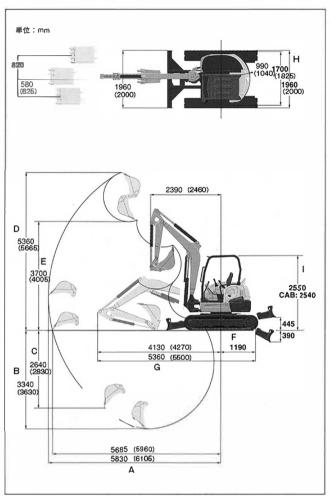


| | メーカー | ヤンマー | ヤンマー | クポタ | クポタ | 日立 |
|----|---------------------------|---------------------|----------------|--------------------|-------------|------------|
| | 型式 | ViO30 ₋₆ | ViO35₅ | U-30 ₋₆ | U-35₅ | ZX30u |
| | 機械重量 kg | 2980 | 3480 | 2990 (3020) | 3390 (3480) | 3000 |
| [| 標準パケット容量 ㎡ | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| Ī | 標準パケット幅 | 540/ — | 590/ — | 530/480 | 600/550 | 500/450 |
| | シュー形式 | ゴム | ゴム | バット・ゴム | パット・ゴム | ゴム |
| Α | 最大堀削半径 mm | 4870 | 5230 | 4905 | 5230 | 4890 |
| В | 最大堀削深さ | 2820 | 3100 | 2820 | 3000 | 2790 |
| C | 最大垂直堀削深さ mm | 2290 | 2560 | 2290 | 2630 | 2330 |
| D | 最大堀削高さ | 4550 | 4960 | 4570 (4250) | 4835 (4835) | 4620 |
| Εĺ | 最大ダンプ高さ mm | 3160 | 3560 | 3145 (2865) | 3410 (3410) | 3200 |
| F | 最小旋回半径(後端) mm | 775 | 795 | 790 | 850 | 775 |
| | シュー幅 nn | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| | 接地圧 kPa | 28.3 | (= | - | <u> </u> | 28 |
| Ī | ブレード寸法 幅×高 mm | 1550 × 330 | 1550 × 380 | 1550 × 343 | 1700 × 343 | 1550 × 360 |
| | 登坂能力 度 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 4470 | 4730 | 4530 | 4710 | 4450 |
| Н | 全幅 nn | 1550 | 1550 | 1550 | 1700 | 1550 |
| 1 | 全高 mm | 2500 | 2510 | 2450 (2455) | 2450 (2455) | 2480 |
| Ī | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 18.5 | 18.5 | 18.9 | 18.9 | 18 |
| Ī | 総排気量 cc | 1642 | 1642 | 1647 | 1647 | 1642 |
| | 燃料/容量 L | 41 | 41 | 46 | 46 | 42 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 60/42 | 62/40 | 52/27 | 52/27 | 43/32 |

※パケット幅(サイドカッタ含む/含まず)()内は4ポスト

バックホー (後方小旋回機) 3t~5t クラス (0.15㎡~ 0.2㎡)

■ U-40₆ 作業範囲図 単位:mm





※黒文字は U-40-6E・赤文字は U-55-6E・太文字は共通

| | メーカー | コベルコ | コベルコ | クポタ | クポタ | クポタ |
|---|---------------|--------------|------------|--------------|--------------------|------------|
| | 型 式 | SK30SR | SK35SR | U-40-6E | U-50 ₋₅ | U-55.6E |
| | 機械重量 k | 3305 | 3700 | 4380 (4420) | 4600 (4690) | 5350 |
| | 標準パケット容量 n | ิ 0.15 | 0.15 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| | 標準パケット幅 | 500/450 | 600/ — | 600/550 | 650/600 | 650/600 |
| | シュー形式 | パット | バット | パット・ゴム | パット | パット・ゴム |
| Α | 最大堀削半径 | 5200 | 5350 | 5830 | 5995 | 6105 |
| В | 最大堀削深さ | 2820 | 3050 | 3340 | 3560 | 3630 |
| C | 最大垂直堀削深さ | 2360 | 2470 | 2640 | 2890 | 2830 |
| D | 最大堀削高さ | 4800 | 4870 | 5360 | 5630 | 5665 |
| E | 最大ダンプ高さ m | 3420 | 3490 | 3700 | 4000 | 4005 |
| F | 最小旋回半径(後端) 11 | 775 | 850 | 990 | 990 | 1040 |
| | シュー幅 | 300 | 300 | 350 | 400 | 400 |
| | 接地圧 kPa | a - |) = 1 | _ | = | |
| | ブレード寸法 幅×高 m | n 1550 × 345 | 1700 × 345 | 1960 × 410 | 1960 × 360 | 2000 × 410 |
| | 登坂能力 | ₹ 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全長 m | 4730 | 4820 | 5360 | 5510 | 5500 |
| Н | 全幅 | n 1550 | 1700 | 1960 | 1960 | 2000 |
| 1 | 全高 | | 2510 | 2540 (2540) | 2455 (2540) | 2540 |
| | 定格出力 kW/min | 17.1 | 17.1 | 30.1 | 28.8 | 35.5 |
| | 総排気量 c | с — | % → | 1826 | 2197 | 2615 |
| | 燃料/容量 | L 42 | 42 | 60 | 64 | 64 |
| | 作動油全量/タンク容量 | L 44.8/20.4 | 44.8/20.4 | = | 無 | -2 |
| | | 4 ポスト | | | | 4 ポスト |

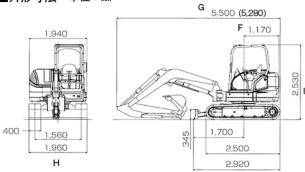
※パケット幅(サイドカッタ含む/含まず)()内は4ポスト

バックホー (後方小旋回機) 4t~5t クラス (0.2㎡)

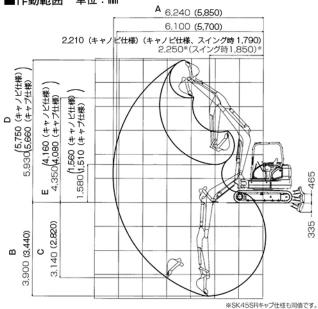
■ SK55SR₋₆ 作業範囲図 単位:mm

SK55SR₋₆





■作動範囲 単位:mm



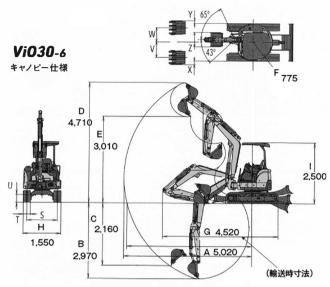
図は SK55SR キャノピ仕様。SK55SR はキャノピ仕様 / キャブ 仕様同値で()内の数字は SK45SR のものです。 SK45SR の取り扱いもあります。(機械重量 4610、バケット幅 600)

| [| メ ー カ | _ | ヤンマー | ヤンマー | ヤンマー | 日立 | 日立 | コベルコ |
|----|------------|----------------------|------------|---------------------|------------|-------------|-------------------|------------|
| | 型 : | 式 | ViO45-6 | ViO50 ₋₅ | ViO55-6 | ZX40U.₅ | ZX50U.₅ | SK55SR-6E |
| | 機械重量 | kg | 4490 | 4890 | 5140 | 4440 (4450) | 4780 (4790) | 5080 |
| | 標準バケット容量 | m | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| | 標準バケット幅 | mm | 650/600 | 700/650 | 700/650 | 600/550 | 650/600 | 650/600 |
| | シュー形式 | | パット・ゴム | パット | パット・ゴム | ゴム | ゴム | パット |
| Α | 最大堀削半径 | mm | 5700 | 6120 | 6100 | 5760 | 5960 | 6240 |
| В | 最大堀削深さ | mm | 3360 | 3800 | 3710 | 3320 | 3530 | 3900 |
| C | 最大垂直堀削深さ | mm | 2690 | 3100 | 2930 | 2550 | 2810 | 3140 |
| D | 最大堀削高さ | mm | 5530 | 6160 | 5900 | 5590 | 5750 | 5930 |
| ΕĮ | 最大ダンプ高さ | mm | 3870 | 4500 | 4240 | 3910 | 4070 | 4350 |
| F | 最小旋回半径(後端) | mm | 970 | 995 | 995 | 980 | 1000 | 1170 |
| | シュー幅 | mm | 350 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | 接地圧 | kPa | 28.4 | 26.9 | 28.4 | 26 | 27 | _ |
| | ブレード寸法 幅×高 | | 1970 × 400 | 1970 × 405 | 1970 × 400 | 1960 × 375 | 2000×375 | 1960 × 345 |
| | 登坂能力 | 度 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全長 | mm | 5230 | 5490 | 5510 | 5350 | 5470 | 5500 |
| H | 全幅 | mm | 1970 | 1990 | 1990 | 1960 | 2000 | 1960 |
| П | 全高 | mm | 2570 | 2620 | 2570 | 2530 | 2530 | 2530 |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ | 27.5 | 28.8 | 33.5 | 27.1 | 27.1 | 27.9 |
| | 総排気量 | cc | 2189 | 2189 | 1995 | 2189 | 2189 | _ |
| Į | 燃料/容量 | L | 66 | 64 | 66 | 70 | 70 | 75 |
| Į | 作動油全量/タンク容 | 是 L | 74/38 | 64/38 | 74/38 | 56/42 | 56/42 | 57.5/27.9 |
| * | バケット幅(サイドカ | ッタ含む/ | (含まず) () | 内は 4 ポスト | | | | 4 ポスト |

バックホー (後方小旋回機) 3t~4t クラス (0.15㎡~ 0.2㎡)

●アタッチメント交換が簡単・安全にできるクイックヒッチ仕様

■ Vio30.6 作業範囲図 単位: mm





バケットの取り外し







バケットを置く。

ロックピンの解除。

「取り外し」に入れる。アームを上げる。

●バケットの取り付け



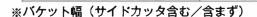






固定フックの挿入。 バケットを水平に。 「取り付け」に入れる。 ロックピンの固定。

| | У — | カ | - | ヤンマー | ヤンマー |
|---|---------|----------|---------------------|------------|------------|
| | 型 | 大 | | ViO30-6 | ViO45₅ |
| | 機械重量 | | kg | 3030 | 4590 |
| | 標準バケット容 | = | щ | 0.15 | 0.2 |
| | 標準バケット幅 | | nn | 540/ — | 650/600 |
| | シュー形式 | | | ゴム | ゴム |
| Α | 最大堀削半径 | | nn | 5020 | 5890 |
| В | 最大堀削深さ | | nn | 2970 | 3550 |
| C | 最大垂直堀削深 | さ | nn | 2160 | 2380 |
| D | 最大堀削高さ | | nn | 4710 | 5700 |
| E | 最大ダンプ高さ | | nn | 3010 | 3680 |
| F | 最小旋回半径(| 後端) | nn | 775 | 970 |
| | シュー幅 | | nn | 300 | 350 |
| | 接地圧 | | kPa | 28.7 | 29.1 |
| | ブレード寸法 | 幅×高 | nn | 1550 × 330 | 1970 × 400 |
| | 登坂能力 | | 度 | 30 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全 | 長 | nn | 4520 | 5320 |
| Н | 全 | 幅 | nn | 1550 | 1970 |
| 1 | 全 | 高 | nn | 2500 | 2570 |
| | 定格出力 | k۱ | N/min ⁻¹ | 18.5 | 27.5 |
| | 総排気量 | | cc | 1642 | 2189 |
| | 燃料/容量 | | L | 41 | 66 |
| î | | | | | |



作動油全量/タンク容量

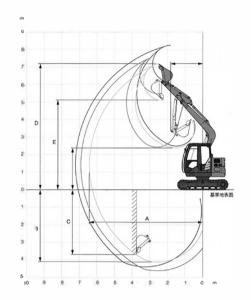


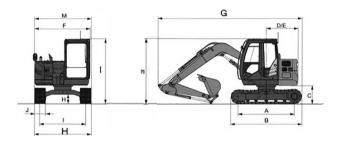
74/38

60/42

バックホー (後方小旋回機) 7t クラス (0.25㎡)

■ ZX75us 作業範囲図 単位:mm





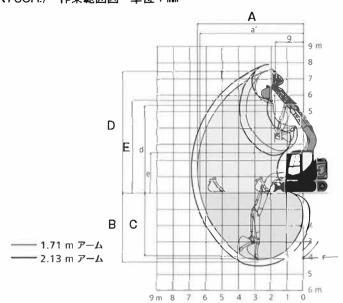


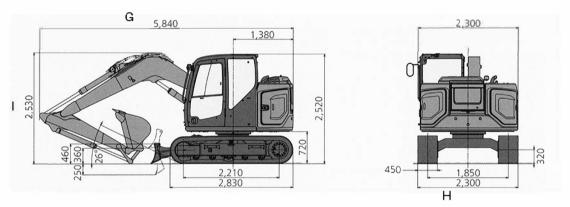
| | メーカー | 日立 | コマツ | キャタピラー | キャタピラー |
|---|---------------------------|---------------|-------------|------------|------------|
| | 型 式 | ZX75US-₃ | PC78US₃ | 308E2CR | 308CR-07 |
| | 機械重量 kg | 7930 (7200) | 7290 (6870) | 7640 (-) | 7550 (-) |
| | 標準パケット容量 m | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 |
| | 標準パケット幅 mm | 760/660 | 750/650 | 800/ - | 800/ - |
| | シュー形式 | 鉄・バット | バット | バット | バット |
| Α | 最大堀削半径 | ロングアーム 6920 | ロングアーム 6920 | 6390 | 6390 |
| В | 最大堀削深さ | 4610 | 4710 | 4140 | 4150 |
| С | 最大垂直堀削深さ nn | 4220 | 4030 | 3600 | 3600 |
| D | 最大堀削高さ | 7610 | 7600 | 7390 | 7390 |
| E | 最大ダンプ高さ MM | 5510 | 5500 | 5250 | 5260 |
| F | 最小旋回半径(後端) | 1290 | 1240 | 1290 | 1290 |
| | シュー幅 mm | 450 | 450 | 450 | 450 |
| | 接地圧 kPa | 31 | 32.3 (30.4) | 33.3 | 32.8 |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | 2320 × 460 | 2320 × 470 | 2320 × 400 | 2300 × 430 |
| | 登坂能力 | 35 | 35 | 35 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全長 메 | 5950 | 5770 | 5810 | 5760 |
| Н | 全幅 메 | 2320 | 2330 | 2320 | 2300 |
| 1 | 全高 메 | 2840 | 2730 | 2630 | 2580 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 3型40.5 5型41.8 | 42.8 | 48.1 | 53.3 |
| | 総排気量 cc | 3型2179 5型3318 | 3260 | 3300 | 3330 |
| | 燃料/容量 L | 135 | 125 | 125 | 145 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 100/56 | 102/56 | 94/50 | - |
| | | | | | スティックステア付 |
| | | | | | クルーズコンロール付 |

※パケット幅(サイドカッタ含む/含まず)()内はブレードなし

バックホー (後方小旋回機) 7t クラス (0.25㎡)

■ ZX75SR.7 作業範囲図 単位:mm





イーグルアイビュー/後方・右方カメラ (標準装備)

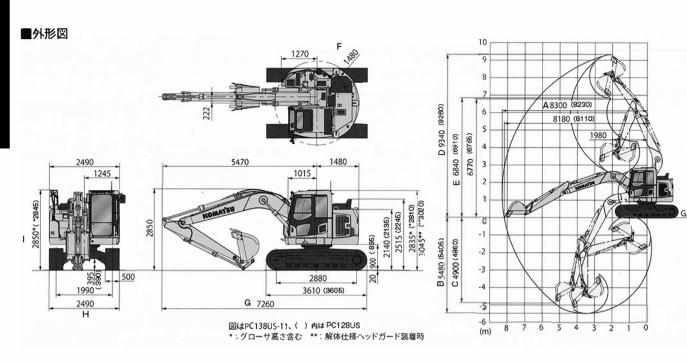
| ſ | メーカー | コベルコ | コベルコ |
|---|---------------------------|-------------|-------------|
| ĺ | 型 式 | SK75SR-3E | SK75SR.7 |
| ĺ | 機械重量 kg | 7440 (-) | 7820 (-) |
| | 標準パケット容量 ㎡ | 0.25 | 0.25 |
| | 標準パケット幅 메 | 750/680 | 750/680 |
| | シュー形式 | パット | パット |
| Α | 最大堀削半径 | ロングアーム 6880 | ロングアーム 6880 |
| В | 最大堀削深さ | 4580 | 4580 |
| C | 最大垂直堀削深さ ㎜ | 4340 | 4140 |
| D | 最大堀削高さ | 7750 | 7750 |
| E | 最大ダンプ高さ mm | 5670 | 5670 |
| F | 最小旋回半径(後端) mm | 1290 | 1380 |
| | シュー幅 mm | 450 | 450 |
| | 接地圧 kPa | = | = |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | 2300 × 460 | 2300 × 460 |
| | 登坂能力 度 | 30 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 5830 | 5840 |
| Н | 全幅 mm | 2300 | 2300 |
| 1 | 全高 m | 2550 | 2530 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 41 | 52.3 |
| | 総排気量 cc | | |
| | 燃料/容量 L | 120 | 120 |
| Î | 作動油全量/タンク容量 L | 85/36 | 84/44 |

※パケット幅(サイドカッタ含む/含まず)()内はブレードなし

バックホー (後方小旋回機) 12t~13t クラス (0.45㎡)

■ PC138US-10 (PC128U-8)

作業範囲図 単位:mm



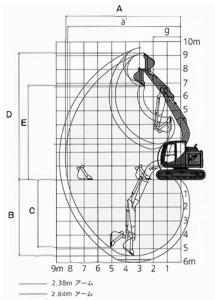
| - 1 | メーカー | 日立 | 日立 | コマツ | コマツ | コマツ |
|-----|---------------|--------------|------------------------|----------|---------------|--------------|
| | 型 式 | ZX135US.₃ | ZX135US _{-5B} | PC128US₃ | PC128US-11 | PC138US-10 |
| | 機械重量 kg | 13400 | 13400 | 12950 | 12950 | 13300 |
| | 標準パケット容量 ㎡ | 0.45 | 0.45 | 0.4 | 0.4 | 0.45 |
| | 標準パケット幅 nn | 1010/890 | 1010/890 | 953/833 | 953/833 | 979/859 |
| | シュー形式 | パット | パット | パット | パット | パット |
| Α | 最大堀削半径 nn | 8380 | 8390 | 8230 | 8230 | 8300 |
| В | 最大堀削深さ | 5530 | 5490 | 5405 | 5405 | 5480 |
| C | 最大垂直堀削深さ | 5010 | 4730 | 4860 | 4860 | 4900 |
| D | 最大堀削高さ nn | 9240 | 9290 | 9260 | 9260 | 9340 |
| Εĺ | 最大ダンプ高さ nn | 6780 | 6830 | 6910 | 6910 | 6840 |
| F | 最小旋回半径(後端) nn | 1480 | 1490 | 1480 | 1480 | 1480 |
| | シュー幅 nn | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 接地圧 kPa | 42 | 42 | 41.2 | 41.2 | 42.2 |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | (2490 × 590) | (2490 × 600) | - | | 3 ≔ 0 |
| ĺ | 登坂能力 度 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 7360 | 7370 | 7260 | 7260 | 7260 |
| H | 全幅 m | 2500 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| 1 | 全高 加 | 2780 | 2790 | 2850 | 2850 | 2850 |
| Ī | 定格出力 kW/min-1 | 69 | 73.4 | 68.4 | 72.5 | 69.7 |
| | 総排気量 cc | 2999 | 2999 | 3260 | 3260 | 3260 |
| ĺ | 燃料/容量 L | 220 | 220 | 200 | 200 (尿素 13.0) | 200 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 120/62 | 125/60 | 120/69 | 120/69 | 120/69 |

※パケット幅(サイドカッタ含む/含まず)

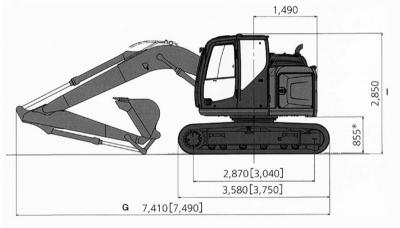
(排土板付仕様の機種もあります。ただし、仕様の機械重量は排土板重量を含みません。排土板本体の重量は、日立で約540kg、コマツで約600kgです。)

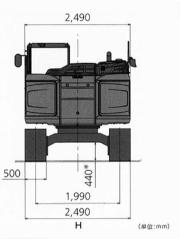
バックホー (後方小旋回機) 13t クラス (0.45㎡)

■ SK135SR-5 作業範囲図 単位: mm









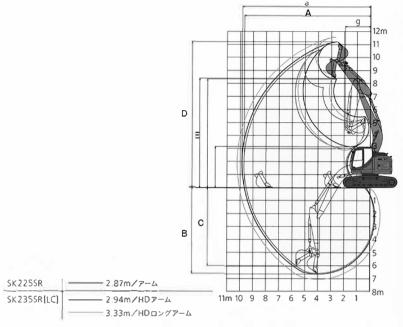
| | Х | Œ | カ | | コベルコ | コベルコ | コベルコ | |
|---|------|-------------|-----|----------------------|-----------------|-----------|---------------|--|
| | 型 | | 코 | 5 | SK 125SR-5 | SK135SR-2 | SK135SR-5 | |
| | 機械重量 | | | kg | 13300 | 13800 | 13900 | |
| | 標準パケ | ット容 | 1 | пď | 0.4 | 0.45 | 0.45 | |
| | 標準バケ | ット幅 | | nn | 910/820 | 1000/900 | 1000/900 | |
| | シュー形 | 式 | | | バット | バット | パット | |
| Α | 最大堀削 | 半径 | - | nn | 8340 | 8340 | 8340 | |
| В | 最大堀削 | 深さ | | nn | 5520 | 5520 | 5520 | |
| С | 最大垂直 | 堀削深 | さ | nn | 4890 | 4890 | 4890 | |
| D | 最大堀削 | 高さ | | nn | 9190 | 9190 | 9190 | |
| E | 最大ダン | プ高さ | | nn | 6740 | 6740 | 6740 | |
| F | 最小旋回 | 半径(| 後端) | nn | 1490 | 1490 | 1490 | |
| | シュー幅 | | | nn | 500 | 500 | 500 | |
| | 接地圧 | | | kPa | 42 | 43 | 44 | |
| | ブレード | 寸法 | 幅×高 | nn |)) | | _ | |
| | 登坂能力 | | | 度 | 35 | 35 | 35 | |
| G | 輸送時寸 | 法 全 | 長 | nn | 7410 | 7410 | 7410 | |
| Н | | 全 | 幅 | mm | 2490 | 2490 | 2490 | |
| 1 | | 全 | 高 | nn | 2850 | 2840 | 2850 | |
| | 定格出力 | | | kW/min ⁻¹ | 73.9 | 69.2 | 73.9 | |
| | 総排気量 | | | cc | = | | | |
| | 燃料/容 | 1 | | L | 190 (尿素 33.9) | 200 | 190 (尿素 33.9) | |
| | 作動油全 | ■ /タ | ンク容 | ∄ L | 168/79.3 | 140/98.5 | 168/79.3 | |

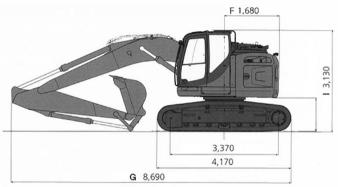
※パケット幅(サイドカッタ含む/含まず)

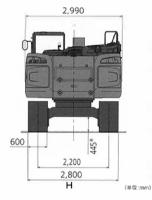
(排土板付仕様の機種もあります。排土板本体の重量は、コベルコ SK135SRで約700kgです。)

バックホー (後方小旋回機) 20t クラス (0.7㎡)

■ SK225SR-5 作業範囲図 単位: mm





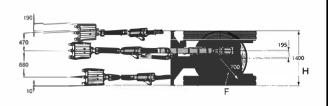


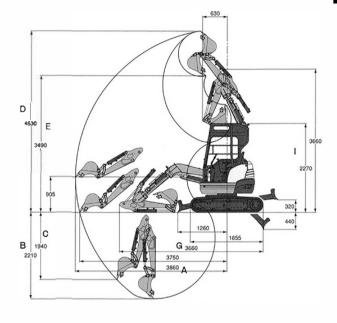
| 1 | メーカー | 日立 | コマツ | コベルコ | コベルコ |
|---|---------------------------|------------|------------|-----------|---------------|
| | 型 式 | ZX225US-5B | PC228US-10 | SK225SR-3 | SK225SR-5 |
| | 機械重量 kg | 23800 | 22000 | 22600 | 23000 |
| | 標準バケット容量 m | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 |
| | 標準バケット幅 mm | 1140/1030 | 1170/1045 | 1159/1057 | 1160/1060 |
| | シュー形式 | 鉄 | 鉄 | 鉄 | 鉄 |
| Α | 最大堀削半径 | 10110 | 9875 | 9700 | 9700 |
| В | 最大堀削深さ | 6620 | 6620 | 6580 | 6580 |
| C | 最大垂直堀削深さ | 5810 | 5980 | 5950 | 5950 |
| D | 最大堀削高さ | 11230 | 10700 | 10580 | 10580 |
| Е | 最大ダンプ高さ mm | 8290 | 7825 | 7710 | 7710 |
| F | 最小旋回半径(後端) mm | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 |
| | シュー幅 m | 600 | 600 | 600 | 600 |
| | 接地圧 kPa | = | | 51 | 54 |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | = | = | - | = , |
| | 登坂能力 度 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 8970 | 8730 | 8690 | 8690 |
| Н | 全幅 | 2800 | 2980 | 2800 | 2800 |
| 1 | 全高 때 | 3020 | 3240 | 3130 | 3130 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 122 | 116 | 117 | 119 |
| | 総排気量 cc | 5193 | 6690 | | - |
| | 燃料/容量 L | 380 | 310 | 330 | 330 (尿素 33.9) |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 240/130 | 225/126 | 230/114 | 230/114 |

バックホー (超小旋回機) 1t~3tクラス (0.03㎡~ 0.15㎡)



■ RX-205 作業範囲図 単位: mm



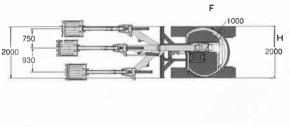


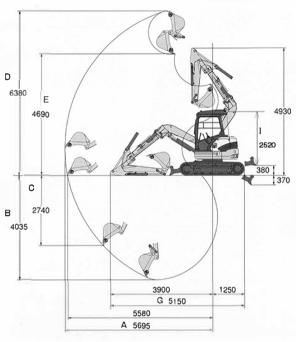
| | | | k).= | 545 | 5.11.5 | D.4 | L1 |
|---|---------------------------|------------|---------------|----------------|---------------|------------|--------------|
| | メーカー | コマツ | ヤンマー | クボタ | クボタ | 日立 | ヤンマー |
| | 型 式 | PC10UU | J09-A | RX153S | RX-205 | ZX20UR-5A | B3 Σ (B3-6A) |
| | 機械重量 kg | 1060 | 980 | 1580 | 1990 | 1990 | 3300 |
| | 標準パケット容量 ㎡ | 0.03 | 0.03 | 0.06 | 0.1 | 0.1 | 0.15 |
| | 標準バケット幅 mm | 350/320 | 350/ — | 400/350 | 450/400 | 450/400 | 490/ — |
| | シュー形式 | ゴム | ゴム | ゴム | ゴム | ゴム | ゴム・パット |
| Α | 最大堀削半径 | 2935 | 2810 | 3480 | 3860 | 3850 | 4760 |
| В | 最大堀削深さ | 1750 | 1620 | 1935 | 2210 | 2260 | 2900 |
| С | 最大垂直堀削深さ mm | 1250 | 1220 | 1530 | 1940 | 1950 | 2400 |
| D | 最大堀削高さ mm | 3690 | 2790 | 4040 | 4630 | 4540 | 5150 |
| Ε | 最大ダンプ高さ mm | 2900 | 2050 | 2960 | 3490 | 3270 | 3730 |
| F | 最小旋回半径(後端) mm | 500 | 500 | 620 | 700 | 725 | 775 |
| | シュー幅 nn | 180 | 180 | 230 | 250 | 250 | 300 |
| | 接地圧 kPa | 25.5 | 28.5 | = | 30 | 25 | 29.7 |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | 1000 × 220 | 680/840 × 180 | 990/1240 × 260 | 1400 × 292 | 1450 × 320 | 1550 × 345 |
| | 登坂能力度 | 30 | | 30 | 30 | 25 | |
| G | 輸送時寸法 全長 🏻 🖿 🖿 | 2730 | 2560 | 3180 | 3660 | 3650 | 4200 |
| Н | 全幅 nn | 1000 | 680/840 | 990/1240 | 1400 | 1450 | 1550 |
| 1 | 全高 mm | 2075 | 1420 | 2215 | 2270 | 2250 | 2525 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 6.6 | 7.7 | 8.8 | 14.0 | 13.0 | 18.1 |
| | 総排気量 cc | 522 | _ | 778 | 1123 | 1116 | 1330 |
| | 燃料/容量 L | 10 | 10 | 17.5 | 27.5 | 34 | 42 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 11.1/ — | E | 21/13 | 35/24 | 30/19 | 54/36 |

バックホー (超小旋回機) 3t~5tクラス (0.15㎡~0.2㎡)

■ RX-505 作業範囲図 単位:mm





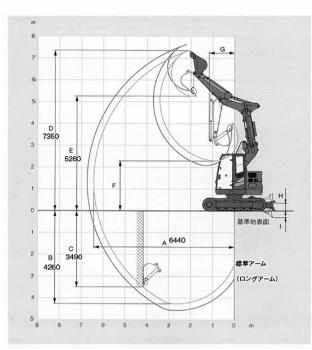


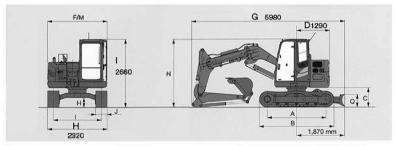
| | メーカー | クボタ | クボタ | クボタ | クボタ | クボタ |
|---|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 型 式 | RX-305 | RX-306E | RX-405 | RX-406E | RX-505 |
| | 機械重量 kg | 2950 | 2990 | 3500 | 3600 | 5100 |
| | 標準パケット容量 ㎡ | 0.15 | 0.15 | 0.18 | 0.18 | 0.2 |
| | 標準パケット幅 | 480/430 | 480/430 | 600/550 | 600/550 | 680/630 |
| | シュー形式 | ゴム・パット | ゴム・バット | ゴム・パット | バット | バット |
| Α | 最大堀削半径 | 4510 | 4530 | 4850 | 4850 | 5695 |
| В | 最大堀削深さ | 2870 | 2960 | 3240 | 3300 | 4035 |
| C | 最大垂直堀削深さ | 2340 | 2380 | 2660 | 2730 | 2740 |
| D | 最大堀削高さ | 5220 | 5180 | 5510 | 5480 | 6380 |
| Ε | 最大ダンプ高さ mm | 3780 | 3740 | 4060 | 4040 | 4690 |
| F | 最小旋回半径(後端) mm | 770 | 775 | 850 | 850 | 1000 |
| | シュー幅 mm | 300 | 300 | 300 | 300 | 400 |
| | 接地圧 kPa | = | | = | = | = 2 |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | 1550 × 335 | 1550 × 335 | 1700 × 335 | 1700 × 335 | 2000 × 360 |
| | 登坂能力 度 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 4140 | 4080 | 4280 | 4290 | 5150 |
| Н | 全幅 nn | 1550 | 1550 | 1700 | 1700 | 2000 |
| 1 | 全高 m | 2370 | 2470 | 2370 | 2480 | 2520 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 20.2 | 18.9 | 21.0 | 18.9 | 28.8 |
| | 総排気量 cc | 1647 | 1647 | 1647 | 1647 | 2197 |
| | 燃料/容量 L | 40 | 41 | 40 | 41 | 64 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 55/33 | 56/ — | 55/33 | 55/35 | 83/50 |

バックホー (超小旋回機) 5t~8tクラス (0.2㎡~ 0.25㎡)

■ ZX75UR._{5B} 作業範囲図 単位: mm



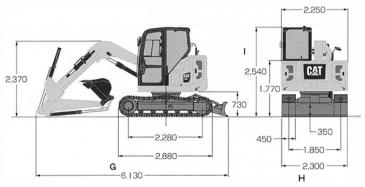




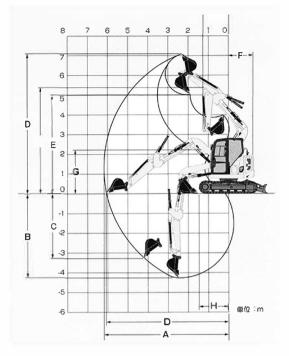
| | メーカー | クボタ | ヤンマー | 日立 | 日立 |
|---|---------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------|
| | 型式 | RX-506 | B6 Σ (B6-6A) | ZX75UR.₃ | ZX75UR ₋₅₈ |
| | 機械重量 kg | 5400 | 5470 | 8300 | 8490 |
| | 標準パケット容量 ㎡ | 0.2 | 0.2 | 0.25 | 0.25 |
| | 標準パケット幅 mm | 680/630 | 700/620 | 760/660 | 760/660 |
| | シュー形式 | ゴム・パット | ゴム・パット | パット | パット |
| Α | 最大堀削半径 mm | 5730 | 6150 | 6440 | 6440 |
| В | 最大堀削深さ | 4065 | 4050 | 4220 | 4260 |
| С | 最大垂直堀削深さ mm | 2820 | 3100 | 3450 | 3490 |
| D | 最大堀削高さ mm | 6420 | 6450 | 7400 | 7350 |
| Ε | 最大ダンプ高さ mm | 4660 | 4800 | 5310 | 5260 |
| F | 最小旋回半径(後端) mm | 1000 | 995 | 1290 | 1290 |
| | シュー幅 nn | 400 | 400 | 450 | 450 |
| | 接地圧 kPa | = | 29.7 | 当 | F |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | 2000 × 410 | 1970 × 405 | 2320 × 460 | 2320 × 460 |
| | 登坂能力 度 | 30 | 30 | 35 | 35 |
| G | 輸送時寸法 全長 🎹 | 5170 | 5380 | 5960 | 5980 |
| Н | 全幅 mm | 2000 | 1990 | 2320 | 2320 |
| 1 | 全高 | 2540 | 2620 | 2690 | 2660 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 30.1 | 29.7 | 40.5 | 41.8 |
| | 総排気量 cc | 1826 | 2189 | 2179 | 3318 |
| | 燃料/容量 L | 60 | 64 | 135 | 135 |
| | 作動油全量/タンク容量 L | 71.5/49.5 | 64/38 | 90/56 | 100/56 |

バックホー (超小旋回機) 7t~14tクラス (0.25㎡~ 0.45㎡)

■ 308SR-07 作業範囲図 単位:mm







走行を伴う作業の効率アップ。 クルーズコントロール

レバー操作なしで直進走行できるクルーズ コントロール。スティックステアモード走行時 に、左ジョイスティックレバー前側のボタンを 押すとその時の走行状態を維持し、操作レバー から手を放してもそのまま走行できます。

ブレード作業や走行を 伴うアタッチメント 作業で高い作業効率 を発揮します。



| 1 | メーカー | キャタピラー | コベルコ | コベルコ | 日立 |
|-----|---------------------------|------------|------------|---------------|------------|
| | 型 式 | 308SR-07 | SK80UR-6E | SK130UR-5 | ZX135UR-₃ |
| | 機械重量 kg | 7800 | 8120 | 13800 | 14400 |
| | 標準パケット容量 ㎡ | 0.25 | 0.25 | 0.4 | 0.45 |
| | 標準パケット幅 mm | 800/ — | 750/680 | 910/820 | 970/850 |
| [| シュー形式 | パット | パット | パット | バット |
| Α | 最大堀削半径 | 6310 | 6480 | 7570 | 7590 |
| В | 最大堀削深さ | 4310 | 4300 | 4820 | 4800 |
| C | 最大垂直堀削深さ | 3270 | 3370 | 3380 | 3980 |
| D | 最大堀削高さ | 7150 | 7500 | 8510 | 8650 |
| Εĺ | 最大ダンプ高さ mm | 5150 | 5430 | 6090 | 6220 |
| F | 最小旋回半径(後端) nn | 1290 | 1290 | 1490 | 1465 |
| | シュー幅 nn | 450 | 450 | 500 | 500 |
| | 接地圧 kPa | 33.9 | 36.5 | 43 | 45 |
| | ブレード寸法 幅×高 mm | 2300 × 430 | 2300 × 460 | 2490 × 575 | 2490 × 590 |
| | 登坂能力度 | 30 | 35 | 35 | 35 |
| G | 輸送時寸法 全長 🏻 🖿 🖿 | 6130 | 6150 | 7430 | 7270 |
| H | 全幅 메 | 2300 | 2300 | 2490 | 2490 |
| 1 [| 全高 m | 2540 | 2620 | 2810 | 2780 |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 53.3 | 41.0 | 73.9 | 63 |
| | 総排気量 cc | 3330 | - | _ | 4329 |
| Ī | 燃料/容量 L | 145 | 120 | 190 (尿素 33.9) | 200 |
| Ī | 作動油全量/タンク容量 L | - | 85/36 | 168/79.3 | 145/62 |
| | | 7-1-54 | | | |

スティックステア付 クルーズコンロール付

バックホー (クレーン仕様) 2t~20t クラス (0.1㎡~ 0.7㎡)



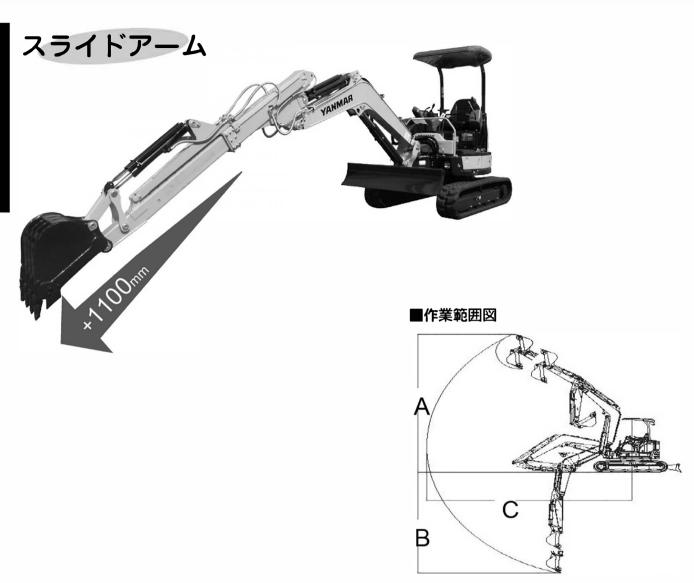
| | バックホー | 機械重量 | 最大定格荷重 |
|----------------|----------------|-----------|---------------|
| | 0.1 m² | 2 t | 0.6 t |
| | 0.15m² | 3 t | 0.9 t |
| クボタ | 0.18m² | 4 t | 0.99 t |
| | 0.2m | 5 t | 0.99 t |
| | 0.1 m | 2 t | 0.4 t |
| | 0.15 m² | 3 ~ 3.5 t | 0.9 t |
| ヤンマー | 0.2m | 4.5 t | 0.99 t, 1.1 t |
| | 0.2 m | 5 t | 1.3 t |
| | 0.15m² | 3 t | 0.9 t |
| コペルコ | 0.2 m | 4 t | 0.9 t |
| | 0.2 m | 5 t | 0.99 t |
| 日立 | 0.25 m | 7∼8 t | 1.7 t |
| コマツ | 0.45 m | 12 ~ 13 t | 2.9 t |
| キャタピラー コベルコ | 0. 7 m² | 20 ~ 23 t | 2.9 t |

(性能に伴い吊り荷重は変わりますのであくまで参考値です)

クレーン仕様機の運転資格

- ●クレーン作業:「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了が必要です。 (移動式クレーン運転士免許でも可能)。
- ●掘削作業:「車両系建設機械(整地・運搬・積込みおよび掘削用)運転技 能講習」の修了が必要です。
- ●玉掛け作業:「玉掛技能講習」の修了が必要です。

バックホー(特殊機械)



- ※ 本機仕様詳細は本機カタログによる。
 ※ テレスコピックアームを伸ばして重掘削や横殴り等はしないでくださ
- ※ テレスコピックアーム装着時は他のアタッチメントの使用はできませ ん。

0.2㎡スライドアーム

| メー | ヤンマー | | | | | |
|------------|--------------|----------|--|--|--|--|
| 型式 | | Vio55-6A | | | | |
| シュー型式 | | ゴム | | | | |
| 機械質量 | キャノピー仕様 (kg) | 5406 | | | | |
| (増量ウェイト除く) | キャビン仕様 (kg) | 5586 | | | | |
| 機体質量 | キャノピー仕様 (kg) | 4096 | | | | |
| (増量ウェイト除く) | キャビン仕様 (kg) | 4276 | | | | |
| A 最大掘削高 | ර් (mm) | 6857 | | | | |
| B 最大垂直掘 | 削深さ (mm) | 4810 | | | | |
| C 最大掘削半 | 径 (mm) | 7132 | | | | |
| 最大アーム延 | (mm) | 1100 | | | | |
| 増量ウェイト | (kg) | 250 | | | | |

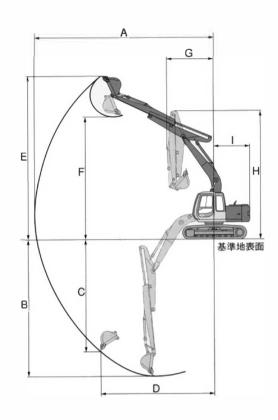
バックホー(特殊機械)

スライドアーム

| | | | 日立建機 | 日立建機 |
|------|--------------|----------|-----------|---------|
| メーカー | | ZX75USBL | ZX135USBL | |
| | | | (ボックス型) | (ポックス型) |
| ア | ームスライド重量 | mm . | 1800 | 2000 |
| 運 | 転質量 | kg | 7990 | 14700 |
| 1 | ケット容量(新 JIS) | m | 0.23 | 0.4 |
| | A最大堀削半径 | MM | 8490 | 10090 |
| | B最大堀削深さ | MM | 6510 | 7700 |
| 11- | C最大垂直堀削深さ | mm | 5140 | 6530 |
| 作 | D最大垂直堀削深さ時半径 | MM | 5220 | 5970 |
| 業範 | E最大掘削高さ | mm | 8190 | 10260 |
| 囲 | F最大ダンプ高さ | MM | 6190 | 7830 |
| Щ | Gフロント最少旋回半径 | mm | 2010 | 2040 |
| | Hフロント最少旋回時高さ | MM | 6480 | 7530 |
| | 後端旋回半径 | mm | 1280 | 1510 |
| 輸 | 送時全長 | mm | 6840 | 8090 |
| 輸 | 送時全高 | mm | 2760 | 2850 |

ブレード付

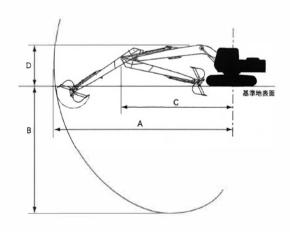
■作業範囲図



スーパーロングバックホー

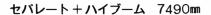
軽作業用 (河川の浚渫・清掃/法面作業/圃場整備)

| 適用クラス | | ZX200-3 | ZX200LC _{-5B} |
|---------------|-------|-----------|------------------------|
| フロント型式 | | 15型 | H15 (新型) |
| 運転質量 | kg | 19400 | 24000 |
| バケット容量 新 JIS | m | 0.4 | 0.5 |
| シュー幅 | mm | 600 | 800 |
| 接地圧 kPa(kgf) | /cm³) | 44 (0.45) | 37 |
| A 最大掘削半径 | mm | 15520 | 15400 |
| B最大掘削深さ | mm | 12050 | 11900 |
| Cフロント格納時全長 | mm | 11970 | 12590 |
| D フロント格納時全高 | mm | 3260 | 3110 |
| クレーン仕様 最大定格荷重 | t | = | 2.9 |
| | | | |



バックホー(特殊機械)

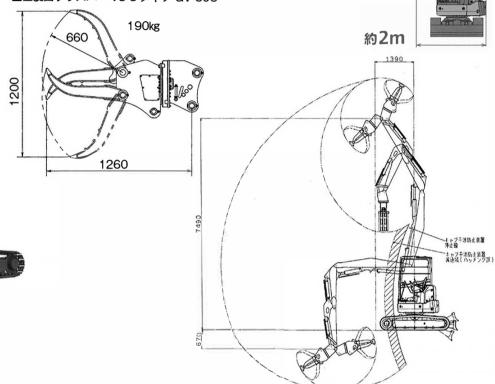
木造家屋解体機(SK30UR-6)



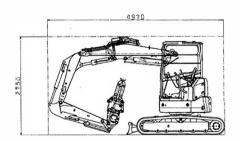
いま建物解体のじつに8割以上を占める木造家屋の解体作業。現場の多く は住宅密集地にあり、作業を担う家屋解体機には優れた狭所進入性と狭所作 業性が求められます。

3 トンクラスの超小旋回のミニショベルをベースマシンとしたコンパクト 設計。しかも油圧式クローラ伸縮機構を装備して、優れた狭所進入性と高い 作業安定性を実現しています。

■全旋回グラスパー VS S タイプ GV-30S







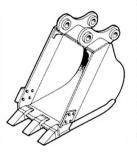
■主な仕様

| ■工・な IT1を | | | |
|------------|---------|----------------------|----------------|
| 機種名 | | | SK30UR |
| 本体型式 | | | SK30UR-6 |
| 車名および型式 | | | コペルコ PR09 |
| 運転席仕様 | | | キャノビ |
| 運転質量 | | kg | 4180 |
| 接地圧 | | kPa | 31.3 |
| 本体全幅(クロー | -ラ全幅) | mm | 1550/1960 |
| 旋回速度 | | min ⁻¹ | 8.3 |
| 走行速度 | | km/h | 1速2.1/2速3.3 |
| 登坂能力 | | % (度) | 58 (30) |
| エンジン | 型式 | | ヤンマー 3-3TNV82A |
| エンシン | 定格出力 | kW/min ^{.1} | 17.1/2400 |
| 燃料タンク容量 | | Q | 42.0 |
| L• 4#→1 L• | 幅×高さ | mm | 1550 × 345 |
| ドーザブレード | 作動範囲 | mm | 上375 下300 |
| 油圧ポンプ設定圧 | | MPa | 22.6 |
| 油圧作動油(全量 | / タンク内) | Q | 39.4/20.4 |
| アタッチメント仕 | :様 | | セパレートブーム |
| アタッチメント装 | 着可能質量 | kg | 380.0 |
| | | | |

単位は国際単位系の SI 単位表示です。 運転質量および接地圧は先端アタッチメント非装着時の値です。 機械総重量 4912kg (全旋回フォークロー、キャタゴムパット含む)

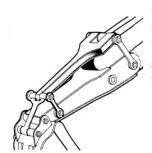
各種アタッチメント

幅狭バケット



| 容量(㎡) | 幅(mm) サイドカッタ含む |
|-------|-------------------|
| 0.03 | 250 |
| 0.06 | 300 |
| 0.1 | 300 350 |
| 0.15 | 300 350 |
| 0.2 | 400 |
| 0.25 | 450 |
| 0.45 | 600 (700) |

エキステンションアーム



| 長さ (m) |
|-----------------|
| 1.0 · 1.5 |
| 1.5 · 2.0 |
| 1.5 · 2.0 · 3.0 |
| |

法面バケット

(積み込み用平バケット)



| 幅 (MM) |
|-------------|
| 500 · 600 |
| 600 |
| 800 |
| 900 |
| 1100 |
| 1300 · 1500 |
| 1500 |
| |

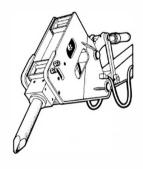
スケルトンバケット



| (m) 量容 | 目合 (mm) |
|--------|----------------------|
| 0.15 | 60 × 80 100 × 100 |
| 0.25 | 100 × 150 |
| 0.45 | 100 × 150 |
| 0.7 | 100 × 150 |
| | |

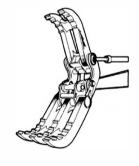
油圧ブレーカー

油圧ブレーカ仕様表



| 適応ショベル(㎡) | 型式(東空) | 重量 (kg) |
|-----------|-----------|---------|
| 0.03 | 08M | 65 |
| 0.06 | 1M | 85 |
| 0.1 | 1E、2M | 105 |
| 0.15 | 2E、3MB | 175 |
| 0.2 | 4E、5M | 300 |
| 0.3 | 6E | 430 |
| 0.4 | 7E、7J | 820 |
| 0.7 | 14E、141LU | 1530 |

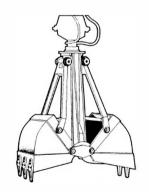
フォーククロー(機械式) 首振りフォーククロー(油圧式)



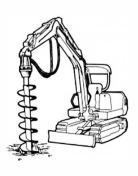
鉄骨カッター



クラムシェルバケット

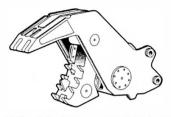


油圧オーガー



- ●メーカーによって寸法等異なります。あくまで目安として下さい。
- ●他 アタッチメント御相談に応じます。

油圧式小割機



| 容量 (㎡) | 開口幅(mm) | 重量 (kg) |
|--------|---------|---------|
| 0.25 | 580 | 600 |
| 0.45 | 720 | 1090 |
| 0.7 | 860 | 1750 |

油圧式大割機

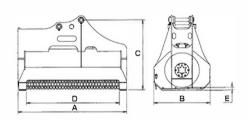


| (m) 量容 | 開口幅(mm) | 重量 (kg) |
|--------|---------|---------|
| 0.15 | 350 | 240 |
| 0.2 | 440 | 370 |
| 0.25 | 550 | 700 |
| 0.45 | 750 | 1480 |
| 0.7 | 850 | 2170 |

●メーカーによって寸法等異なります。あくまで目安として下さい。

クサカルゴン (タグチ工業)

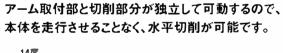


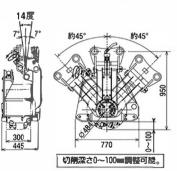


| 型式 | 容量(㎡) | 刈幅 D (mm) | 爪枚数(枚) | 重量 (kg) |
|--------|-------|-----------|--------|---------|
| KS-30 | 0.15 | 850 | 18 | 300 |
| KS-60 | 0.25 | 1150 | 24 | 540 |
| KS-120 | 0.45 | 1840 | 42 | 1160 |
| KS-121 | 0.45 | 1700 | 36 | 1120 |

エスカルゴン (タグチ工業)

道路の補修工事におけるアスファ ルトのハツリ作業に。大型切削機 の補助や、歩道、マンホー ル周りの小規模工事に 最適です。





左右にプずつチルト(特許) します。切削深さを0~100 mmまで自由に設定できま す。切削部分を本体が覆っ ているため、安全・快適に作 **薬を行えます。コンクリート** 切削作業にも専用切削 ビットの交換で対応が可能 です。

(ビット38本)

■エスカルゴン 仕様表

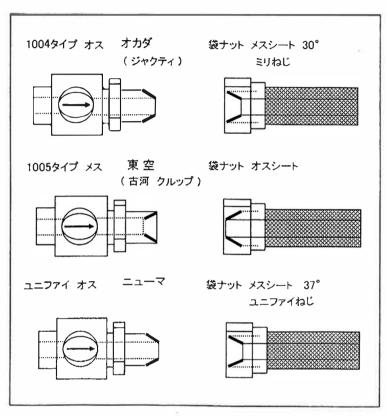
| 型 | | | 乖 | ES-30 |
|----|-------|----|---------|---------------|
| 本位 | *クラスの | 3安 | ton | 3~5 |
| 0 | 転 | 数 | spore . | 120(50L/min時) |
| 切 | 削 | 幅 | mm | 300 |
| 切 | 削深 | さ | CHEST | 0~100 |
| Œ | | | kg | 380 |

- ※ブレーカ配管又は性限配置のいずれかの過氏配管が必要です。 ※背任が2MPaを終える油任ショベルでは使用できません。 ※コンクリート用切削ビットはオブションです。

油圧系アタッチメントロ金

小型ブレーカから岩盤掘削用の大型まで

ホースロ金の見方

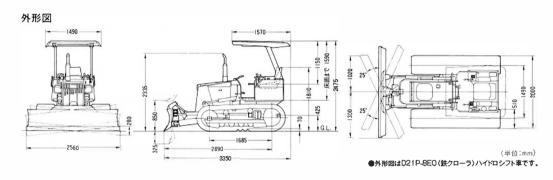


※弊社 1004 オカダ



ブルドーザー 2t押しブル、3t押しブル

D21P-8EO

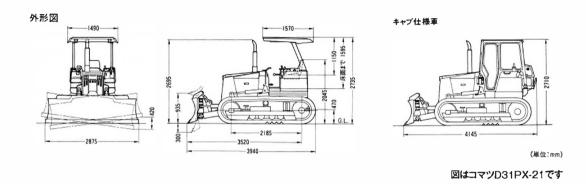


| | | コマツ | | | | | | | | |
|----------|------------------|-------------------|-----------|------------------|-------------|-----------|--|--|--|--|
| | 型式 | D21A-7 | D21P-8E0 | D31P-20BE | D31PX-21 | D31PX-22 | | | | |
| ì | 型転整備重量 k | 3600 | 4320 | 7430/7040 | 7610 | 8410 | | | | |
| | 全長(ブレード先端まで) mm | 3400 | 3350 | 3940 | 3975 | 4140 | | | | |
| | 全幅(本体/ブレード) m | 1610/2170 | 2000/2560 | 0/2560 2250/2875 | 2250/2875 | 2250/2875 | | | | |
| t | 全高(キャノピ上面) m | 2475 | 2475 | 2735 | 2720 | 2800 | | | | |
| | 接地長 | 1685 | 1685 | 2185 | 2185 | 2185 | | | | |
| 法 | 履帯中心距離 m | 1310 | 1490 | 1650 | 1650 | 1650 | | | | |
| | 履帯幅 m | 300 | 510 | 600 | 600 | 600 | | | | |
| | 最低地上高 mm | 295 | 355 | 380 | 385 | 385 | | | | |
| - | 名称 | = | 1マツ | S4D102E-1-A | コマツ | | | | | |
| 7 | 形式 | | 直接墳式ターボ付 | | | | | | | |
| 1 | 総排気量 cc | 2690 | 3053 | 3920 | 3920 | 3260 | | | | |
| 1 | 定格出力/回転速度PS/rpr | n 40/2450 | 45.1/2450 | 71/2350 | 76/2000 | 81/2200 | | | | |
| | 形式 | パワーアングル・パワーチルトドーザ | | | | | | | | |
| 5 | ブレード幅 mm | 2170 | 2560 | 2875 | 2875 | 2875 | | | | |
| | ブレード高さ m | 590 | 590 | 790 | 790 | 790 | | | | |
| | 最大上昇量/下降量 m | 790/385 | 850/325 | 935/300 | 920/315 | 930/315 | | | | |
| 1 | チルト量 mm | 250 | 280 | 420 | 395 | 390 | | | | |
| | アングル角度 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | | | | |
| 2 | 履帯型式 | | | 組立式円弧 | | | | | | |
| E | ローラ数(片側) 上部/下部 | 1/5 | 1/5 | 1/6 | 1/6 | 1/6 | | | | |
| とうり | リンクピッチ m | 135 | 135 | 154 | 154 | 154 | | | | |
| 7 | 履帯幅 mm | (10) | 510 (湿地) | 600 (湿地) | 600 (湿地) | 600(湿地) | | | | |
| Ė. | 最大圧力 kg/af | 155 | 155 | 175 | 210 | 280 | | | | |
| E | 吐出量 ℓ/min | 59 | 59 | 76 | 76 | 99 | | | | |
| ĸ | 冷却水 | 10 | 10 | 22 | 27 | 18 | | | | |
| # | 燃料タンク容量 | 60 | 60 | 165 | 165 | 195 | | | | |
| 農 | エンジン潤滑油(クランクケース) | ! 8 | 7.3 | 14 | 14.0 (12.5) | 12.0 (11) | | | | |

※上記以外のブルドーザーについても御相談に応じます。

ブルドーザー 2t押しブル、3t押しブル

D31PX-21

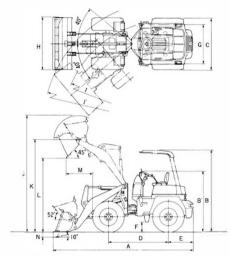


| | | キャタピラー三菱 | | | | |
|----|--------------------|-----------------|--------------------|--|--|--|
| | 型式 | BD2J II | D3GLGP | | | |
| 追 | E転整備重量 kg | 4130 | 7750 | | | |
| 寸 | 全長(ブレード先端まで) mm | 3375 | 4020 | | | |
| | 全幅(本体/ブレード) mm | 1900/2540 | 2310 | | | |
| | 全高(キャノピ上面) mm | 2335 | 2795 | | | |
| | 接地長mm | 1740 | 2065 | | | |
| 法 | 履帯中心距離 mm | 1400 | 1675 | | | |
| | 履帯幅 mm | 500 | 635 | | | |
| | 最低地上高 mm | 290 | 360 | | | |
| I | 名称 | 三菱 S4S-E2 ディーゼル | 三菱 3040T 型ディーゼル | | | |
| シ | 形式 | 直列渦流室式 | 直列噴射式ターボチャージャ付 | | | |
| ンジ | 総排気量 ∞ | 3331 | 5000 | | | |
| ン | 定格出力/回転速度PS / rpm | 40/2300 | 75/2200 | | | |
| | 形式 | パワーアングルチルト | パリアブルピッチパワーアングルチルト | | | |
| → | ブレード幅 mm | 2540 | 2875(特注) | | | |
| Ĺ | ブレード高さ mm | 595 | 730 | | | |
| K | 最大上昇量/下降量 mm | 865/420 | 695/525 | | | |
| ۲ | チルト量 mm | 340 | 455 | | | |
| | アングル角度 度 | 25 | 25 | | | |
| 足 | 履帯型式 | カーブアペックスシュー | = | | | |
| 足ま | ローラ数(片側) 上部/下部 | | | | | |
| わり | リンクピッチ mm | 135 | - | | | |
| יי | 履帯幅mm | 500(湿地) | 635 | | | |
| 油 | 最大圧力 kg/cfl | - | 210 | | | |
| 圧 | 吐出量 ℓ/min | = | 57 | | | |
| 水 | 冷却水 ℓ | 13 | 22 | | | |
| 濃量 | 燃料タンク容量 ℓ | 60 | 165 | | | |
| 臺 | エンジン潤滑油(クランクケース) Q | 9 | 13 | | | |

※上記以外のブルドーザーについても御相談に応じます。

タイヤショベル





| _ | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|---------------|----------------------|------|--------------|---------------------|---------------------|--|
| 日立建機 | | | | | LX20-7 | ZW30 | ZW40 | |
| バク | アット名 | 国 (BOC | 付) | щ | 0.4 | 0.4 | 0.5 | |
| 運転質量 kg | | | | | 2645 | 2785 | 3295 | |
| 機和 | 量資本 | | | kg | 1985 | 2145 | 2555 | |
| | | 名称 | | | クポタ D1503 | クボタ D1803 | クポタ V2403 | |
| _、 | ンジン | 型式 | | | 直接噴射式 | | | |
| 1 | ,,, | 定格出力 | kW/min ⁻¹ | | 21.3/2400 | 22.2/2200 | 30.4/2200 | |
| | | | (PS/rpm) | | (29/2400) | (30/2200) | (41/2200) | |
| | | 総排気量 | | СС | 1499 | 1826 | 2434 | |
| 走行 | 「駆動力 | 式 | | | 2 €- K HST | フルオートモードHST | フルオートモードHST (4 (編画) | |
| 常月 | ヺブレー | -キ形式 | | | | 湿式ディスク型 | | |
| 駐車 | ブレ- | -キ形式 | | | | 湿式ディスク型 | | |
| 最大 | 受坂前 | も力 | | 度 | 30 | 30 | 30 | |
| タ1 | イヤサイ | (ズ | | | 12.5/70-16-6 | 15.5/60-18-8PR (L2) | | |
| 燃料 | キタング | 7容量 | | L | 50 | 45 | 45 | |
| Α | : 全長 | | | | 4140 | 4140 | 4435 | |
| | :全高 | (キャノピ、 | バケット地上 | 時) | 2415 | 2415 | 2495 | |
| В | :全高 | (キャブ付、 | バケット地上 | 時) | 2460 | 2480 | 2560 | |
| С | : 全幅 | (車体) | | | 1505 | 1505 | 1660 | |
| D | | | | | 1780 | 1780 | 1850 | |
| Ε | :オー | バーハンク | î | | 810 | 855 | 925 | |
| F | :最低 | 地上高 | | | 255 | 255 | 295 | |
| G | : トレッド | | | | 1180 | 1180 | 1260 | |
| Н | 1 : バケット全幅 | | | | 1570 | 1570 | 1690 | |
| l : 最小回転半径(最外輪中心) | | | |) | 3040 | 3010 | 3125 | |
| Ι, | * : 最小回転半径 (バケット最外側部) | | | 3600 | 3550 | 3740 | | |
| J | 」: 作業時全高 | | | 3420 | 3420 | 3795 | | |
| K | く: パケットヒンジピン高さ | | | | 2685 | 2685 | 3030 | |
| L | L : ダンピングクリアランス | | | | 2155 | 2155 | 2445 | |
| М | : ダン | ピングリー | チ | | 815 | 775 | 800 | |

ベルトコンベヤ





KMC1-40 (中寄ベルト)

■メーカー/光洋機械

| 型 式 | KMC ₁ -40 |
|-----------------------|--|
| ベント幅 (m/m) | 300 |
| 機長(m) | 3.8 |
| ベルト規格(幅×張力×長さ) | $300\text{m/m} \times 100\text{kg} \times 7.4\text{m}$ |
| 電源 | 単相100V |
| モータプーリ | 0.4kW |
| ベルト速度 (m/min) 50/60Hz | 30/36 |
| 能力(t/h)50/60Hz | 16/19 |
| 質量 ≒kg | 95 |
| | |

| 型式 | 機長 (m) | (mm) | トラフ角 | 駆動方式 | ヘリレト速度 m/min (50/60■z) | 運搬能力 ㎡/h (50/60■z) | ベルト | 概算質量 (kg) |
|--------------------------|-----------|------|------|-----------|------------------------------|--------------------------|--|--------------|
| MC-35SP ₁₋ 7M | 7 | 350 | 23° | モータプーリlkW | 36/44 | 22/27 | 350 mm $\times 100$ N/mm $\times 1.5 \times 1.5$ | 205 |

※5mタイプも用意しております。

70

■メーカー/日工

コンパクトトラックローダ 259D-N

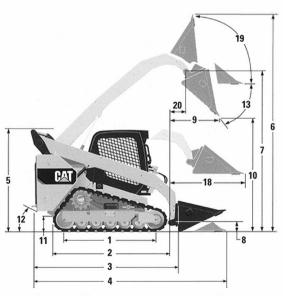


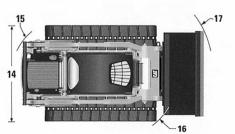


フォーク



ブラシカッター





| Car C3.3B DIT(ターポ) |
|--------------------|
| 55.1 kW (73.9PS) |
| |
| |
| 4120kg |
| |
| |
| 0.36m² |
| |
| 1590mm |
| |
| |
| 900kg |
| |
| 13.7km/9.5km/h |
| 14L |
| 11L |
| |
| 105L |
| 50L |
| 39L |
| |

| 259D-N | 小特仕様 |
|-----------------------------|--------|
| 1 接地長 | 1500mm |
| 2 トラック全長 | 2000mm |
| 3 全長 (パケット含まず) | 2770mm |
| 4 パケットを地面に置いた場合の長さ | 3565mm |
| 5 全高(キャブ上端まで) | 2110mm |
| 6 全高(パケット上げ時) | 3995mm |
| 7 ヒンジピン高さ (最大リフト時) | 3075mm |
| 8 ヒンジピン高さ(キャリーボジション) | 200mm |
| 9 ダンピングリーチ (パケット角度:45°) | 750mm |
| 10 ダンピングクリアランス (パケット角度:45°) | 2265mm |
| 11 最低地上高 | 225mm |
| 12 デバーチャーアングル | 35° |
| 13 最大ダンプ角度 | 52° |
| 14 車体幅 (320mm トラック) | 1675mm |
| 15 旋回半径(車両後方外側) | 1575mm |
| 16 旋回半径 (カプラ外側) | 1390mm |
| 17 旋回半径 (パケット外側) | 2255mm |
| 18 最大リーチ (パケット水平) | 1385mm |
| 19 ラックパック角度 (リフト最大時) | 87° |
| 20 ヒンジピンリーチ (最大リフト時) | 240mm |

小特仕様: 0.36㎡、幅 1590mm のゼネラルパーパスパケット 運転資格 車両系建設機械運転技能

■メーカー/キャタピラー

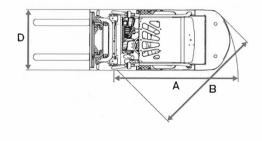
フォークリフト

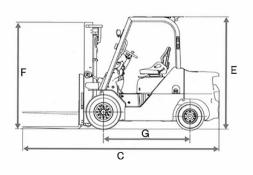


サヤフォーク付 1.8 m ノーパンクホワイトタイヤ

| | 2.5t | | | | | | |
|-----|----------|--------------|-------------|----------------|------------|--------|-----------------|
| _ | ディーゼル | | | | | | |
| | | | エンジン | | | | FD25T5M |
| | | | 大堡 | | | | (FD25T15M) |
| | | 7 | 最大荷重 | | | kg | 2500 |
| | | 2 | mm | 500 | | | |
| | | | mm | 3000 | | | |
| | | 7 | 最大揚高 | h mm | | | 110 |
| | | -77 L | ABAIA. | | 前傾 | deg | 6 |
| | | マスト傾斜角 | | 後傾 | | deg | 11 |
| | | 上昇速度 | | VM マスト | 全負荷 | mm/sec | 630 |
| | | 上升 極度 | | VIVI Y A | 無負荷 | mm/sec | 660 |
| 性 | 能 | 下降速度 | | VM マスト | 全負荷 | mm/sec | 495 |
| | | | | VIVIVA | 無負荷 | mm/sec | 495 |
| | | | | | 全負荷 | km/h | 16.5 (14.0) |
| | | Æ11 | 逐浸 | | 無負荷 | km/h | 18.5 (14.0) |
| | | 最小旋回半径 | Α | 最外侧 | () | mm | 2320 |
| | | 最小直角通路幅 | B* | シングル | タイヤ | mm | 2250 |
| | Ī | 直角 | 幅※ | | mm | 4090 | |
| | | 登坂能力 | | 全負荷 | 苛 | % | 28 |
| | | 豆圾能力 | | 無負荷 | 苛 | % | 25 |
| | 全長C | | | | | mm | 3700 |
| | | 全幅 D | シングル | タイヤ | mm | 1150 | |
| | | | 標準時 | ヘッドガ- | -KE | mm | 2135 |
| | | 全高 | 你 华吋 | マスト | ·F | mm | 2025 (1990) |
| | | 土同 | 最大 揚高時 | マスト バックレスト付 | | mm | 4030 |
| | | | | スト付 | | | |
| 4 | 法 | フロントオーバーハング | | | | mm | 470 |
| • | | 軸距(ホイールペース)G | | | | mm | 1650 |
| | | リア: | オーバーノ | | | mm | 510 |
| | | 輪距 | 前輪 | シングル | タイヤ | mm | 960 |
| | | | | 後輪 | | mm | 975 |
| | | フォーク寸法 | ŧ | | 長さ | | 1070 |
| | | | | 幅×厚さ | | mm | 122 × 40 |
| _ | | 最低地上高 | | マスト下 | | mm | 105 |
| | <u>=</u> | 車両重量(無負 | (荷) | シングルタイヤ | | kg | 3950 |
| 夕 1 | | 前輪 | /// AA | シングル | タイヤ | | 7.00-12-12PR(I) |
| サイ | ス | | 後輪 | | | | 6.00-9-10PR(i) |
| | | _ | 型式 | | | | D04EG |
| ĭ | ン | | 排気量 | | | CC | 3331 |
| ジ | ン | | 出力 | | JIS | kW/rpm | 36/2250 |
| | | 最大 | トルク | | JIS | Nm/rpm | 177/1800 |

※全長 C は標準フォーク装着時です。 サヤフォーク付は、C +約800mmとなります。





■メーカー/三菱ロジスネクスト

フォークリフト

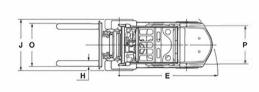


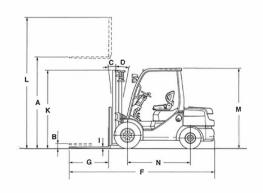
サヤフォーク付 1.8 m ノーパンクホワイトタイヤ

| - | Y-12-17-17 | | | | 海海 索 | |
|------|------------|-------------------|----------|-------|---------------|--|
| | 15 🗆 | 機 種 | 単位 | 記号 | 標準車 2.5TON | |
| | 項目 | 1 11 4 - 2 18 4 4 | | | 02-8FD25 | |
| | | トルクコンパータ式 | | | | |
| H | | 全格荷重 | kg | | 2500 | |
| - | | 準荷重中心 | mm | | 500 | |
| - | | 票準揚高 | mm | A | 3000 | |
| - | | ノーリフト | mm | В | 155 | |
| | 上昇速度 | 負荷 | mm/s | | 615 | |
| 性能 | | 無負荷 | mm/s | | 655 | |
| | 下降速度 | 負荷 | mm/s | | 500 | |
| | | 無負荷 | mm/s | | 500 | |
| | マスト傾斜 | 角 [前傾/後傾] | deg | C/D | 6/11 | |
| | 走行速度 | 前進 [負荷/無負荷] | km/h | | 19.0/19.4 | |
| | | 後進 [負荷/無負荷] | km/h | | 19.0/19.4 | |
| | | 大登坂能力 | % | | 32 | |
| | 最 | 小旋回半径 | mm | E | 2280 | |
| | 名 | 称·型式 | | | トヨタ 1ZS | |
| | | 全格出力 | kw/rpm | | 41/2200 | |
| エンジン | | EMILL | ps/rpm | | 56/2200 | |
| | _ | 大トルク | Nm/rpm | | 200/1600 | |
| | AS | ストルク | kgfm/rpm | | 20.4/1600 | |
| | á | 総排気量 | cc | | 1794 | |
| | 燃料 | タンク容量 | Q. | | 60 | |
| | | 全長 | mm | F | 3690 | |
| | フォーク形 | | mm | G/H/I | 1070/120/40 | |
| | | 全幅 | mm | J | 1150 | |
| | マ | スト高さ | mm | K | 1995 | |
| 主「 | 最大 | 揚高時高さ | mm | L | 3920 | |
| 主要寸法 | ヘッ | ドガード高さ | mm | М | 2110 | |
| 法 | | 軸距 | mm | N | 1650 | |
| | #6.DE | 前輪 | mm | 0 | 960 | |
| | 輪距 | 後輪 | mm | Р | 965 | |
| | 18 | 低地上高 | mm | | 115 | |
| | | 車両重量 | kg | | 3620 | |
| 9 | 前輪 | | | | 7.00-12-12PR | |
| タイヤ | | 後輪 | | | 6.00-9-10PR | |
| | | ダブルタイヤ付 | | | | |
| | | 全幅 | mm | J | 1450 | |
| | | [前輪] | mm | 0 | 1105 | |
| - | | 両重量 | kg | | 3690 | |
| | | 7 [前輪] | | | 5.50-15-8PR | |
| _ | | C034001 | | | ※ディーゼル車 | |

※ディーゼル車

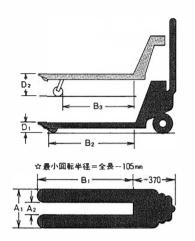
※全長 C は標準フォーク装着時です。 サヤフォーク付は、C +約 800mm となります。





■メーカー/トヨタ R&F

ハンドパレットトラック

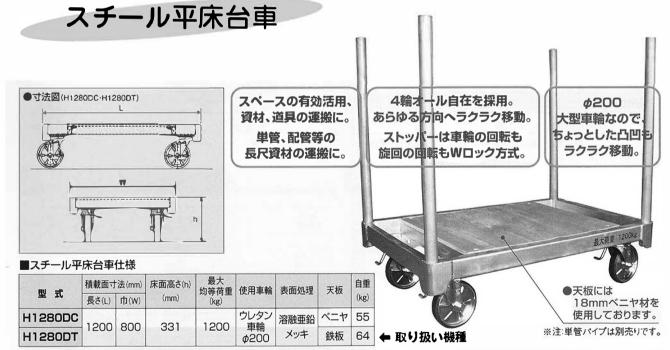


全機種に装置したニュートラル機構は荷重がかかっても どんな方向にも軽くかじ取り操作ができます。



| 記号 | 能力 | Αı | B ŧ | D ₁ | D ₂ | A ₂ | Вı | Вз | 自重 |
|-------|------|------|------|----------------|----------------|----------------|------|------|-----|
| 型式 | kg | 外巾mm | 長さmm | 最低位mm | 最高位mm | 内巾mm | 長さmm | 長さmm | 約kg |
| BM15S | 1500 | 520 | 980 | 80 | 200 | 215 | 865 | 690 | 75 |

■メーカー/スギヤス





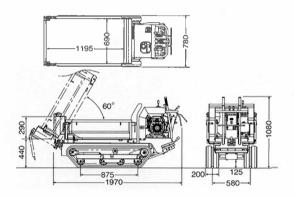


■メーカー/神戸車輌製作所

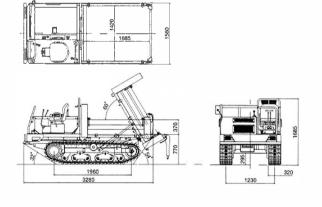
不整地運搬車 キャリー

| メーカー | クボタ | クボタ | ヤンマー | クボタ | ヤンマー | クポタ | ヤンマー | 日立 | 諸岡 | 日立 | 諸岡 |
|---------------|-----------|----------|----------|--------|--------|---------|---------|--------|----------|--------|------------|
| 型式 | RY-601D-3 | RG-15Y-5 | C12R-A,B | RG20Y | C-30R3 | RG30C-3 | C-50R-5 | EG40R | MST-1100 | EG70R | MST-1500VD |
| 自 重 kg | 410 | 820 | 880 | 1080 | 2560 | 2100 | 5550 | 6200 | 6300 | 10800 | 9200 |
| 積載荷重 kg | 600 | 990 | 990 | 1500 | 2500 | 2500 | 3800 | 4000 | 5000 | 6500 | 7000 |
| 荷台寸法 内長さ mm | 1195 | 1470 | 1470 | 1660 | 1685 | 1685 | 2500 | 2130 | 2850 | 2950 | 3100 |
| 内幅 mm | 690 | 840 | 830 | 1050 | 1410 | 1420 | 1845 | 2075 | 2100 | 2200 | 2200 |
| 高さ mm | 290 | 320 | 320 | 320 | 370 | 370 | 295 | 350 | 350 | 380 | 350 |
| 走行足回り | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ | ゴムクローラ |
| 登坂角度 度 | 25 | 25 | 25 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 全体寸法 長さ 📠 | 1970 | 2650 | 2570 | 2875 | 3280 | 3280 | 4540 | 4100 | 4875 | 5400 | 5430 |
| 幅 mm | 780 | 950 | 950 | 1185 | 1590 | 1560 | 2200 | 2210 | 2400 | 2485 | 2750 |
| 高さ mm | 1080 | 1425 | 1335 | 1520 | 2310 | 1685 | 2680 | 2430 | 2300 | 2870 | 2900 |
| 燃料タンク容量(軽油) ℓ | 3.6 | 14.8 | 14.5 | 20 | 58 | 45 | 121.3 | 100 | 80 | 165 | 156 |

RY-601D-3



RG-30C



C12R-A

1470

950

950

1180

230

720

950

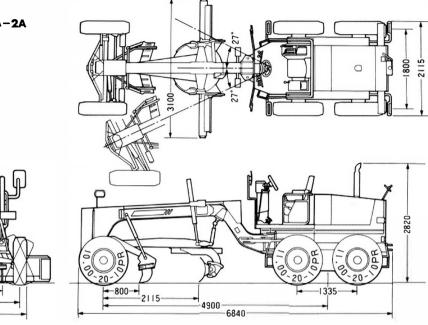
日立EG40R、EG70Rは全旋回型です。





モーターグレーダー

GD405A-2A

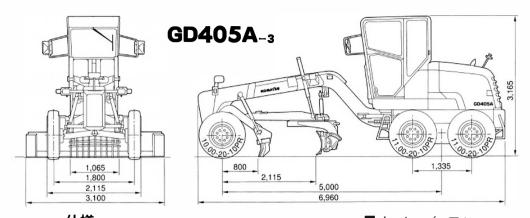


仕様

-1065--1800--2115-

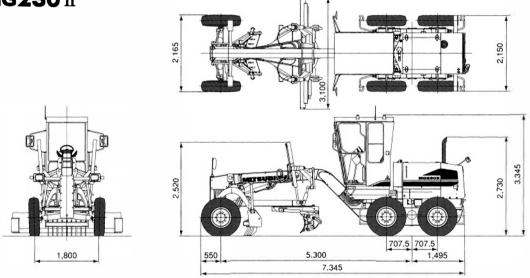
■メーカー/コマツ

| 車両総重量 | 9750 g |
|------------------|--|
| 前輪/後輪荷重 | 2900kg/6850kg |
| 走行速度(前後進) | 6速 0~49km |
| 定格出力 | 115PS/2500rpm |
| ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ) | 3100 mm $\times 530$ mm $\times 16$ mm |
| 最小旋回半径 | 5.6 m |
| 寸法 | |
| 全長/全幅/全高 | 6840mm/2115mm/2820mm |
| 軸距 | 4900mm |
| タンデムホイール中心距離 | 1335mm |
| 燃料タンク容量 | 210 🛭 |
| | |



| 仕様 | ■メーカー/コマツ |
|-------------------|--|
| 運転質量 [車両総質量] | 9820kg [9800kg] |
| 前輪/後輪荷重 | 28.9kN/67.2kN [2950kgf/6850kgf] |
| 走行速度 | 前進4速/0~48km/h 後進2速/0~25.3km/h |
| 定格出力 | 92kW [125PS] /2500rpm |
| ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ) | 3100 mm $\times 530$ mm $\times 16$ mm |
| 最小旋回半径/アーティキュレート角 | 5.7 m/27° |
| 車両寸法 | |
| 全長/全幅/全高 | 6960mm/2115mm/3165mm |
| 軸距 | 5000mm |
| タンデムホイール中心距離 | 1335mm |
| 燃料タンク容量 | 210 l |

MG230 II



| 仕様 | ■メーカー/三菱 |
|-------------------|-------------------------------|
| 運転質量 [車両総質量] | 9920kg |
| 前輪/後輪荷重 | 2905kgf/7015kgf |
| 走行速度 | 前進6速/0~44.2km/h 後進6速/0~45km/h |
| 定格出力 | 85kW [115PS] |
| ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ) | 3100mm×530mm |
| 最小旋回半径/アーティキュレート角 | 6 O m |
| 車両寸法 | |
| 全長/全幅/全高 | 7345mm/2165mm/3345mm |
| 軸距 | 5300mm |
| タンデムホイール中心距離 | 1415mm |
| 燃料タンク容量 | 210 @ |

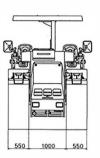
次

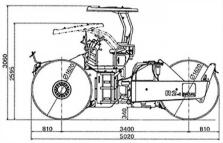
索

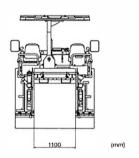
目

マカダムローラ

●寸法図



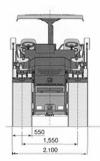


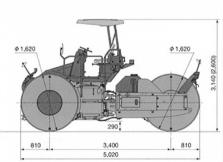


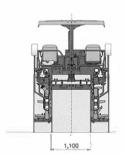
■メーカー/酒井重工業

| 型式 R24 |
|--|
| 質量 機械質量 (キャノビ) kg 9420 運転質量時 (キャノビ) の前軸質量 (後軸質量 4940/5160 運転質量時 (キャノビ) N/cm (kgf/cm) 440 (44.9) /460 (46.9) 連転質量時 (キャノビ) の静線圧 (前輪 / 後輪) 段 2 作業速度 (1/2) km/h 0~8/0~16 登坂能力 % (°) 47 (25) 最小回転半径 (外輪 本 6.3 |
| 運転質量時 (キャノビ) の前軸質量 / 後軸質量 kg 4940/5160 運転質量時 (キャノビ) の前軸質量 / 後軸質量 N/cm (kgf/cm) 440 (44.9) /460 (46.9) 速度段 段 2 作業速度 (1/2) km/h 0~8/0~16 登坂能力 % (°) 47 (25) 最小回転半径 (外輪基準) m 6.3 |
| 運転質量時(キャノビ)の前軸質量 / 後軸質量 kg 4940/5160 運転質量時(キャノビ) N/cm (kgf/cm) 440 (44.9) /460 (46.9) 速度段 段 2 作業速度(1/2) km/h 0~8/0~16 登坂能力 % (°) 47 (25) 最小回転半径(外輪 基準) m 6.3 |
| 速度段 段 2 作業速度 (1/2) km/h 0~8/0~16 登坂能力 % (°) 47 (25) 最小回転半径 (外輪 基準) m 6.3 |
| 性能 作業速度(1/2) km/h 0~8/0~16 登坂能力 %(°) 47 (25) 最小回転半径(外輪 m 6.3 |
| 登坂能力 % (°) 47 (25) 最小回転半径 (外輪 m 6.3 |
| 最小回転半径(外輪 m 6.3 |
| 基準) m 6.3 |
| 全長 mm 5020 |
| |
| 全幅 mm 2100 |
| 寸 法 全高 (キャノビ折り mm 3060 (2595) |
| 締固め幅 mm 2100 |
| メーカー KUBOTA |
| 型式 V3307-CR-T-YDN |
| 機 関 |
| 定格出力 kW (PS) /min ⁻¹ 54.6 (74.2) /2200 |
| 燃料消費量 (ネット:ファンあり) L/h 6.7 |
| L 100 |
| タンク 作動油タンク L 85 |
| 容 量 散水タンク L 680 |

●寸法図





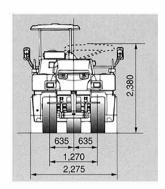


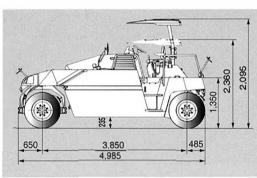
(注)()内は、キャノビ折りたたみ時の値です。

■メーカー / 日立建機

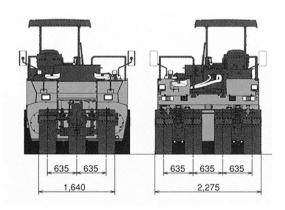
| | | 型式 | | ZC125M₅ |
|-----|------------|------------------------------|-------------------------|------------------------|
| | | 運転質量(キャノビ) | kg | 10125 |
| 質 | - | 機械質量(キャノビ) | kg | 9380 |
| | | 運転質量時(キャノビ) の前軸質量 / 後軸質量 | kg | 5180/4945 |
| | | 運転質量時 (キャノビ) の静線圧 (前輪/後輪) | N/cm (kgf/cm) | 462 (47.1) /441 (45.0) |
| | | 速度段 | 段 | 2 |
| 性 | 能 | 作業速度(1/2) | km/h | 7/15 |
| | | 登坂能力 | % (°) | 47 (25) |
| | | 最小回転半径(外輪 基準) | m | 6.2 |
| | | 全長 | mm | 5020 |
| | | 全幅 | mm | 2100 |
| 寸 | 大 法 | 全高(キャノピ折り たたみ時) | mm | 3140 (2600) |
| | | 締固め幅 | mm | 2100 |
| | | メーカー | | KUBOTA |
| | | 型式 | Ţ | V3307-CR-TE4B |
| 機 | R.R | 走行程容積 | L | 3331 |
| USE | 150 | 定格出力 kW | (PS) /min ^{.1} | 54.6 (74.2) /2200 |
| | | 燃料消費量 (ネット: ファンあり) | L/h | = |
| 4. | | 燃料タンク | Ē | 120 |
| 容容 | ク | 作動油タンク | L | == |
| 台 | | 散水タンク | L | 670 |

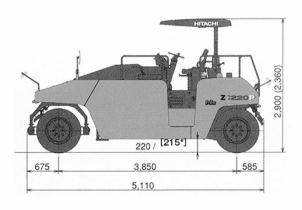
タイヤローラ





| A Give | A 18 |
|----------------|-------|
| | 2360 |
| | 135 |
| 餐 ‡ | |
| 3.850 4,985 | 485 |
| | 3.850 |





| | | ■メーカー/酒井重工業 | | | | | |
|----------------------------------|------|---------------------------|--|--|--|--|--|
| 型式 | | TZ701 | | | | | |
| 運転質量 | kg | 15000 (水・鉄パラスト付) | | | | | |
| 機械質量 | kg | 9000 | | | | | |
| 質量配分 運転質量/機械質量 | kg | 前軸 6400/3550 後軸 8600/5450 | | | | | |
| タイヤ 運転質量 / 機械質量 配分質量 (1 本当たり) | kg | 前軸 2135/1185 後軸 2150/1360 | | | | | |
| パラスト 水 | kg | 4000 | | | | | |
| 質量 鉄 | kg | 2000 (オプション) | | | | | |
| 締固め幅 | mm | 2275 | | | | | |
| 走行速度 | km/h | 1速0~12 2速0~24 | | | | | |
| 最小回転半径 | m | 6.3 | | | | | |
| 登坂能力 | 度 | 23 | | | | | |
| 全長×全幅×全高 | mm | 4985 × 2275 × 2905 | | | | | |
| 全高(キャノビ折たたみ時) | mm | 2360 | | | | | |
| 軸距 | mm | 3850 | | | | | |
| 最低地上高 | mm | 300 (鉄パラスト付:200) | | | | | |
| オーバーラップ | mm | 55 | | | | | |
| 名 称 | | 日野 WO4D-TG ディーゼルエンジン | | | | | |
| 形式 | | 水冷 4 サイクル直列直噴式過給機付 | | | | | |
| | (cc) | 4009 | | | | | |
| 定格出力 kW (PS)/min ⁻¹ (| rpm) | 70 (95) /2100 | | | | | |
| 変速機 | | 静油圧変速(2段) | | | | | |
| 終減速機 | | ホイールモータ直接駆動 | | | | | |
| タイヤ寸法 | | 14/70-20-12PR (OR) | | | | | |
| タイヤ本数 | | 前輪3後輪4 | | | | | |
| 支持方式(上下可動量) | mm | 前輪:揺動式(上下可動士 85mm)後輪:固定式 | | | | | |
| 主ブレーキ | | 油圧式内部拡張式(油圧倍力式) | | | | | |
| 駐車ブレーキ | | 機械式湿式多板式 | | | | | |
| 操向装置 | | 全油圧式(前輪操向) | | | | | |
| 燃料タンク | L | 100 | | | | | |
| 散水タンク | L | 4000 | | | | | |
| 液剤タンク | L | 20 | | | | | |

■メーカー/日立建機

| | | | | | ■メーカー/ロ単建機 | |
|-------------------|----------|-------|------------|--------------------|------------------------|--|
| | | | 型式 | | ZC220P.₅ | |
| | | 運転質量 | | kg | 15005 (水・鉄パラスト付) | |
| | | 機械質量 | la/ | kg | 8950 | |
| 質 | | 質量配分 | 運転質量 / 機械質 | 量 kg | 前軸 5605 後軸 7300 | |
| | | バラスト | 水 | kg | 3900 | |
| | | 質量 | 鉄 | 2000(オプション) | | |
| | | 締固め幅 | | mm | 2275 | |
| 性 | 能 | 走行速度 | | km/h | 1速:0~10 2速:0~24 | |
| II. | RE | 最小回転半 | - 径 | m | 6.2 | |
| | | 登坂能力 | | 25 | | |
| | | 全長×全幅 | ×全高 | mm | 5110 × 2275 × 2900 | |
| | | 全高(キャ | ノビ折たたみ時) | mm | 2360 | |
| 寸 | 法 | 軸距 | | mm | 3850 | |
| | | 最低地上高 | F | mm | 220 | |
| | | オーバーラ | ラップ | mm | 55 | |
| | | 名称 | | | クボタ V 3800-CR-T | |
| 描 | 関 | 形式 | | | 水冷 4 サイクル直列直噴式 | |
| 機関 | | 走行程容積 | | L | 3769 | |
| | | 定格出力 | kW (PS) | /min ⁻¹ | 69.2 (94.1) /2200 | |
| 動力 | 云達 | 変速機 | | | 静油圧変速(2段) | |
| 車輪 | 注 | タイヤ寸法 | ŧ | | 14/70-20-12PR(OR) | |
| - ∓##3 | ×= | タイヤ本数 | | | 前輪:3 後輪:4 | |
| 制動 | 法書 | 主ブレーキ | - | | 全油圧式密閉湿式ディスク型 | |
| ב ניסו | ~= | 駐車ブレー | -+ | | スプリング式湿式ディスク型 | |
| 操「 | 白 : | 装 置 | | | 全油圧式 | |
| | | 燃料タンク | | L | 105 | |
| タンク | 容量 | 散水タンク | 7 | L | 3900 | |
| | | 液剤タング | 7 | L | 28 | |

(注)()内は、キャノビ折りたたみ時の値です。 *[]内寸法は、2.1t鉄パラスト装着時の値です。

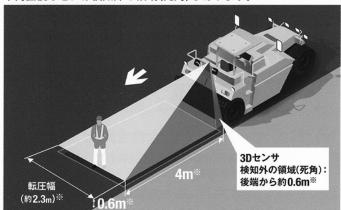
タイヤローラ

緊急ブレーキ装置(後進用)搭載タイヤローラ

システム構成図 運転席用ディスプレイ 運転席用スピーカ 後方用スピーカ後方カメラ 速度センサ

検知エリア (後方のみ)

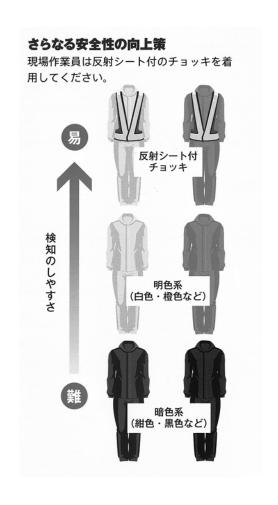
検知幅は転圧幅に設定しています。 車両直後などには検知外の領域(死角)があります。



※目安値であり、様々な状況により変化します。

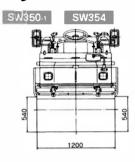
| 型式 | | TZ704G |
|------------------------------|------|--------------------|
| 運転質量 | kg | 12600 |
| 機械質量 | kg | 9100 |
| 質量配分 運転質量 / 機械質量 | kg | 前軸 5390 後軸 7210 |
| タイヤ 運転質量 / 機械質量配分質量 (1 本当たり) | kg | _ |
| バラスト 水 | kg | 3500 |
| 質量 鉄 | kg | _ |
| 締固め幅 | mm | 2275 |
| 走行速度 k | m/h | 0 ~ 12/0 ~ 24 |
| 最小回転半径 | m | 6.3 (外輪基準) |
| 登坂能力 | 度 | 23 |
| 全長×全幅×全高 | mm | 4985 × 2275 × 2905 |
| 全高 (キャノピ折たたみ時) | mm | 2360 |
| 軸距 | mm | _ |
| 最低地上高 | mm | 235 |
| オーバーラップ | mm | _ |
| 名 称 | | クボタ |
| 形式 | | V3800-CR-T-YDN |
| 走行程容積 L | (cc) | 3769 |
| 定格出力 kW (PS)/min-1 (r | pm) | 54.6 (74.2) /2200 |
| 変速機 | | |
| 終減速機 | | |
| タイヤ寸法 | | 14/70-20-12PR (OR) |
| タイヤ本数 | | 前輪 3 後輪 4 |
| 支持方式(上下可動量) | mm | _ |
| 主ブレーキ | | 油圧式内部拡張式 |
| 駐車ブレーキ | | 機械式湿式多版式 |
| 操向装置 | | 油圧式 |
| 燃料タンク | L | 91 |
| 散水タンク | L | 3500 |
| 液剤タンク | L | 19 |
| 作動油タンク | L | 78 |

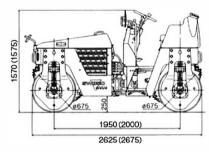
■メーカー/酒井重工業



コンバインドローラ

タンデムローラ

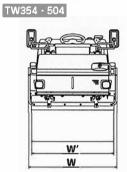


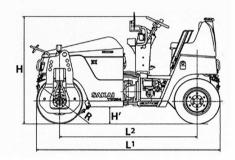




コンバインドローラ

()はSW354 寸法





| - | 型式 | | TW354 | TW504 | |
|----|-----------------------------|-------|-------------------------------|-------------------------|--|
| | 全長 L ¹ | mm | 2675 | 3105 | |
| | 全幅W | mm | 1290 | 1390 | |
| | 全高日 | mm | 1575 | 1705 | |
| - | 軸距 L ² | mm | 2000 | 2300 | |
| 寸法 | 締固め幅 W´ | mm | 1200 | 1300 | |
| IA | ロール径R/ロール幅 W′ | mm/mm | 675/1200 | 800/1300 | |
| | タイヤサイズ×数 | | $9.5/65-15-6PR (OR) \times 4$ | 10.5/80-16-6PR (OR) × 4 | |
| | タイヤ空気圧(タイヤ1本当り)kPa (kgf/cm) | | 294 | (3.0) | |
| | 最低地上高 H′ | mm | 250 | 280 | |

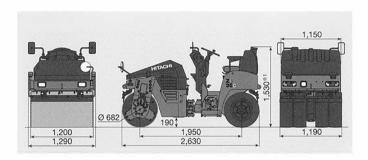
| | メーカ |) | 酒井重工業 | 酒井重工業 | 酒井重工業 | 酒井重工業 |
|-------|-----------|---|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 世 型 式 | Ç | SW350-1 | SW354 | TW354 | TW504 |
| | 運転質量(散水 | タンク満タン時)kg | 2750 | 2940 | 2640 | 3540 |
| 質 量 | 前軸質量 | kg | 1380 | 1480 | 1480 | 1990 |
| 典 里 | 後軸質量 | kg | 1370 | 1460 | 1160 | 1550 |
| | 機械質量 | kg | 2560 | 2740 | 2440 | 3230 |
| 振動装置 | 振動数 | Hz (vpm) | 55 (3300) | 67 (4000) | 52 (3120) | 52 (3120) |
| 拟到衣置 | 起振力 | kN (kgf) | 20.6 (2100) × 2 | 29 (2960) | 20.6 (2100) | 26.5 (2700) |
| | 走行速度 Hi/L | o/スーパーLo km/h | 7.5/13.5 | 7/10 | 7/10 | 7/10 |
| 性 能 | 最小回転半 | 圣 m | 3.8 | 4.3 | 3.8 | 4.3 |
| | 登坂能力 | %(度) | 46 (25) | 38 (21) | 38 (21) | 38 (21) |
| | 名称 | | いすゞ 3LD1 | クボタ D1703-DI-K3A | クポタ D1703-DI | クポタ D1703-DI |
| | 形式 | | 直列渦流式ディーゼル | 水冷 3 気筒直噴式 | 直接噴射方式 | 直接噴射方式 |
| エンジン | 総行程容積 | (総排気量) L(cc) | 1.5 (1496) | 1.647 (1647) | 1.7 (1.647) | 1.7 (1647) |
| | 定格出力 | k W /min ⁻¹ (PS/rpm) | 20.6/2300 (28/2300) | 18.2/2200 (24.7/2200) | 18.2/2200 (24.0/2200) | 18.2/2200 (24.0/2200) |
| | 燃料タンク | (軽油) L | 42 | 48 | 40 | 50 |
| タンク容量 | 散水タンク | L | 200 | 300 | 200 | 310 |
| | 液剤タンク | L | - | H4 | 10 | 10 |

次

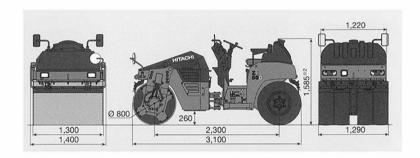
目

コンバインドローラ

ZC35C-5



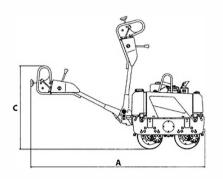
ZC50C-5



| | メーカー | 日立 | 日立 | |
|----------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 型式 | ZC35C₅ | ZC50C-5 | |
| | 運転質量 | kg | 2795 | 3605 |
| fift . | 前軸質量 | kg | 1560 | 2020 |
| 質量 | 後軸質量 | kg | 1235 | 1585 |
| | 機械質量 | kg | 2520 | 3220 |
| 振動装置 | 振動数 | Hz (vpm) | 55 (3300) | 55 (3300) |
| 派 對 教 | 起振力 | kN (kgf) | 20.6 (2100) | 24.5 (2500) |
| | 走行速度 Hi/Lo/ スーパー Lo | km/h | 12/9/ — | 12/8/5 |
| 性 能 | 最小回転半径 | m | 3.7 | 4.3 |
| | 登坂能力 | %(度) | 46 (25) | 46 (25) |
| | 名称 | | クボタ D1703-DI | クボタ D1703-DI |
| | 形式 | | 水冷 3 気筒直噴式 | 水冷 3 気筒直噴式 |
| エンジン | 走行程容積(総排気量) | L (cc) | 1.647 (1647) | 1.647 (1647) |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ (PS/rpm) | 18.2/2200 (24.7/2200) | 18.2/2200 (24.7/2200) |
| A >. A | 燃料タンク(軽油) | L | 48 | 48 |
| タンク容量 | 散水タンク | L | 190 | 300 |
| | 液剤タンク | L | 10 | 10 |

ハンドガイドローラ



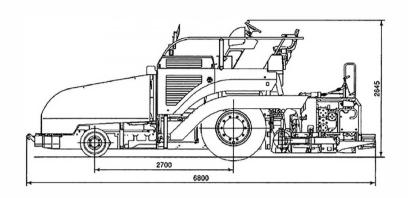


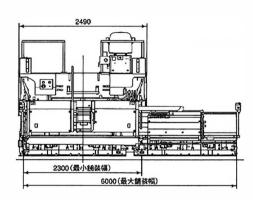


| | | メーカー | | 酒井重工業 | 酒井重工業 | 酒井重工業 | 酒井重工業 | | |
|------|-------------------------|-----------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|
| | 型式 HV50ST HV58 HV61ST H | | | | | | HV620 | | |
| 運転 | 質量 | 散水タンク満タン時 | ∮ kg | 620 | 615 | 630 | 640 | | |
| | 全長 A | mm | 2450 | 2450 | 2445 | 2450 | | | |
| ┪ | 法 | 全幅 B | mm | 640 | 640 | 680 | 695 | | |
| 'n | 冱 | 全高 C | mm | 1190 | 1175 | 1175 | 1175 | | |
| | | 締固め幅 D | mm | 595 | 595 | 635 | 650 | | |
| | | 振動数 | Hz (vpm) | 55 (3300) | 60 (3600) | 55 (3300) | 60 (3600) | | |
| | | 起振力 | kN (kgf) | 9.8 (1000) | 9.8 (1000) | 11.8 (1200) | 11.8 (1200) | | |
| 性 | 能 | 最大転圧速度 km | /h (m/min) | 0-3.5 (0-58) | 0-3.0 | 0-3.5 (0-58) | 0-3.0 | | |
| | | 登坂能力 | 度 | 25 | 21 | 21 | 21 | | |
| | | ステアリング角度 | 度 度 | | | | 700 | | |
| | | エンジン名称 | | クポタ E75-E3-NB3 | | | | | |
| 機 | - 日日 | エンジン型式 | | | 4 サイクルディ | ーゼルエンジン | | | |
| 1038 | 関 | 定格出力 kW | (PS) min ⁻¹ | 4.0 (5.3) /2500 | 4.2 (5.7) /2100 | 4.6 (6.3) /2500 | 4.2 (5.7) /2100 | | |
| | | 始動方式 | | | セルスタート | | | | |
| 燃 | おタンク容量 L | | | 4.7 | 4.8 | 4.8 | 4.8 | | |
| I: | ンジ | ンオイル容量 | t L | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | | |
| 散 | 水 : | タンク容量 | t L | 30 | 35 | 30 | 35 | | |
| | | | | | | | 超低騒音型 | | |

| | | メーカー | | 三笠産業 | 三笠産業 |
|------|-----|-----------|-------------------------|-----------------|-----------------|
| | | 型式 | | MRH-501DS | MRH-601DS |
| 運転 | 量資金 | 散水タンク満タン時 | kg | 545 | 566 |
| | | 全長 A | mm | 2265 | 2265 |
| 寸 | 法 | 全幅 B | mm | 617 | 692 |
| ,ì | 江 | 全高 C | mm | 1195 | 1195 |
| | | 締固め幅 D | mm | 575 | 650 |
| | | 振動数 | Hz (vpm) | 55 (3300) | 55 (3300) |
| | | 起振力 | kN (kgf) | 9.8 (1000) | 10.8 (1100) |
| 性 | 能 | 最大転圧速度 kr | m/h (m/min) | 0.3 | 0.3 |
| | | 登坂能力 | 度 | 20 | 20 |
| | | ステアリング角度 | 度 | 8 <u>—</u> 8 | 18 <u>—</u> 18 |
| | | エンジン名称 | | クポタ E75-E3-NB3 | クポタ E75-E3-NB3 |
| 1414 | 関 | エンジン型式 | | 4 サイクルディーゼルエンジン | 4 サイクルディーゼルエンジン |
| 機 | Ι¥Ι | 定格出力 kW | (PS) /min ⁻¹ | 4.6 (6.3) /2500 | 4.6 (6.3) /2500 |
| | | 始動方式 | | セルスタート | セルスタート |
| 燃 | 料 | タンク容力 | L | 4.8 | 4.8 |
| I | ンジ | ンオイル容」 | L | 1.3 | 1.3 |
| 散 | 水 | タンク容」 | L | 30 | 30 |

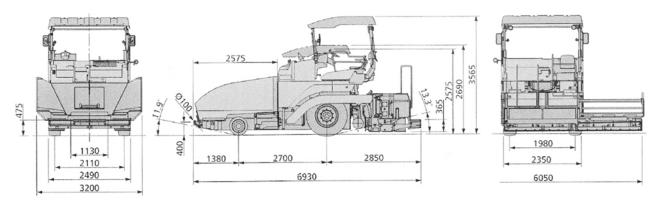
アスファルトフィニッシャ 60型 F60W3





| | | 項目 | F2460W3 HS 仕様 | | |
|----------|-------|------|---------------|---------------|---|
| | _ | 块日 | | | V 仕様 |
| | 舗装幅 | | | m | 2.45 ~ 6.0 |
| | 舗装厚 | | | mm | 10 ~ 300 |
| 舗装能力 | 舗装速度 | | ı | n/min | 1.5 ~ 12 |
| | ホッパ容 | | | ton | 11 |
| | クラウン | | | % | -1 ~ 3 |
| | 質量 | | | kg | 13510 |
| 本 体 | 全長 | | | mm | 6655 |
| A PA | 全幅 | | | mm | 2490 |
| | 全高 | | | mm | 2645 (キャノビ付3700) |
| | | | メイン | mm | 400 |
| | スクリー | 卜幅 | 第2 | mm | 350 |
| | | | 第3 | mm | 300 |
| スクリード | 加熱装置 | | | % | 自動着火式ブロワバーナ |
| 779 F | 舗装厚調 | 整形式 | | ₹ :— : | リモコン手動併用式 |
| | 締固装置 | 形式 | | ₹(| 油圧バイブレータ |
| | 他同女匠 | バイブレ | 一タ振動数 | Hz | 0 ~ 57.5 |
| 1 | 段差調整 | 機構 | | X | 2段目:油圧/3段目:手動 |
| | 形式 | | | % — 3 | ホイール式 |
| 走行装置 | 走行駆動: | 方式 | | 3 — 3 | 前輸油圧モータ・後輪 HST |
| Æ 1] 🕸 🔳 | ブレーキ | | | \rightarrow | ディスクブレーキ(内臓) |
| | 移動速度 | | ′ 後進 | km/h | 0 ~ 8 |
| | メーカ・ | 型式 | | <u>,,,—,,</u> | いすゞ Al-4JJ1X |
| | 総排気量 | | | L | 2.999 |
| エンジン | 定格出力 | | | | 89.2/2200 |
| 1777 | 最大トル | | N·m/n | nin^-1 | 412/1800 |
| | 作動油タ | | | L | 100 |
| | 燃料タン | ク容量 | | L | 148 ■ 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 |

アスファルトフィニッシャ 60型 F60W4



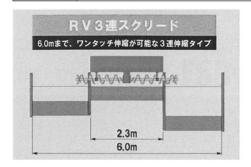
| 主要仕様 | 本表の単位は国 | 祭単位系に | こよる SI 単位表示です。 〈 〉は一部参考として従来単位表示をしています。 |
|---------|---------------------------------------|---------------------|---|
| | | | F60W4 |
| | 舗装幅 | m | 2.3 ~ 6.0 無段階 |
| | 舗装厚 | mm | 10 ~ 300 |
| 舗装能力 | | m/min | 1 ~ 20 |
| | ホッパ容量 | ton | 11 |
| | クラウン量 | % | -1.0 ~ 3.0 油圧駆動(スロープ 0 ~ 3.0) |
| | 質量*1 (ガス加熱) | kg | 13670~ (TV 仕様)・13470~ (V 仕様) |
| | 質量*1(電気加熱) | kg | 13970~ (TV 仕様)・13770~ (V 仕様) |
| | 全長 | mm | 6930 |
| | 全幅 | mm | 2490 |
| 本 体 | 全高 (キャノピ付) 全高 (キャノピ付) | mm | 2575 (3565) |
| T IT | 制达局さ(キヤノヒ付) | mm | 2575 (2690) |
| | 軸距 | mm | 2700 |
| | 輪距 (前輪/後輪) | mm | 2110/1980 |
| | タイヤ | | 前輪 22 × 14 × 16 (ソリッド) 後輪 15.5R25 |
| | 最小回転半径 前輪中心/最外側部 | m | 7.2/7.9 |
| | 駆動形式 | | 油圧単独駆動 |
| コンベヤ | | mm | 482 × 2 |
| | 速度 | m/min | 0 ~ 14.5 |
| スクリュ | 寸法 | mm | 直径 330 ピッチ 300 |
| ,,,, | 回転数 | min ⁻¹ | 0 ~ 75 |
| | スクリードブレート幅(前後) | mm | 主部 280 伸縮部 280 |
| | ストライクオフ幅(前後) | mm | 主部 81 伸縮部 81 |
| | 加熱装置 | | ブロワバーナ(自動消化式) オプション:電気加熱(自動温度制御) |
| | 舗装厚調整形式 | | 油圧シリンダ・手動ハンドル |
| スクリード | 形式 | | 油圧タンパ・バイブレータ/油圧バイブレータ |
| .,,, | 総国装置 バイブレータ振動数 ないパロラギャ | Hz | 0 ~ 50 (3000cpm) |
| | ダンハ凹転数 | Hz | 0 ~ 20 (1200cpm) |
| | タンパストローク | mm | 3 |
| | 段差調整装置 調整機構 | | 油圧駆動 |
| | パワーモールドボード(伸縮式) 調整機構 | | 油圧駆動 |
| | 形式 | | ホイール式 |
| 土仁壮里 | 走行駆動方式 | | 前輪油圧モータ・後輪 HST |
| 定 仃 表 直 | ブレーキ形式 | Irma /h | 内臓ディスクブレーキ(湿式多板方式) 0~15/0~8 |
| | 移動速度 前/後 | km/h % | 15.9/57.7 |
| | 最大登坂能力 舗装時 / 移動時**2 | % | 15.9/57.7 いすゞ 4JJ1X |
| | メーカー・型式 | | |
| | 排出ガス規制 総排気量 | 1 | 2011 年規制適合 2.999 |
| | | I/min ⁻¹ | 92.2/2200 |
| エンジン | 走椅両刀(エノンノ単体) KV 最大トルク(エンジン単体) N·n | n/min ⁻¹ | 390/1800 |
| | 取入トルク(エノンノ単体) N·II 作動油タンク容量 | 1/1111111 | 100 |
| | <u> TF動川ダング谷車 </u> 燃料タンク容量 | <u>_</u> | 140 |
| | 電気システム | V | 24 |
| | 电スノヘアム | V | |

次

索

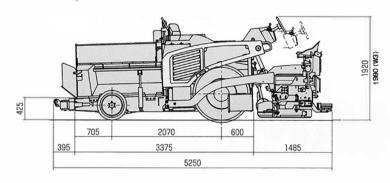
目

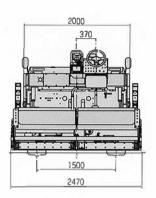
■メーカー/範多機械



アスファルトフィニッシャ 45型 (2345)

F45W3,W4





■仕様

| 型 | | | 式 | . F | F45W3 | | | F | 45W | 1 |
|---|----|----|---|----------|----------|--------|-----|------------|--------|-------|
| 車 | | 質 | | 約 | 約 7500kg | | | 約 | 7450 | kg |
| 舖 | 李 | ŧ | 幅 | 2350 | ~ 4 | 500mm | 2 | 350 | ~ 450 | 00mm |
| 最 | 大き | 甫装 | 厚 | | | 10 ~ | 150 | 50mm | | |
| 舖 | 装 | 速 | 度 | 4WD | 1 ~ | 9m/min | 4 | W D | 1 ~ 11 | m/min |
| ホ | ツノ | 容? | | 約 4.2ton | | | | | | |
| 登 | 坂 | 能 | カ | 15. | 5% | (作業時 |) (| 36% | (空車 | 時) |

●主要寸法

| 全 長 | 5250mm | 5250mm | | | |
|----------|--------|--------|--|--|--|
| 全幅 (輸送時) | 2470mm | 2470mm | | | |
| 全 高 | 1980mm | 1920mm | | | |
| 軸 距 | 2070mm | | | | |
| 輸 距(前) | 1575mm | | | | |
| 輸 距(後) | 1500 | Omm | | | |
| 最小回転半径 | 5.5m | 4.7m | | | |

●エンジン

| 名 | | | | 1Jr | クボタ | クボタ | |
|-----|---|---|---|-----|----------------|------------------|--|
| 石 | | | | 称 | V3800DITKDN | V3800CRTXDN | |
| 形 | | | | 式 | 水冷 4 サイクル | 水冷 4 サイクル | |
| 115 | | 式 | | I | ディーゼル | ディーゼルターボ | |
| 総 | 排 | | 気 | | 3769cc | 3769cc | |
| 定 | 格 | | 出 | カ | 49kW/2000min | 54.6kW/2200min | |
| 最 | 大 | 1 | ル | ク | 265N·m/1500min | 305.4N·m/1500min | |

| 作 動 油タンク容量 | 80 <i>l</i> | 80 <i>l</i> |
|-------------|-------------|-------------|
| 燃料 タンク容量 | 93 <i>l</i> | 93 <i>l</i> |

●スクリード

| 型 式 | F45W3 | F45W4 |
|--------------|-------------------|-------------|
| クラウン量調整範囲 | - 1% ⁻ | ~ +3% |
| プレート幅 | メイン360mm | リヤ300mm |
| 伸縮ストローク(左右各) | 1079 | 5 mm |
| 昇降方式 | 油圧シ! | リンダ式 |
| 加熱装置 | プロバンガスブロ | ワパーナ(4 基) |
| 舗 装 厚調 整 方 式 | ピボットシリンダ - | トシックネス併用式 |
| 締め固め方式 | 油圧パイプ | ブレータ式 |
| バイブレータ 振 動 数 | 0 ~ 49Hz | 0 ~ 50Hz |

●フィーダ

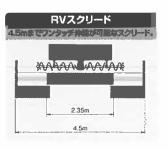
| 形 | | 式 | センターリンクバー 2 条式 |
|---|-----|---|------------------|
| 搬 | 送 能 | カ | 236㎡/h (計算値) |
| 有 | 効 | 幅 | 406 × 2 条= 812mm |

●スクリュ

| 直径×ピッチ | | ッチ | 主φ 270 × 250mm |
|--------|---|----|---|
| | 転 | 数 | $0 \sim 62 \text{min}^{-1} [0 \sim 62 \text{r.p.m.}]$ |

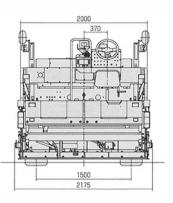
●走行装置

| | 静油圧トランスミッション 2/4 輪駆動選択 |
|------------|-----------------------------|
| 前輪タイヤサ イ ズ | 22 × 12 × 16" (ソリッドシングルタイヤ) |
| 後輪タイヤサ イ ズ | 365/80R20 (ラジアルタイヤ) |
| ブレーキ方式 | 油圧式 + 湿式ブレーキ |
| 走行速度 | 0 ~ 8km/h |



アスファルトフィニッシャ 45型 (2045)

F45WJ5 395 705 2070 3075 5465



■仕様

| 型 | | | 式 | F45WJ5 |
|---|----|----|---|---------------------------|
| 車 | | 質 | = | 約 7540kg |
| 舗 | 李 | ŧ | 幅 | 2000 ~ 4500mm |
| 最 | 大部 | 甫装 | 厚 | 10 ~ 150mm |
| 舗 | 装 | 速 | 度 | 4WD: 1 ~ 12m/min (エコモード時) |
| | ツノ | | | 約 4.2ton |
| 登 | 坂 | 能 | 力 | 15.5%(作業時) 36%(空 車時) |

●主要寸法

| 全 長 | 5465mm |
|----------------|------------|
| 全幅 (輸送時) | 2175mm |
| 全 高 軸 距 | 1920mm |
| | 2070mm |
| 輸距(前) | 1575mm |
| 輸距(後) | 1500mm |
| 最小回転半径 | 4.7m(前輪中心) |

●スクリード

| 伸 縮スクリード | 1250mm |
|--------------|---------------------|
| クラウン量調整範囲 | +3%~-0% |
| 昇降方式 | 油圧シリンダ式 |
| 加熱装置 | プロパンガスブロワパーナ(4 基) |
| 舗 装 厚調 整 方 式 | ピボットシリンダ + シックネス併用式 |
| 締め固め方式 | 油圧パイブレータ式 |
| バイブレータ 振 動 数 | 0 ~ 42Hz |

●エンジン

| 名 形 式 | クボタ V3800-CR-T YDN |
|-------------|--------------------------------|
| 形 式 | 4 サイクル水冷縦型ディーゼルエンジン |
| 総排気量 | 3769cc |
| 定格出力 | 54.6kW/2200min ⁻¹ |
| 最大トルク | 305.4N·m/1500min ⁻¹ |

※本表の単位は国際単位系による SI 単位。

●スクリュ

●フィーダ

搬送能力

効

式

形

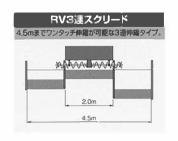
| 直径×ピッチ | 主φ 270 × 250mm | |
|--------|-------------------------|--|
| 回転数 | 0 ~ 62min ⁻¹ | |

センターリンクバー2条式

236㎡/h (計算値) 406mm×2条=812mm

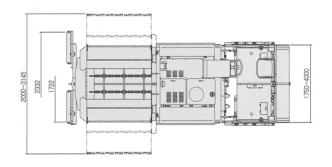
| 作 動 油 タンク容量 燃 料 タンク容量 | 80 £ |
|--------------------------------|-------------|
| 燃料 タンク容量 | 93 l |

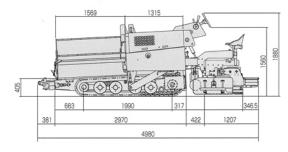
■メーカー/範多機械



アスファルトフィニッシャ 40型 (1740)

F1740C2





■仕様

| | F1740C2 |
|---------|---------------------|
| 車両質量 | 約 6580kg |
| 舗装幅員 | 1750 ~ 4000mm |
| 最大舗装厚 | 10 ~ 200mm |
| 舗装速度 | 1 ~ 12m/min |
| ホッパ容量 | 約 4.0t |
| 登 坂 能 力 | 15.5%(作業時) 40%(空車時) |

●主要寸法

| 全 長 | 4980mm |
|----------|---------------|
| 全幅 (輸送時) | 1880mm |
| 全 高 | 1880mm(ハンドル迄) |
| 履带中心距離 | 1290mm |
| 履带接地長 | 1990mm |
| 履帯幅 | 200mm |
| 最小回転半径 | 3.8m(車体最外側) |

●エンジン

| 名 称 | クボタ V3300 ディーゼルエンジン |
|-------|---|
| 型 式 | 4 サイクル水冷直列 渦流室式 |
| 総排気量 | 3318cc |
| 定格出力 | 37.1kW (50.5ps) /1900min ⁻¹ |
| 最大トルク | 205.8N·m (23.4kgf·m) /1400min ⁻¹ |

| • | |
|------------|--------------|
| 作 動 油タンク容量 | 100 <i>l</i> |
| 燃 タンク容量 | 55 l |

●スクリード

| 形 式 | リヤ2段伸縮式 |
|------------------|---------------------------|
| クラウン量 調整範囲 | − 1%~ +3% |
| ブレート幅 | メイン 350mm 2 段・3 段目 250mm |
| 伸縮ストローク (左右各) | 1125mm |
| 昇 降 方 式 | 油圧シリンダ式 |
| 加熱方式 | プロパンバーナ×主2 2・3 段各 1 |
| 舗 装 厚調 整 形 式 | ピボットシリンダ + シックネス併用式 |
| 締め固め方式 | 油圧バイブレータ式 |
| バイブレータ 振 動 数 | 0 ~ 60Hz [0 ~ 3600r.p.m.] |

●フィーダ

| 形 | | 大 | バー 2 条式 |
|---|-----|---|------------------|
| 搬 | 送 能 | 力 | 172㎡ /h(計算値) |
| 有 | 効 | 幅 | 356 × 2 条= 712mm |

●スクリュ

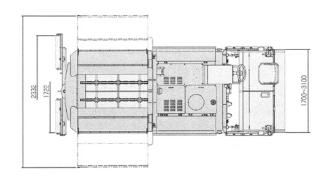
| 直径×ピッチ | |
|--------|---|
| 回 転 数 | $0 \sim 70 \text{min}^{-1} [0 \sim 70 \text{r.p.m.}]$ |

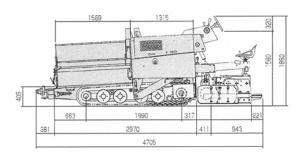
●走行装置

| 走行形式 | クローラ式(リンク式ラバーパッド) |
|---------------|-------------------|
| ステアリング 方 式 | ハンドル操作式油圧制御 |
| ブレーキ形式 | 油圧式 + 自動湿式ブレーキ |
| 走行速度 | 0 ~ 3.2km/h |

アスファルトフィニッシャ 31型 (1731)

F31C5





■仕様

| | F31C5/BP31C5 |
|---------|---------------------|
| 車両質量 | 約 5940kg |
| 舗装幅員 | 1700 ~ 3100mm |
| 最大舗装厚 | 10 ~ 200mm |
| 舗装速度 | 1 ~ 12m/min |
| ホッパ容量 | 約 4.0t |
| 登 坂 能 力 | 15.5%(作業時) 40%(空車時) |

●主要寸法

| 全 長 | 4705 mm |
|----------|----------------|
| 全幅 (輸送時) | 1860mm |
| 全 高 | 1880mm (ハンドル迄) |
| 履带中心距離 | 1290 mm |
| 履带接地長 | 1990 mm |
| 履帯幅 | 200mm |
| 最小回転半径 | 3.8m(車体最外側) |
| | |

●エンジン

| 名 | | | 称 | クボタ V3300 ディーゼルエンジン |
|---|---|----|---|---|
| 型 | | | 式 | 4 サイクル水冷直列 渦流室式 |
| 総 | 排 | 気 | 量 | 3318cc |
| 定 | 格 | 出 | カ | 37.1kW (50.5ps) /1900min ⁻¹ |
| 最 | 大 | トル | ク | 205.8N·m (23.4kgf·m) /1400min ⁻¹ |

| • | |
|----------------|-------------|
| 作 動 油 タンク容量 | 100 ℓ |
| 燃 タンク容量 | 55 l |

●スクリード

| 形式 | リヤ伸縮式 |
|------------------|--------------------------|
| プレート幅 | メイン 360mm/ 延長 360mm |
| 伸縮ストローク (左右各) | 700mm |
| 加熱方式 | プロパンバーナ×主4 2段各2 |
| クラウン量 調 整 範 囲 | − 1%~ +3% |
| 昇 降 方 式 | 油圧シリンダ式 |
| 舗 装 厚 調 整 形 式 | ピボットシリンダ + シックネス併用式 |
| 締め固め方式 | 油圧バイブレータ式 |
| バイブレータ 振 動 数 | 0 ~ 60Hz (0 ~ 3600r.p.m) |

●フィーダ

| 形 | | 式 | バー 2 条式 |
|---|-----|---|------------------|
| 搬 | 送 能 | カ | 172㎡ /h(計算値) |
| 有 | 効 | 幅 | 356 × 2 条= 712mm |

●スクリュ

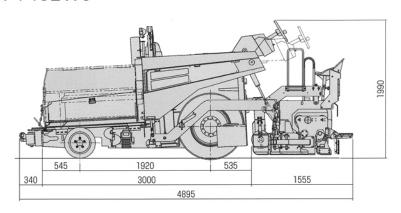
| 直径 | ׼ | ッチ | ϕ 250 × 200mm |
|----|---|----|--|
| 回 | 転 | 数 | $0 \sim 70 \text{min}^{-1} \ [0 \sim 70 \text{r.p.m}]$ |

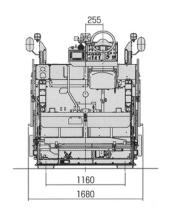
●走行装置

| 走 行 形 式 | クローラ式(リンク式ラバーパッド) |
|---------------|-------------------|
| ステアリング 方 式 | ハンドル操作式油圧制御 |
| ブレーキ形式 | 油圧式 + 自動湿式ブレーキ |
| 走行速度 | 1 ~ 3.2km/h |

アスファルトフィニッシャ 32型 (1432)

F1432W5





■仕様

| 型 式 | F1432W5 |
|---------|---------------------|
| 車両質量 | 約 5990kg |
| 舗装幅 | 1400 ~ 3200mm |
| 最大舗装厚 | 10 ∼ 120mm |
| 舗装速度 | 1 ~ 10.7m/min |
| ホッパ容量 | 約 3.3ton |
| 登 坂 能 力 | 17.6%(作業時) 36%(空車時) |

●主要寸法

| 全 長 | 回送時 4685mm 作業時 4895mm |
|----------|-----------------------|
| 全幅 (輸送時) | 1680mm |
| 全 高 | 1990mm |
| 軸 距 | 1920mm |
| 輪 距(前) | 1190mm |
| 輪 距(後) | 1120mm |
| 最小回転半径 | 4.7m |

●エンジン

| 名形 | | | 称 | クボタ V2403-CR-E4B |
|----|---|----|----|--------------------------------|
| 形 | | | 式 | 4 サイクル水冷縦型ディーゼルエンジン |
| 総 | 排 | 気 | 量 | 2434cc |
| 定 | 格 | 出 | カ | 30.7kW/2200min ⁻¹ |
| 最 | 大 | ヽル | ・ク | 157.4N·m/1500min ⁻¹ |

lacktriangle

| 作 動 油タンク容量 | 70 l |
|--------------|-------------|
| 燃 料 タンク容量 | 52 l |

●スクリード

| 型 式 | F1432W5 |
|------------------|---------------------|
| 標 準 スクリード | 1400mm |
| 伸 縮 スクリード | 2段目 900mm |
| クラウン量 調 整 範 囲 | - 0%~ +3% |
| 昇 降 方 式 | 油圧シリンダ式 |
| 加熱装置 | プロパンバーナ主×2 伸縮左右各1個 |
| 舗 装 厚調 整 形 式 | ピボットシリンダ + シックネス併用式 |
| 締め固め方式 | 油圧バイブレータ式 |
| バイブレータ 振 動 数 | 0 ~ 53Hz |

●フィーダ

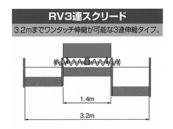
| 形 | | 式 | バー 1 条式 |
|---|-----|---|---------------|
| 搬 | 送 能 | 力 | 109㎡ /h (計算値) |
| 有 | 効 | 幅 | 482mm |

●スクリュ

| 直径×ピッチ | | | ッチ | 主φ 270 × 200mm |
|--------|---|---|----|-------------------------|
| | 回 | 転 | 数 | 0 ~ 63min ⁻¹ |

●走行装置

| 駆動方式 | ホイール式 |
|---------------|--------------|
| ステアリング 方 式 | ハンドル操作式油圧制御 |
| ブレーキ方式 | 油圧式 + 湿式ブレーキ |
| 走行速度 | 0 ~ 7.0km/h |



アースカーバ







成形枠 (単位mm)

| | 100 |
|---|-----|
| A | T |
| | 8 / |
| | |
| | 200 |
| | |

| B | 100 |
|---|-----|
| ā | 120 |

(単位mm) 成形枠

| ` | _ H | 100 |
|---|-----|-----|
| V | 150 | |
| | ± 1 | 200 |

| 形 | | | 式 | AC-R8 |
|-----|------|-----|----|--------------------------|
| ホ | ッパ | 。容 | 量 | 約 0.05㎡ |
| 合 7 | 材 送 | り方 | 式 | レシプロ式 |
| 作 | 業 | 速 | 度 | 1~3m/min |
| エ | ン | ジ | ン | 5.7kW[7ps]/(セル付) |
| 寸法 | ۲(۲× | (W× | H) | 1600(L)×680(W)×1010(H)mm |
| 重 | | | 量 | 約 210kg |

■メーカー/範多機械

| 形式 | AC-S8 |
|-----------|-------------------------|
| ホッパ容量 | 約 0.1 m³ |
| 合材送り方式 | スクリュー式 |
| 作 業 速 度 | 1~3m/min |
| エンジン | 8ps(セル付) |
| 寸法(L×W×H) | 1750(L)×850(W)×850(H)mm |
| 重量 | 約400kg |

■メーカー/範多機械

アスファルト スプレヤ



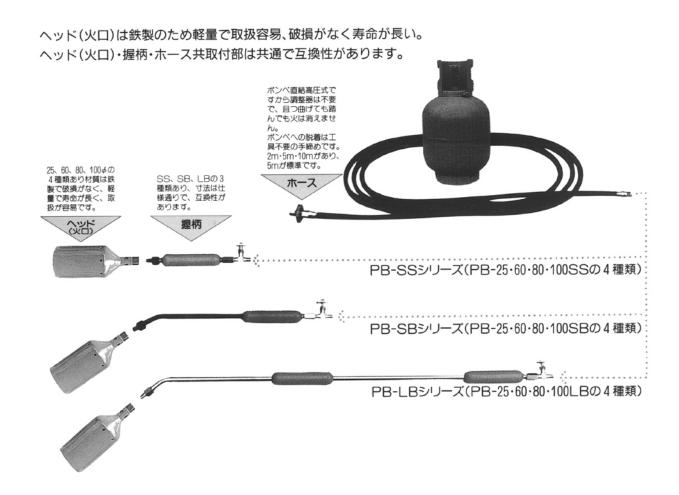
| 形 | | | 붗 | CS-PT35 |
|----|------|------|----|------------------------|
| 散 | 布 | 能 | 力 | 約 25ℓ/min |
| ノ | ズ | ル | 数 | 7 |
| 駆 | 動 |] | 源 | ガソリンエンジン 2.57kW[3.5ps] |
| ポ | ンプ | 洗 | 浄 | オイルカップ |
| ホー | ス(散布 |)×(则 | 込) | 5m×1.7m |
| タ | 1 | | ヤ | 400×8 及び100φ自在 |
| 重 | | | 量 | 約 123kg |

■メーカー/範多機械



| 形 | | | 式 | CSM-15T |
|----|-------|------|----|------------------------|
| 散 | 布 | 能 | 力 | 約 15ℓ/min |
| ノ | ズ | ル | 数 | 1 |
| 駆 | 動 | 1 | 源 | ガソリンエンジン 1.98kW[2.7ps] |
| ポ | ンプ | 洗 | 浄 | オイルカップ |
| ホー | ス(散布) |)×(叨 | 込) | 5m×2.5m |
| タ | イ | | ヤ | 200 ø 及び 100 ø 自在 |
| 重 | | | 量 | 約 60kg |

プロパンバーナー



| ■仕様 | | | ţ | | | | | | | ţ | | | |
|-------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 形 | 式 | PB- 25SS | PB- 25SB | PB- 25LB | PB- 60SS | PB- 60SB | PB- 60LB | PB- 80SS | PB- 80SB | PB- 80LB | PB- 100SS | PB- 100SB | PB- 100LB |
| 商品: | コード | 5022 | 5025 | 5028 | 5000 | 5001 | 5002 | 5010 | 5011 | 5012 | 5032 | 5035 | 5038 |
| ヘッド(火 | (口)口径 | | 25mm | | 60mm | | 80mm | | | 100mm | | | |
| 握柄の | の長さ | 24cm | 45cm | 100cm | 24cm | 45cm | 100cm | 24cm | 45cm | 100cm | 24cm | 45cm | 100cm |
| ホ - | - ス | | | | | | 5m (| 高圧) | | | | | |
| 火 炎 | 温度 | | 約1200℃ | | | | | | | | | | |
| ガス淖 | 当 費 量 | | 0.5kg/h | | | 3kg/h | | 4kg/h | | | | 5kg/h | |
| 重 | 量 | 1.6kg | 1.7kg | 2.1kg | 1.9kg | 2.0kg | 2.4kg | 2.2kg | 2.3kg | 2.7kg | 2.6kg | 2.7kg | 3.0kg |

■メーカー/範多機械

引

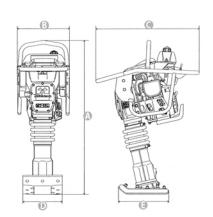
プレート・ランマー

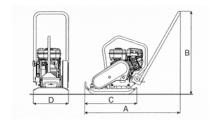
プレート



| メー | メーカー | | 日立 | 三笠 | 三笠 | 三笠 | 酒井 |
|---------|----------------------|------------|------------|----------|---------|----------|--------|
| 型 | 式 | ZV40PFL | ZV60PFL | MVC-40GB | MVC-40H | MVC-F60H | PC43SL |
| 機械質量 | kg | 46 | 64 | 46 | 49 | 65 | 52 |
| エンジン | | | | | | | |
| 名称 | | スバル | スバル | スバル | ホンダ | ホンダ | ホンダ |
| 石が | | EH09-2D | EX13D | EH09-2F | GX100 | GX120 | GX100 |
| 定格主力 | kW/min ⁻¹ | 1.5/3600 | 2.2/3600 | 2.1 | 2.1 | 2.6 | 2.1 |
| 足榴工刀 | (PS/rpm) | (2.0/3600) | (3.0/3600) | (2.8) | (2.9) | (3.5) | (2.9) |
| 走行速度 | m/min | 19 | 21 | 25 | 25 | 25 | _ |
| 振動数 | Hz (vpm) | 103 | 93 | 103 | 103 | 93 | 96.7 |
| 加以到力交及 | riz (vpili) | (6180) | (5580) | (6200) | (6200) | (5600) | (5800) |
| 起振力 | kN (kgf) | 7.2 | 10.2 | 7.2 | 7.2 | 10.1 | 6.4 |
| たらが成プリ | KIN (KBI) | (735) | (1040) | (730) | (730) | (1030) | (650) |
| 燃料タンク容量 | (ガソリン) L | 1.5 | 2.3 | _ | 0.77 | 2.0 | 0.77 |
| | | _ | _ | _ | _ | _ | 低騒音 |

■寸法図





| ■寸法 | | | | 単位:mm |
|-----|---------|---------|---------|--------|
| 型式 | ZV40PFL | ZV60PFL | MVC40GB | MVC40H |
| Α | 845 | 955 | 880 | 865 |
| В | 820 | 830 | 785 | 820 |
| С | 445 | 520 | 510 | 420 |
| D | 295 | 350 | 350 | 298 |

| 3 | 型式 | MVCF60H | PC43SL |
|---|----|---------|--------|
| Г | Α | 880 | 850 |
| Г | В | 785 | 790 |
| | С | 510 | _ |
| | D | 350 | 298 |

ランマー

| 型式 | 機械 質量 (kg) | 機体寸法 (mm) | 衝撃板寸法 (mm) | 衝撃板 ストローク (mm) | 衝撃数 Hz(v.p.m) | 打擊力 * 毎回 kN(kgf) | エンジン(最高出力) | 燃料(ℓ) ガソリン | 回転数 min ⁻¹ (r.p.m) |
|--------|------------------|--------------------------------|---------------|----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------------|----------------------------------|
| MT-55L | 62 | (A) 1025 (B) 350 (C) 715 | (D) 205 | 30 ~ 70 | | 7.4 ~ 9.8 (750 ~ 1000) | スバル EH09-2F 2.1kW(2.8PS) 4 サイクル | ı | |
| MT-65H | | (A) 1070 (B) 370 (C) 715 | (E) 340 | 50 ~ 80 | 10.7 ~ 11.6 (644 ~ 695) | 10.8 ~ 12.7 (1100 ~ 1300) | ホンダ GX100 2.1kW(2.9PS) 4 サイクル | 2 | 3800 ~ 4100 |
| MT-55H | 62 | (A) 1035 (B) 370 (C) 730 | (D) 265 | 30 ~ 70 | | 7.4 ~ 9.8 (750 ~ 1000) | ホンダ GX100 2.1kW(2.9PS) | 2 | |

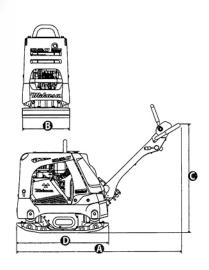
■メーカー/三笠

バイブロ コンパクター

MVH-R60H (68kg)







■メーカー/三笠産業

| 型式 | 機械質量 (kg) | 機体寸法 (mm) | 転圧盤寸法 (mm) | 振動数 Hz (v.p.m) | 遠心力 kN (kgf) | 速度 (m/min) | エンジン (最高出力) | 燃料 (<i>Q</i>) |
|-----------------------|---------------|--|---------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|--|--------------------|
| MVH-R60H | 68 | (A) 870 (B) 350 (C) 850 | (D) 480 (B) 350 | 100 | 15 (1530) | 0 ~ 25 (前後進共) | ホンダ GX120 2.6kW (3.5PS) 4 サイクル | 2 (ガソリン) |
| MVH-100H | 118 | (A) 900 (B) 400 (C) 990 | (D) 585 (B) 400 | (6000) | 22.5 (2300) | 0 ~ 23 (前進) 0 ~ 21 (後進) | ホンダ GX160 3.6kW (4.9PS) 4 サイクル | 3.1 (ガソリン) |
| MVH-158HS | 159 | (A) 1140 (B) 430 (C) 980 | (D) 700 (B) 430 | 90 | 27 (2755) | 0~27(前後進共) | ホンダ GX200 4.1kW (5.6PS) 4 サイクル | 3.1 (ガソリン) |
| MVH-150GRSC セルスタート | 175 | (A) 1130 (B) 430 (C) 920 | (D) 700 (B) 430 | (D) 700 (5400) | | 0~25(前後進共) | スバル EH25-2D 5.9kW (8.0PS) 4 サイクル | 1 |
| MVH-308DSC セルスタート | 341 (356)* | (A) 1540 (B) 445 (595)* (C) 1030 | (D) 860 (B) 445 (595)* | 73 (4400) | 45 (4600) | 0~27(前後進共) | ヤンマー 4.8kW(6.5PS) 空冷ディーゼル | 3.3 (軽油) |

(MVH-308DSC の*は補助転圧盤装着時寸法)

静電掃除機 (ロールスイーパー)



| 型式 | ES-2RA | | | | | | |
|-------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 清掃幅 | 715mm (サイドブラシ使用時) | | | | | | |
| 清掃能力(3.5km/h の場合) | 2500㎡ /h (サイドブラシ使用時) | | | | | | |
| ダストケース容量 | 20L | | | | | | |
| ロールブラシ幅 | 460mm | | | | | | |
| 本体寸法(使用時) | 890 (L) × 700 (W) × 925 (H) mm | | | | | | |
| 本体折りたたみ寸法 | 740 (L) × 700 (W) × 330 (H) mm | | | | | | |
| 質量 | 27kg | | | | | | |

■メーカー/エクセン



カッター機器

走行カッター(舗装カッター)

ERC14C



ERC12CC



土間の切断、舗装目地切りなど、コンクリート・アスファルト路面の切断に使用します。

| 型式 | | MCD-216VDXS | ERC16DA | ERC14C | ERC12CB | ERC12CC |
|--------|----|-------------|------------|-------------|-----------|------------|
| メーカー | | 三笠 | エクセン | エクセン | エクセン | エクセン |
| 機械質量 | kg | 158 | 142 | 95 | 51.5 | 51.5 |
| ブレード寸法 | mm | 245 ~ 406 | 256 ~ 418 | 256 ~ 356 | 256 ~ 306 | 256 ~ 306 |
| 最大切断深さ | mm | 70 ~ 145 | 70 ~ 150 | 75 ~ 120 | 80 ~ 105 | 85 ~ 105 |
| 走行方式 | | 半自走 | 半自走 | 半自走 | 手押し | 手押し |
| 水タンク容量 | L | 45 | 50 | 50 | 15 | 15 |
| 全長 | mm | 1990 | 格納時 1000 | 格納時 860 | 格納時 750 | 格納時 745 |
| 全幅 | mm | 585 | 515 | 515 | 390 | 425 |
| 全高 | mm | 981 | 840 | 840 | 610 | 665 |
| エンジン型式 | | スバル EH30DS | スバル EX27DK | ホンダ GX200T2 | スバルEX17DK | ホンダ GX16T2 |
| 最大出力 | kW | 6.6 | 6.6 | 3.7 | 4.2 | 2.9 |

ブレード軸穴は全て 27mm

カッター機器

エンジンハンドカッター他



エンジンハンドカッター

ハスクバーナ

| K760 NEW | | 12 - | インチ (300mm) |
|------------|--------|------|-----------------|
| 排気量 | | CC | 74 |
| 出力 | | kW | 3.7 |
| 無負荷時騒音レベル | LwA dB | (A) | 113 |
| エンジン | | | 空冷2サイクル、混合燃料 |
| 質量 | | kg | 9.6 |
| 切断深度 | | mm | 100 |
| ダイヤモンドブレード | | | 305 × 30.5 (穴径) |

(集塵式 K770DRY 11.9kg 取扱い有り)



集塵式エンジンハンドカッター

| やまびこ ダイヤモンドブレード 刃物最 | | | | エンジン | | | | |
|---------------------|-------------|--------------|------------|------|------------------------------|----------------|-------------------|--|
| 7202 | ダイヤモンド | ブレード | 刃物最高使用 | 排气量 | 最高 | スパーク | | |
| モデル | 外径×内径 mm | 最大切込深さ mm | 周速度 m/s | mL | 回転速度(数) min ⁻¹ | プラグ | 始動方式 | |
| ECD7412S | 320 × 30.5 | 130 | 70 | 73.5 | 9800 | チャンピオン CJ6Y | リコイル (ソフトスタート) | |

| 使用燃料 | 燃料 タンク ml | 外形寸法 長さ×幅×高さ [ブレードなし] mm | 本体乾燥質量 ※ブレードなし kg |
|----------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------|
| 混合 燃料 | 700 | 735×279×478(ф320装着時) [699×279×453] | 12.7 |

レジノイド砥石は 使用不可。



電動カッター

| | | /////////////////////////////////////// |
|-----------------------|---|--|
| CHC-305R | 4112 | K2300EL |
| 単相 100V | 単相 100V | 単相 100V |
| 50/60Hz | 50/60Hz | 50/60Hz |
| 15A | 15A | 14A |
| 2200W | _ | _ |
| 1900W _ | 1430W | 1400W |
| 3600min ⁻¹ | 3500min ⁻¹ | _ |
| 12" (305mm) | 12" (305mm) | 12" (305mm) |
| 25.4mm | 25.4mm | 25.4mm |
| 100mm | 100mm | 100mm |
| 250 × 578 × 318mm | _ | _ |
| 8.9kg | 8.8kg | 9.0kg |
| | 15A 2200W 1900W 3600min ⁻¹ 12" (305mm) 25.4mm 100mm 250 × 578 × 318mm | 50/60Hz 50/60Hz 15A 15A 2200W — 1900W 1430W 3600min ⁻¹ 3500min ⁻¹ 12" (305mm) 12" (305mm) 25.4mm 25.4mm 100mm 100mm |



エアカッター

| 五 | 型式 | 砥石寸法 外径×厚さ×穴径 mm | 使用砥石 最高周速度 m/min | 無負荷回転数 rpm | 質量 kg | 全長 mm | 空気消費量 ㎡/min | エアインレット PT | ホース内径 mm | 標準付属品 サイズ mm |
|----|------|------------------------|------------------------|---------------|----------|----------|----------------|---------------|-------------|------------------------|
| TA | \G-7 | 180 × 6 × 22 | 4300 | 7500 | 3.2 | 254 | 0.8 ~ 1.0 | 3/8 | 12.7 | 25.4 × 22 カッター用スペーサ |

電源

100V

15

90° 70×100

 200×60

○ダイヤモンドホイールの選定

mm

| 型式 | 外径 | 穴径 | 有効切込深さ |
|-------|-----|------|--------|
| | mm | mm | mm |
| TAG-7 | 180 | 25.4 | 50 |

■メーカー/東空

電流 消費電力 回転速度(数) 砥石周速度 本体質量

口金:20A オスカップリング

W

1400



○レジノイド砥石使用(ダイヤモンドブレード不可)

砥石サイズ 最大切断能力 mm

外径×内径 ○パイプ □パイプ

90°

min⁻¹ m/min kg 3600 3450 14.0 **■**メーカー/やまびこ

ライトカッター (高速カッター)

カッター機器

コアドリル



| 型式 | SPN-202A [SPN-202A-E] | | |
|------------|---|--|--|
| 電源 | 単相 100V 50/60Hz | | |
| 定格電流 | 15A | | |
| 最大出力 | 2400W | | |
| 無負荷回転速度 | 680min ⁻¹ | | |
| 最大コアビット呼径 | 205mm (8") | | |
| コアビット取付けねじ | A ロットねじ | | |
| 適用コアビット | A ロットねじ:3 点式コアビット A ロットねじ:薄刃一体式コアビット | | |
| 自動送り仕様 | SPN-202A-E 分離式電源コード | | |
| 寸法 (W×L×H) | 247 × 328 × 413mm | | |
| 質量(コードを除く) | 11.0kg [11.4kg] | | |

コアビット湿式 有効 350mm 50mm、75mm、100mm、150mm、200mm (在庫)

■メーカー/コンセック

ハンドコアドリル



| 型式 | DK13(17) |
|-----------------|---------------|
| 最大出力 | 1600W |
| 出力 | 1100W |
| 負荷回転数 RPM/min | 580/1400/2900 |
| 全長 | 420mm |
| 重量 | 6.3kg |
| 穿孔径 | |
| スタンド固定式(コンクリート) | 15-150 |
| 手持式(コンクリート) | 15-60 |
| 手持式(ブロック) | 20-150 |

出力軸 A ロット 水用アダプター、吸塵用アダプター付



ドリルスタンド KS13

| 全長 | 730mm |
|-------------|-------|
| 送り長さ(ストローク) | 470mm |
| ビット最大長 | 500mm |
| ビット最大径 | 150mm |
| 重量 | 9.4kg |

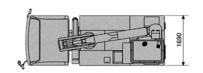
■メーカー/ WEKA

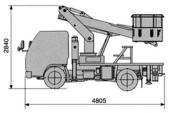


高所作業車(トラックマウント)

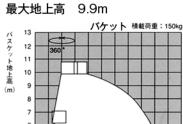
SK-099 (アイチ)

アウトリガー車幅内 車両重量 5690kg 積載 500kg





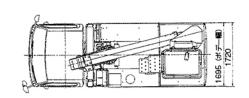
※寸法は架装シャシーにより異なります。

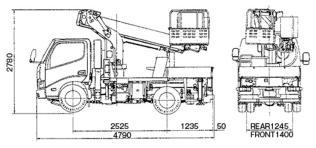


10 9 9 7 6 5 4 3 2 1 0 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

SB-10A (アイチ)

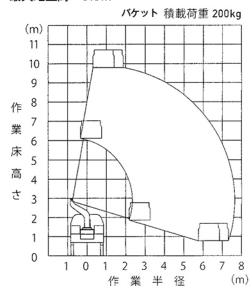
アウトリガー車幅内 車両重量 5220kg 積載 500kg





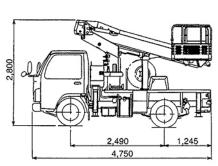
※図中の単位は mm です ※図中の寸法は架装シャシーにより異なります

最大地上高 9.9m



AT-100TG (タダノ)

アウトリガー車幅内 車両重量 5730kg 積載 500kg

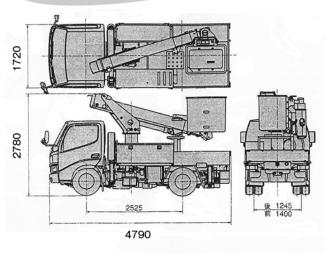


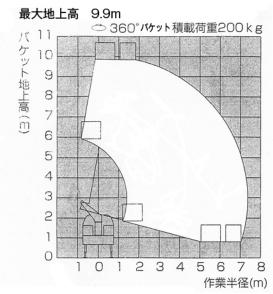
70>h1,395

最大地上高 9.9m

高所作業車(トラックマウント)

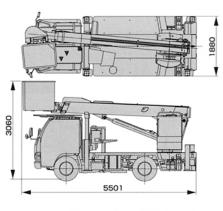
SB-10A 情報通信工事仕様 (アイチ) デウトリガー車幅内 車両重量 5270kg 積載 500kg

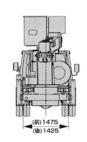




SK-12A (アイチ)

アウトリガー張り出し幅 3350 車両重量 5720kg 車両総重量 5885kg

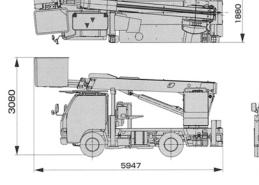




※上図は、FRPバケット仕様のものです。

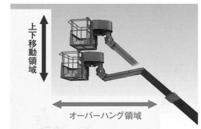
SJ-12A (アイチ) アウトリガー張り出し幅 3350 _{車両重量 6170kg 積載 250kg}

長さ 1.3m、 0度から -50 度まで屈折する先端屈折アーム

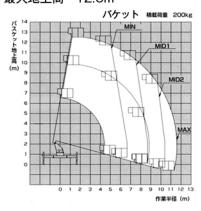








最大地上高 12.5m



最大地上高 12.6m

高所作業車(トラックマウント)

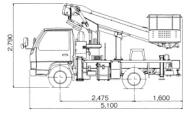
AT-121TG(R) (991)

アウトリガー車幅内

車両重量 6200kg 積載 150kg

最大地上高 12m





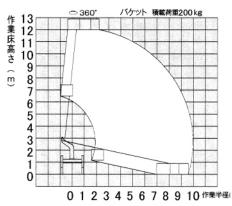


バケット 積載荷重 200kg 13 12

SB-12A (アイチ)

アウトリガー車幅内 車両重量 6590kg 積載 150kg

最大地上高 12m



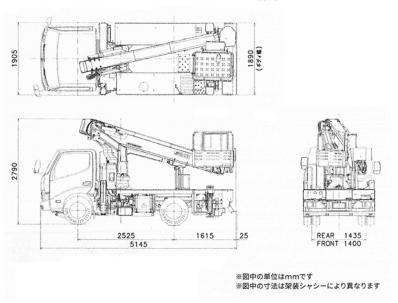
注 1. 作業範囲はジャッキを水平駆土上に設置したものです。 2. 作業範囲はジームのたわみは考慮されておりません。

SK-12C1RN (アイチ)

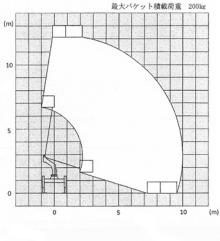
5100

アウトリガー車幅内

情報通信工事仕様(左右工具箱、他) 車両重量 6420kg 積載 150kg 標準型 車両重量 6380kg 積載 150kg



最大地上高 12m

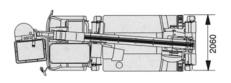


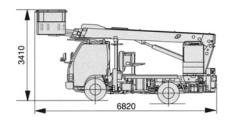
高所作業車

高所作業車(トラックマウント)

SJ-16A (アイチ)

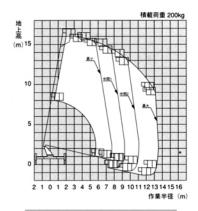
アウトリガー張り出し幅 3600 車両重量 7250kg







最大地上高 16m

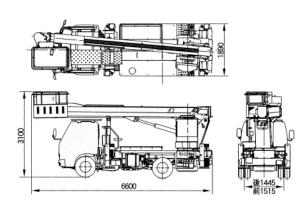


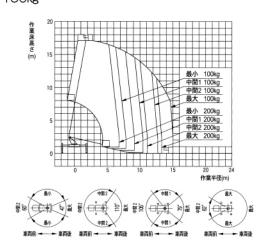


長さ 1.3m の屈折アーム

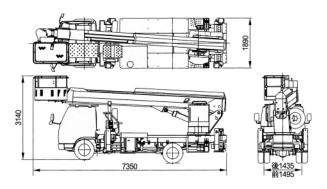
SK-17A (アイチ) アウトリガー張り出し幅 3700 車両重量 6460 kg 積載 150 kg

最大地上高 17.1m

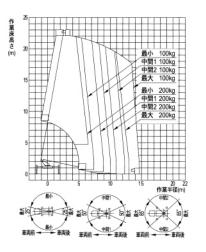




SK-22A(アイチ) アウトリガー張り出し幅 3700 車両重量 7680kg

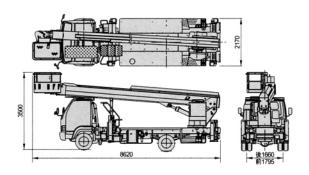


最大地上高 22.1m

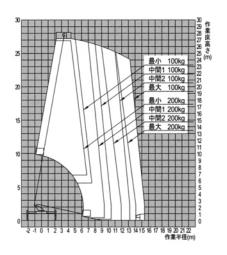


高所作業車 (トラックマウント)

SK-27A (アイチ) アウトリガー張り出し幅 4420 _{車両重量 7820kg}



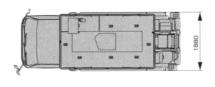
最大地上高 27m

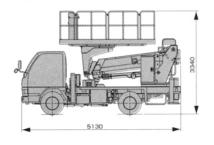


高所作業車 (トラックマウント 全族回 スーパーデッキ)

TZ-10A (アイチ)

アウトリガー張り出し幅 3450 車両重量 6230kg

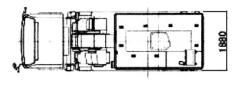


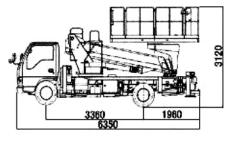


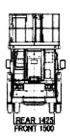


TZ-12A (アイチ)

アウトリガー張り出し幅 3450 車両重量 7660kg

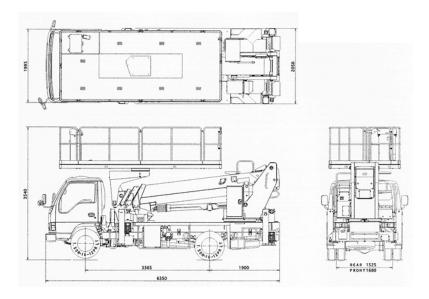




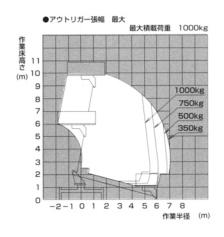


TZ-16A (アイチ)

アウトリガー張り出し幅 4100 車両重量 7600kg

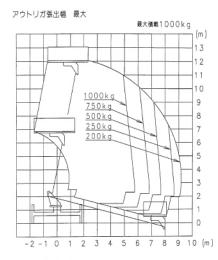


最大地上高 9.9m



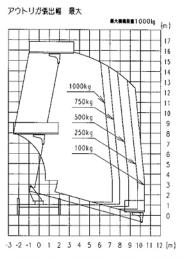
ステージ内側寸法 1690×3000×1010

最大地上高 12m



ステージ内側寸法 1690×3000×1010

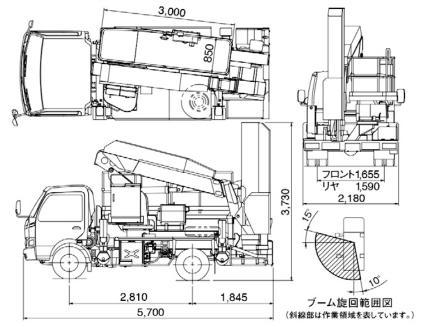
最大地上高 16m



ステージ外寸法 1940 × 4400 × 1020

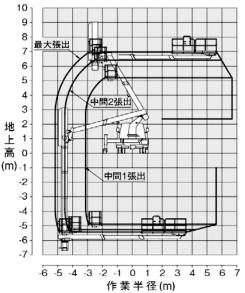
高所作業車 (橋梁点検車)

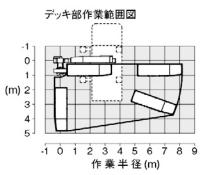












注意

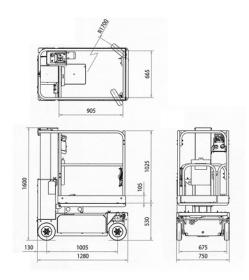
- 作業範囲は水平堅土上におけるもので、ブームの たわみは含んでいません。
- 2. 車両右側での作業はできません。

| ※ 作業時 | 高所作業車の特別教育で運転ができます。 |
|------------------|------------------------|
| $\sim 11 \pm 10$ | 、同川16未半り付別34日(建設からであり。 |

| 名称 | | 橋梁点検車 BT-200 | | |
|------------------|-------|-------------------------|--|--|
| メーカー名 | | タダノ | | |
| 型式 (CD No.) | | BT-200 (62300) | | |
| ●諸元 | | | | |
| デッキ積載荷重 | kg | 200 | | |
| 最大地下深さ | m 5.4 | | | |
| 最大地上高 m | | 7.0 | | |
| 最大作業範囲 m | | 5.1(デッキ90°旋回時) | | |
| デッキ外寸法(伸長時) mm | | L 3,000 × W 850 × H 900 | | |
| アウトリガ | | ゴムソリッドタイヤ | | |
| アウトリガ最大張出幅(タイヤ中心 | mm | フロント: 2,740 リヤ: 2,810 | | |
| 架装対象車(クラス) t | | 3.5 | | |
| 乗車定員(走行時キャブ内) 人 | | 2 | | |
| 車両総重量 kg | | 約 7,980 | | |

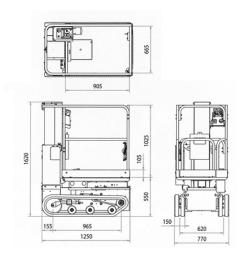
引

高所作業車 (自走式)



| 型式 | WM04CNS |
|----------------|---|
| 名称 | ホイール式垂直昇降型高所作業車 |
| 最大積載荷量 | 200kg |
| 最大地上高 | 3.8m |
| 最低地上高 | 0.53m |
| 内側寸法(幅×奥行き×高さ) | 0.665m×0.905m×1.025m |
| 形式 | 直伸4段マスト式 |
| 昇降速度 | 上昇3.3m/25S |
| 昇降速度(200kg積載時) | 下降3.3m/18S |
| 走行速度 | 0~3.0km/h(高速) |
| 走行速度(80kg積載時) | 0~0.8km/h(低速) |
| 登坂能力(80kg積載時) | 8°(14%勾配) |
| 入力電圧 | 単相AC100V |
| バッテリ電圧 | DC24V |
| バッテリ容量 | 90Ah (AMF90×2 τ) |
| 安全装置 | 油圧系安全装置 / 走行・昇降警報装置 / 過積載防止装置 / 転倒防止装置 (走行規制装置・上昇規制装置) / 作動停止スイッチ / フートスイッチ / レバーガード / 充電器ケーブル保護装置 |
| その他装置 | バッテリー容量計 |
| 車両寸法(幅×高さ×長さ) | 0.750m×1.600m×1.280m |
| 車両重量 | 580kg |
| 接地圧 | 1008kpa(10.3kgf/cm²) |

■メーカー/アイチ



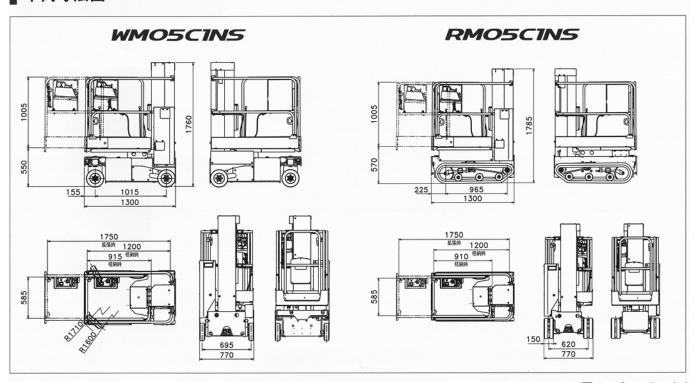
| 型式 | RM04CNS |
|----------------|---|
| 名称 | クローラ式垂直昇降型高所作業車 |
| 最大積載荷量 | 200kg |
| 最大地上高 | 3.8m |
| 最低地上高 | 0.55m |
| 内側寸法(幅×奥行き×高さ) | 0.665m×0.905m×1.025m |
| 形式 | 直伸4段マスト式 |
| 昇降速度 | 上昇3.3m/25S |
| 昇降速度(200kg積載時) | 下降3.3m/18S |
| | 0~2.0km/h(高速) |
| 走行速度(80kg積載時) | 0~0.8km/h(低速) |
| 登坂能力(80kg積載時) | 20°(36%勾配) |
| 入力電圧 | 単相AC100V |
| バッテリ電圧 | DC24V |
| バッテリ容量 | 90Ah(AMF90×2ヶ) |
| 安全装置 | 油圧系安全装置/走行・昇降警報装置/過積載防止装置/転倒防止装置 (走行規制装置・上昇規制装置)/ 作動停止スイッチ/フートスイッチ/レバーガード/充電器ケーブル保護装置 |
| その他装置 | バッテリー容量計 |
| 車両寸法(幅×高さ×長さ) | 0.770m×1.620m×1.250m |
| 車両重量 | 580kg |
| 接地圧 | 36kpa(0.37kgf/cm²) |

■メーカー/アイチ

高所作業車(自走式)

| | 型式 | WM05C1NS | RM05C1NS | |
|----------------|--------------------------------|---|---|--|
| | 最大地上高 | 4.78m | 4.80m | |
| | 最低地上高 | 0.55m | 0.57m | |
| 作業床 最大積載荷重(定員) | 200kg(1名) ※スライドデッキ拡張部は115kg | 200kg(1名) ※スライドデッキ拡張部は115kg | | |
| | 内側寸法(幅×奥行×高さ) | 0.59m×0.91m×m1.01m | 0.59m×0.91m×1.01m | |
| | スライドデッキ拡張長さ | 0.55m | 0.55m | |
| 昇隆装置 | 昇降方式 | 直伸5段マスト式 | 直伸5段マスト式 | |
| 升降表面 | 昇降速度 | 32s(上)、23s(下) | 32s(上)、23s(下) | |
| 走行速度 | | 0~3.0km/h(高速) 0~0.8km/h(低速) | 0~2.0km/h(高速) 0~0.8km/h(中速) 0~0.3km/h(低速) | |
| 登坂能力 | 8°(14%勾配) | 20°(36%勾配) | | |
| | 駆動方式 | AC電動モーター | AC電動モーター | |
| | 入力電圧 | 単相AC100V | 単相AC100V | |
| 電源 | バッテリー電圧 | DC24V | DC24V | |
| | バッテリー容量 | 90Ah (AMF90×2個) | 90Ah (AMF90×2個) | |
| | 安全装置 | 油圧系安全装置、走行・昇降警報装置、過積載防止装置、 マスト急落下防止装置、作動停止スイッ5 | | |
| | その他装置 | バッテリー容量計、メンテナンスフリーバッテリーシステム、エラーコード表示機能 | | |
| | オプション | リング式吊り上げフック、LED作業灯、充電延長ケーブル | ポットホールプロテクター(WM05C1NSのみ) | |
| 車両諸元 | 車両寸法(幅×高さ×長さ) | 0.77m×1.76m×1.30m | 0.77m×1.79m×1.30m | |
| 半凹語兀 | 車両重量 | 800kg | 800kg | |

■車両寸法図

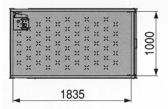


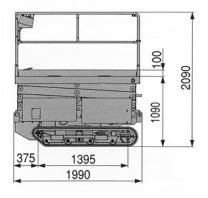
■メーカー/アイチ

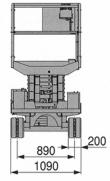
索

高所作業車(自走式)

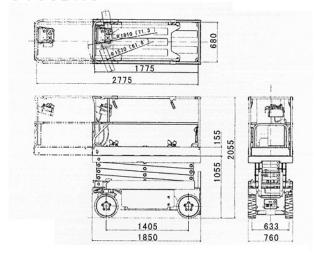
RX07B



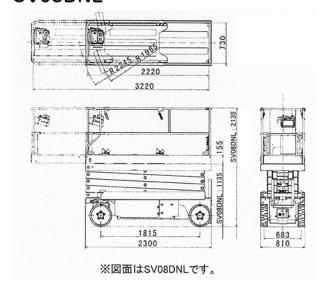




SV06DNS



SV08DNL



| ● TIL-D. A 7L | | | | |
|--------------------------------|-----------------------|--|--|--|
| ●型式・名称 | 1 | | | |
| 型式 | RX078 | | | |
| 名称 | クローラー式垂直昇降型高所作業車 | | | |
| ●作業床 | | | | |
| 最大積載荷重 | 250kg | | | |
| 最大地上高 | 6.7m | | | |
| 最低地上高 | 1.09m | | | |
| 内側寸法(幅×奥行×高さ) | 1000 × 1835 × 1.000mm | | | |
| ●昇降装置 | | | | |
| 形式 | 一端固定4段X式 | | | |
| 昇降速度 | 上昇 5.6m/27s | | | |
| (定格積載時) | 下降 5.6m/27s | | | |
| ●走行装置 | | | | |
| 走行速度 | 0~2.0km/h (高速) | | | |
| (80kg 積載時) | 0~1.0km/h (低速) | | | |
| 登坂能力 (80kg 積載時) 15° | | | | |
| ●電源 | | | | |
| 入力電圧 | 単層 AC100V | | | |
| バッテリ電圧 | DC24V | | | |
| バッテリ容量 | 200Ah (5時間率) | | | |
| ●安全装置 | | | | |
| 油圧系安全装置 走行・昇降 | 整報装置 転倒防止装置(走行規制装 | | | |
| 置 上昇規制装置)過積載防止装置 作動停止スイッチ フートス | | | | |
| イッチ レバーガード 充電器ケーブル保護装置 | | | | |
| ●その他装置 | | | | |
| バッテリ液面インジケーター バッテリ容量計 | | | | |
| ●車両諸元 | | | | |
| 車両重量 | 1400kg | | | |
| 接地圧 | 31kPa (0.32kg/m²) | | | |
| | | | | |

■メーカー/アイチ

| ●型式・名称 | | | | |
|--------------------------|--------------------|---------------------------------------|--|--|
| 型式 | SV06DNS | SV08DNL | | |
| 名称 | ホイール式垂直昇 | 早降型高所作業車 | | |
| ●作業床 | | | | |
| 最大積載荷重 | 230kg | 250kg | | |
| スライド部積載荷重 | 120kg | 120kg | | |
| 最大地上高 | 5.8m | 7.94m | | |
| 最低地上高 | 1.06m | 1.14m | | |
| 内側寸法 (幅×長さ×高さ) | 0.68 × 1.78 × 1.0m | 0.73 × 2.22 × 1.0m | | |
| スライド拡張長さ | 1.0m | 1.0m | | |
| ●昇降装置 | | | | |
| 型式 | 一端固定 4 段×式 | 一端固定 4 段×式 | | |
| 昇降速度 | 230kg 積載時 | 250kg 積載時 | | |
| 升阵还反 | 上昇 25 秒 下降 25 秒 | 上昇 40 秒 下降 40 秒 | | |
| ●走行速度 | | | | |
| 走行速度 (80kg 積載時) | 4.5km/h | 4.5km/h | | |
| 上昇時 | 0.8km/h | 1.0km/h | | |
| 登坂能力 (80kg 積載時) | 14° (25%) | 14° (25%) | | |
| ●電源 | | | | |
| 入力電圧 | 単相 AC100V | | | |
| バッテリ電圧 | DC24V | | | |
| バッテリ容量 | 185Ah (T105 × 4) | | | |
| (型式×個数) TOSAN (1105 × 4) | | | | |
| ●安全装置 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |

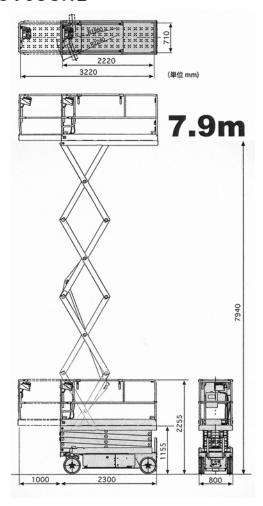
油圧系安全装置、電気系安全装置、走行速度規制装置、過積載防止装置、走行・昇降警報装置、車体傾斜警報装置、作動停止スイッチ、フートスイッチ、緊急降下装置、充電器ケーブル保護装置、レバーガード

| カード | | |
|-------------------|-----------------------|----------------------|
| ●車両諸元 | | |
| 車両寸法 (幅×高さ×長さ) | 0.76m × 2.06m × 1.85m | 0.81m × 2.14m × 2.3m |
| 車両重量 | 1470kg | 1895kg |
| | | |

引

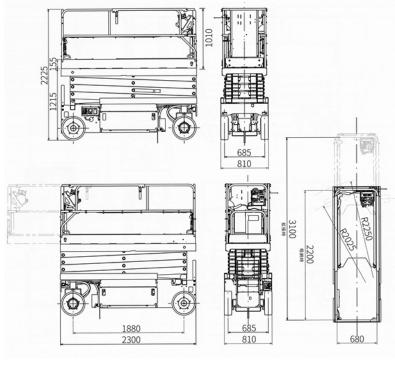
高所作業車 (自走式)

SV08CNL



| 形式・名称 | CVOQONII | | |
|--------------------------------|---------------------------------|--|--|
| 形式 | SV08CNL | | |
| 名称 | ホイール式垂直昇降型高所作業車 | | |
| 作業床 | | | |
| 最大積載荷重 | 250kg | | |
| スライド拡張部積載荷重 | 120kg | | |
| 最大地上高 | 7.94m | | |
| 最低地上高 | 1.16m | | |
| 内側寸法(幅×奥行×高さ) | $0.71 \times 2.22 \times 1.1$ m | | |
| スライド拡張長さ | 1.0m | | |
| 昇降装置 | | | |
| 形式・名称 | 一端固定 4 段×式 | | |
| | 250kg 積載時 | | |
| 昇降速度 | 6.8m/40 秒 | | |
| | (上昇時・下降時) | | |
| 走行装置 | | | |
| 走行速度 | 4.5km/h | | |
| (80kg 積載時) | 1.0km/m(上昇時) | | |
| 登坂能力(80kg 積載時) | 14°(25%勾配) | | |
| ●電源 | | | |
| 入力電圧 | 単相 AC100V | | |
| バッテリー電圧 | DC24V | | |
| バッテリー容量(形式×個数) | 200Ah (EB100 × 4) | | |
| ●安全装置 | | | |
| フートスイッチ、作動停止ス | イッチ、ホーン、過荷重規制装置、 | | |
| 行速度規制装置、油圧系安全 | 装置、電気系安全装置、上昇警報装置 | | |
| 車体傾斜角警報装置、レバー | ガード、緊急降下装置 | | |
| ●その他装置 | | | |
| プロポーショナルステアリング、脱着式上部操作装置、バッテリ? | | | |
| 量計、アースベルト | | | |
| ●車両諸元 | | | |
| 車両寸法(幅×高さ×長さ) | 0.8m × 2.26m × 2.3m | | |
| 車両重量 | 2030kg | | |
| 接地圧 | 850kpa (8.7kg/cm²) | | |
| 最小回転半径 | 1.96m (前輪外側タイヤ中心) | | |
| -10- A 12- 1 logs | ■メーカー/アイ・ | | |

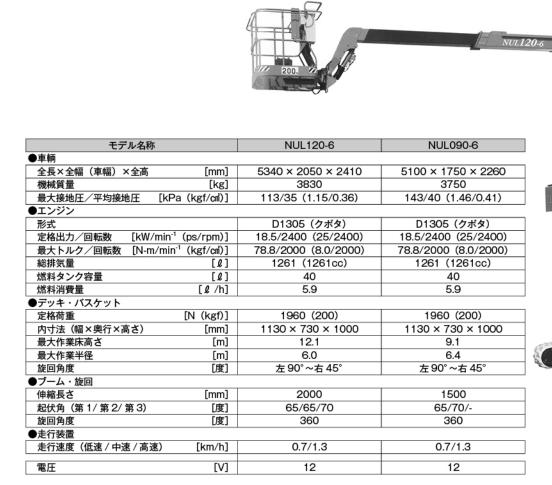
SV08E1NL

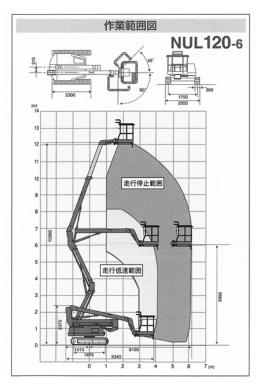


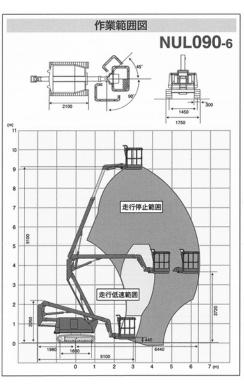
| 型式・ | 型式 | SV08E1NL | | | |
|-----------|--------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 名称 | 名称 | ホイール式垂直昇降型高所作業車 | | | |
| | 最大積載荷重 | 230kg (スライドデッキ拡張部は 120kg) | | | |
| | 最大地上高 | 7.77m | | | |
| <u> </u> | 最低地上高 | 1.21m | | | |
| 作業床 | 内側寸法 | 0.68m × 2.2m × 1.01m (通常時) | | | |
| | (幅×奥行×高さ) | 0.68m × 3.1m × 1.01m (スライドデッキ拡張時) | | | |
| 装昇 | 形式 昇降速度 | 一端固定 4 段×式 | | | |
| 置降 | 昇降速度 | 33s (上) /37s (下) | | | |
| 走行装置 | 走行速度 | 0 ~ 4.5km/h (高速) | | | |
| 1J 装 | ~17.22.7 | 0 ~ 0.8km/h (低速) | | | |
| 置 | 登坂能力 | 14° (25%勾配) | | | |
| | 入力電圧 | 単相 AC100V | | | |
| | | | | | |
| 源電 | バッテリー電圧 | DC24V | | | |
| 源電 | バッテリー電圧 バッテリー容量 | DC24V 180Ah (AMF90×4個) | | | |
| | | | | | |
| 源車両諸元 | バッテリー容量 車両寸法 | 180Ah (AMF90×4個) | | | |

■メーカー/アイチ

高所作業車(自走式)



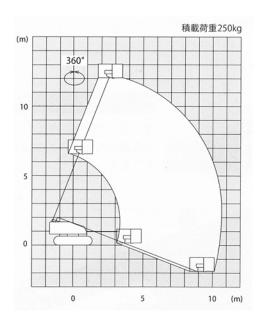




■メーカー/長野工業

高所作業車 (自走式)

SRIZCISM



| #IL-1> 6.16 | 型式 | | SR12C1SM | |
|-------------|--------------|--------|--------------------|--|
| 型式・名称 | 名称 | | クローラ式高所作業車 | |
| | 最大積載荷重(搭乗人員) | | 250kg (2 名) | |
| | 最大地上高 | | 12.1m | |
| バスケット | 最大作業半径 | | 10.7m | |
| | 内側寸法(長さ× | (幅×高さ) | 0.75 × 1.5 × 1.0m | |
| | 首振角度 | | 左 90°~右 90° | |
| | 型式 | | 3 段同時伸縮方式 | |
| ブーム | 伸縮ストローク / | 伸縮速度 | 3.05m/25S (伸・縮) | |
| | 起伏角度 / 起伏速 | 度 | -19°~70°/35s (上·下) | |
| 旋回装置 | 旋回角度 | | 360°(全旋回) | |
| | 旋回速度 | | 0.75rpm | |
| | 走行速度 | 高速 | 0 ~ 1.5km/h | |
| | | 低速 | 0 ~ 0.9km/h | |
| | 登坂能力(格納姿勢時) | | 54% (30°) | |
| 車両諸元 | 許容路面傾斜角度 | ξ | 3° | |
| 十四亩九 | 旋回台旋回半径 | | 1.75m | |
| | 車両重量 | | 7500kg | |
| | 最大接地圧 | | 75Kpa | |
| | 最小回転半径 | | 1.72m | |
| | 最高出力 | | 18.9Kw (2400rpm) | |
| エンジン | 最大トルク | | 88N (1440rpm) | |
| 17// | 総排気量 | | 1.642L | |
| | 燃料(軽油) | | 95L | |

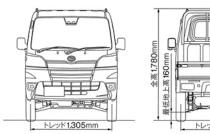
■メーカー/アイチ

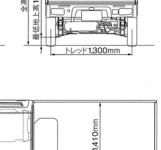


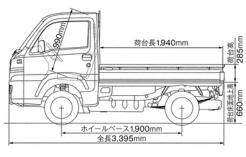
軽トラック (2WD,4WD)

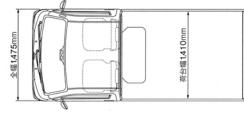
※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。











軽トラダンプ (4WD)

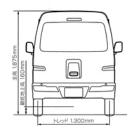


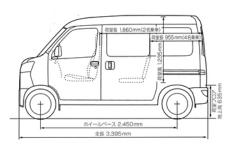


軽バン (2WD,4WD)









車 両 バン・トラック

デッキバン



| Sec. | 4 | | | . 8 | |
|-------|--------|-----------|------------|-----|----------------|
| 機種 | | | | | デッキバンL |
| 駆動方式 | | | | | 4WD |
| ルーフ形式 | | | | | ハイルーフ |
| 車名・型式 | | | | | ダイハツ EBD-S331W |
| 車種記号 | | | 5MT | | ZMRF |
| | | | 4AT | | ZQRF |
| 届出 | | | | | 型式指定車 |
| MAR. | 燃料消費率 | JC08モド 走行 | 亍燃費 | | 17.8 |
| 性能 | | (国土交通省審 | | | (17.4) |
| | 全長 | | | mm | 3395 |
| | 全幅 | | | mm | 1475 |
| | 全高 | | | mm | 1875 |
| | 荷室 | | 長 | mm | 850 |
| | | | 幅 | mm | 1360 |
| | | | 高 | mm | 590 |
| | ホイールベ- | -ス | | | 2450 |
| 寸法・重量 | トレッド | | 前 | mm | 1305 |
| | | | 後 | mm | 1300 |
| | 最低地上高 | | | mm | 160 |
| | 荷室床面地」 | 上高 | | mm | 635 |
| | 車両重量 | | | kg | 940 (960) |
| | 最大積載量 | | | kg | 250 |
| | 車両総重量 | | | kg | 1410 (1430) |
| | 乗車定員 | | | 名 | 4 |

〈 〉内はAT車、弊社所有AT車。

※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。



| ダブルキャブ | | | | | | | | | |
|------------|----|------|--|--|--|--|--|--|--|
| 全長 | | 4690 | | | | | | | |
| 前幅 | | 1695 | | | | | | | |
| 全高 | | 1980 | | | | | | | |
| ホイールベース | | 2525 | | | | | | | |
| トレッド | 前 | 1405 | | | | | | | |
| | 後 | 1245 | | | | | | | |
| 荷台内寸法 | 長さ | 2100 | | | | | | | |
| | 幅 | 1615 | | | | | | | |
| | 高さ | 380 | | | | | | | |
| 最低地上高 | | 165 | | | | | | | |
| 床面地上高 | | 855 | | | | | | | |
| 車両重量(kg) | | 2350 | | | | | | | |
| 車両総重量 (kg) | | 4680 | | | | | | | |
| 乗車定員(人) | | 6 | | | | | | | |

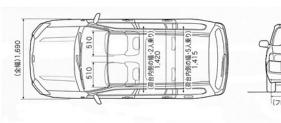
ダブルキャブ

ディーゼル 2WD/ ダブルキャブ 最大積載量 (トン) 2.0



ライトバン





(ホイールベース)2,550 (全長)4,245

(荷台内側の長さ・2人乗り)1,810



(リヤトレッド)1,465

2t 平ボディートラック全低床

2t 積 (全長 (4685 mm))

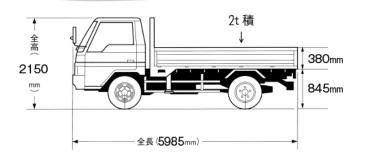
2t 積

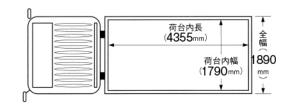
(本表 (4685 mm)) ※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。



車両重量 2160kg 車両総重量 4325kg

2t 平口ングボディートラック全低床

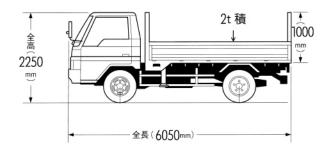


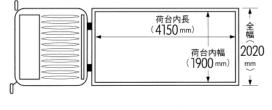


車両重量 2520kg 車両総重量 4685kg

2t 平ワイドロングボディーパワーゲート全低床

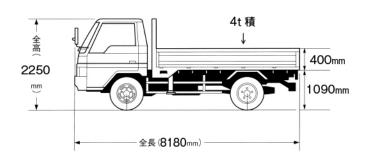
(垂直パワーゲート 500kg 1000mm)

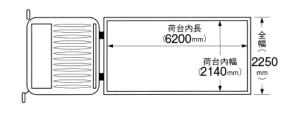




車両重量 2880kg 車両総重量 5045kg

4t 平口ングボディートラック全低床





車両重量 3825kg 車両総重量 7985kg

車 両 ダンプ

2t・3t 強化ダンプ



低床型

※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。

| 最大積載量 | (ton) | 2 |
|---------|-------|------|
| 車両重量 | (kg) | 2680 |
| 車両総重量 | (kg) | 4845 |
| 乗車定員 | (人) | 3 |
| 燃料タンク容量 | (Q) | 75 |

※ 4WD 取り扱い有り。

| 標準キャブ 標準ボディ/強化型/三ブ | う開〔4ナンバー車〕 |
|---|-----------------------|
| ■ボディ形状・車両寸法(mm) ・ 値 | ■荷台内寸法(mm) 1600 (内法幅) |
| 3050(内法長) 3050(hit) 3050(| (內法幅) |
| -1015 - 2490 - 1140 - 4690(全長) - | 170-1695(全幅) |

| 最大積載量 | (ton) | 3 |
|---------|-------|------|
| 車両重量 | (kg) | 2830 |
| 車両総重量 | (kg) | 5995 |
| 乗車定員 | (人) | 3 |
| 燃料タンク容量 | (Q) | 75 |

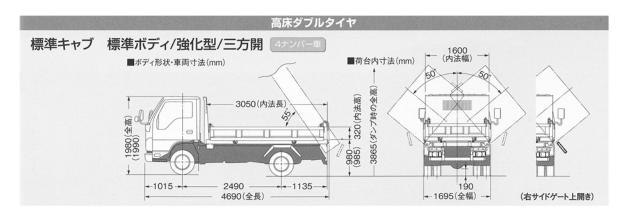
| 車両全長 | | 4690 |
|-------|----|------|
| 車両全幅 | | 1695 |
| 車両全高 | | 1980 |
| | 長さ | 3050 |
| 荷台内寸法 | 幅 | 1600 |
| | 高さ | 370 |

370 (3t 低床)

三転強化ダンプ



| 最大積載量 | (ton) | 2 |
|---------|-------|------|
| 車両重量 | (kg) | 2950 |
| 車両総重量 | (kg) | 5155 |
| 乗車定員 | (人) | 3 |
| 燃料タンク容量 | (l) | 75 |

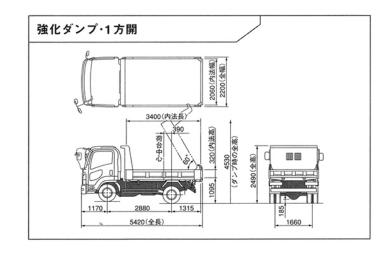


4t 強化ダンプ

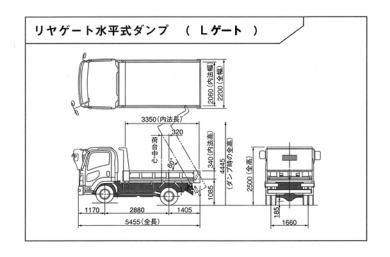
※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。



| 車両重量 | | 4115 |
|---------|-------|------|
| 最大積載量 | | 3700 |
| 乗車定員 | (人) | 3 |
| 車両総重量 | | 7975 |
| 燃料タンク容量 | (Q) | 90 |



| 車両重量 | | 4175 |
|---------|-------|------|
| 最大積載量 | | 3650 |
| 乗車定員 | (人) | 3 |
| 車両総重量 | | 7995 |
| 燃料タンク容量 | (Q) | 90 |

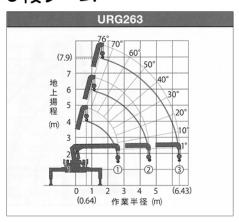


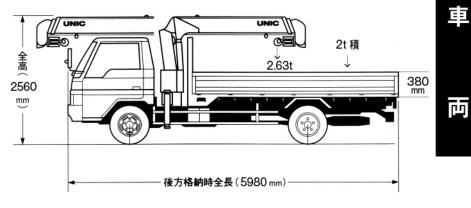
車 両 トラック

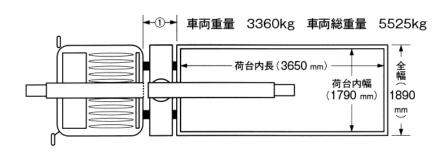
クレーン付トラック 2t

※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。



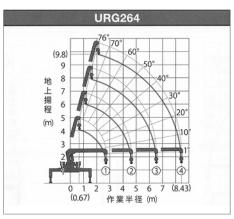






| | | | UR | G263 | | | | | | | |
|-------|-----------------|---------|----------|------|--------|-------|------|------|------|---------|--------|
| 使用プーム | 作業半径 (m |) | 0.64~1.6 | 1.8 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 5.0 | 6.43 |
| 1 | 強度定格総有 | 苛重 (t) | 2.63 | 2.23 | 2.03 | 1.63 | 1.33 | 1.13 | 0.98 | 0.88 (4 | 4.55m) |
| 1. | 空車時定格 総荷重(t) | アウトリガ最大 | 2.63 | 2.23 | 2.03 | 1.53 | 1.18 | 0.88 | 0.73 | 0.58 (4 | 4.55m) |
| | | アウトリガ最小 | 1.18 | 1.18 | 0.98 | 0.68 | 0.53 | 0.43 | 0.33 | 0.28 (4 | 4.55m) |
| | 強度定格総有 | 苛重 (t) | | | 1.28 (| 2.8m) | 1.23 | 1.08 | 0.93 | 0.70 | 0.55 |
| 123 | 空車時定格 | アウトリガ最大 | | | 1.23 (| 2.8m) | 1.13 | 0.88 | 0.68 | 0.48 | 0.35 |
| | 総荷重 (t) | アウトリガ最小 | | | 0.53 (| 2.8m) | 0.48 | 0.38 | 0.33 | 0.23 | 0.18 |

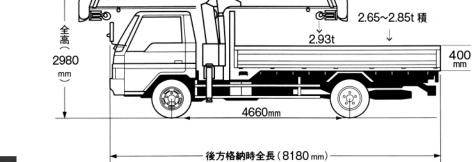
4段ブーム



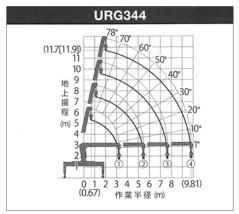
| | | | | | URG2 | 64 | | | | | | | | |
|-------|---------------|---------|----------|------|------|--------|------|------|------|---------|--------|---------|--------|------|
| 使用ブーム | 作業半径 (m | 1) | 0.67~1.6 | 1.8 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 5.0 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 8.43 |
| | 強度定格総存 | 苛重 (t) | 2.63 | 2.23 | 2.03 | 1.63 | 1.33 | 1.13 | 0.98 | 0.83 (4 | 4.63m) | | 1 | |
| 1. | 空車時定格 アウトリガ最大 | | 2.63 | 2.23 | 2.03 | 1.53 | 1.13 | 0.88 | 0.68 | 0.55 (4 | 4.63m) | | | 200 |
| | 総荷重 (t) | アウトリガ最小 | 1.18 | 1.13 | 0.93 | 0.63 | 0.48 | 0.38 | 0.28 | 0.23 (4 | 4.63m) | | | |
| | 強度定格総構 | 苛重 (t) | | | 1.28 | (2.8m) | 1.23 | 1.08 | 0.93 | 0.70 | 0.58 | 0.53 (6 | 5.53m) | |
| 123 | 空車時定格 | アウトリガ最大 | | | 1.23 | (2.8m) | 1.13 | 0.88 | 0.68 | 0.50 | 0.38 | 0.33 (6 | 5.53m) | |
| | 総荷重(t) | アウトリガ最小 | | | 0.53 | (2.8m) | 0.48 | 0.38 | 0.28 | 0.18 | 0.13 | 0.13 (6 | 5.53m) | |
| | 強度定格総構 | 苛重 (t) | | | | | | | 0.70 | 0.55 | 0.45 | 0.38 | 0.33 | 0.31 |
| 1234 | 空車時定格 | アウトリガ最大 | | | | | | | 0.68 | 0.48 | 0.38 | 0.28 | 0.23 | 0.21 |
| | 総荷重 (t) | アウトリガ最小 | | | 5400 | | | 烈 万亩 | | | 作業 | 禁止 | | |

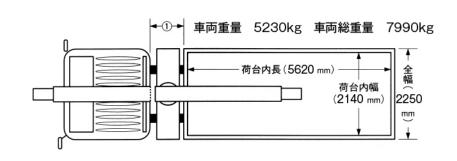
クレーン付トラック 4t

※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。



4段ブーム





| | | | | | | UR | G344 | | | | | | | | | |
|-------|--------------|----------|---------|----------|------|------|------|------|------|------|---------|--------|------|--------|--------|------|
| 使用ブーム | 作業半征 | 圣 (m) | | 0.67~2.6 | 2.7 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 | 9.81 |
| | 強度定构 | 各総荷重 (t) | | 2.93 | 2.63 | 2.33 | 1.98 | 1.68 | 1.48 | 1.28 | 1.18 (5 | 5.46m) | | | | |
| | rh===+ | ホイールベース | アウトリガ最大 | 2.93 | 2.63 | 2.28 | 1.73 | 1.33 | 1.08 | 0.93 | 0.78 (| 5.46m) | | | | |
| 1. | 空車時 | 4.2m以上 | アウトリガ最小 | 1.23 | 1.13 | 0.93 | 0.68 | 0.58 | 0.48 | 0.38 | 0.33 (| 5.46m) |] | | | |
| 1 2 | 定格総 荷重(t) | ホイールベース | アウトリガ最大 | 2.93 | 2.58 | 2.08 | 1.53 | 1.23 | 1.03 | 0.83 | 0.73 (| 5.46m) | | | | |
| | 1月里(1) | 4.2m未満 | アウトリガ最小 | 1.18 | 1.13 | 0.93 | 0.68 | 0.53 | 0.48 | 0.38 | 0.33 (| 5.46m) | | | | |
| | 強度定构 | 各総荷重 (t) | | | 2.33 | 2.13 | 1.73 | 1.43 | 1.23 | 1.08 | 0.98 | 0.88 | 0.73 | 0.68 (| 7.63m) | |
| | rh = n+ | ホイールベース | アウトリガ最大 | | 2.33 | 2.13 | 1.68 | 1.33 | 1.08 | 0.93 | 0.78 | 0.68 | 0.50 | 0.45 (| 7.63m) | |
| 1 2 3 | 空車時定格総 | 4.2m以上 | アウトリガ最小 | | 0.69 | 0.63 | 0.53 | 0.43 | 0.33 | 0.28 | 0.23 | 0.18 | 0.13 | 0.13 (| 7.63m) | |
| | 荷重(t) | ホイールベース | アウトリガ最大 | | 2.33 | 2.03 | 1.48 | 1.18 | 1.03 | 0.83 | 0.73 | 0.63 | 0.50 | 0.45 (| 7.63m) | |
| | 1月里(1) | 4.2m未満 | アウトリガ最小 | | 0.69 | 0.63 | 0.53 | 0.43 | 0.33 | 0.28 | 0.23 | 0.18 | 0.13 | 0.13 (| 7.63m) | |
| | 強度定构 | 各総荷重 (t) | | | | | | 1.03 | 0.93 | 0.83 | 0.78 | 0.73 | 0.63 | 0.56 | 0.50 | 0.48 |
| | m=n+ | ホイールベース | アウトリガ最大 | | | | | 1.03 | 0.93 | 0.83 | 0.75 | 0.68 | 0.50 | 0.40 | 0.35 | 0.33 |
| 1234 | 空車時 | 4.2m以上 | アウトリガ最小 | | | | | | | | | 作業禁」 | E | | | |
| | 定格総 荷重(t) | ホイールベース | アウトリガ最大 | | | | | 1.03 | 0.93 | 0.83 | 0.73 | 0.63 | 0.50 | 0.40 | 0.35 | 0.33 |
| | 19里(1) | 4.2m未満 | アウトリガ最小 | | | 7 | | | | | | 作業禁山 | | | | |

圄

車 両 トラック

2t パッカー車

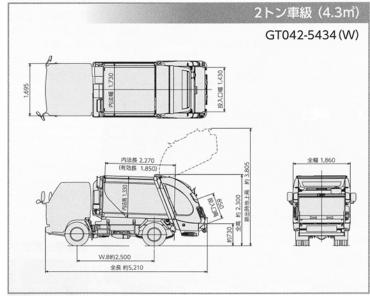
■主要諸元

| 適用シャシ | | 2トン車級 | | | | | |
|-----------|----|--|----------|--|--|--|--|
| 架装型式 | | GT042-5434(W) | | | | | |
| 荷箱容積 | | 4.3m² | 4.6m² | | | | |
| ホッパ容積 | | 0.6n | rì | | | | |
| +0.3 □→:+ | 幅 | 1,430r | mm | | | | |
| 投入口寸法 | 高さ | 850mm | | | | | |
| 投入口地上高 | | 約730m | nm~ | | | | |
| 積込サイクル | | 10~11秒 | | | | | |
| 排出方法 | | 排出板式 | | | | | |
| 排出時間 | | 約17秒 | | | | | |
| 汚水タンク容量 | | 80L | | | | | |
| 積載対象物 | | 一般厨雑芥、ダンボ・ | ール、粗大ごみ等 | | | | |
| | 長さ | 2,270mm | 2,415mm | | | | |
| 荷箱内寸法 | 幅 | 1,730r | mm | | | | |
| | 高さ | 1,330r | mm | | | | |
| 油圧ポンプ仕様 | | 標準はギヤポンプ、オプション: (W)仕様は 可変容量型ピストンポンプ(低騒音・省エネ型) | | | | | |

(注)…架装するシャシ型式およびオプション装着により諸元が異なる場合があります。

※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。

■参考外観図 (単位:mm)



| 最大積載量(kg) | 2000 |
|-----------|------|
| 車両重量(kg) | 4180 |
| 車両総重量(kg) | 6345 |
| 乗車定員(人) | 3 |

■メーカー/新明和工業 ■ベース車/日野自動車

全自動逆流式散水車



逆流吸引方式標準仕様

| 車 | 輌 | 2ton | 4ton | | | | | | | | | |
|----|------------|--|-------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 駆 | 動方式 | PTO 式又は外部ディーゼル | ルエンジンポンプ式 | | | | | | | | | |
| | 形状 | 眞円タンク (防波板 2t 車 | 眞円タンク (防波板 2t 車 1 枚 4t 車 2 枚) | | | | | | | | | |
| タン | 防 錆 | 溶融亜鉛メッキ後塗装 | | | | | | | | | | |
| ク | 実容量 | 2000L | 4000L | | | | | | | | | |
| ポ | ンプ型式 | (株)カルイ製 SS シリーズ | ㈱カルイ製 KLO シリーズ | | | | | | | | | |
| 吸 | 引方式 | 自動逆流方式 + 自動自給式 | ŧ. | | | | | | | | | |
| 前面 | 面洗浄 | 左右同時 | | | | | | | | | | |
| 後 | · 方重力散水 | 左右同時 | | | | | | | | | | |
| 消 | 方放水 | 1 力所 | | | | | | | | | | |
| 吸 | 引ホーストレーナー | 吸引ホース先端カバー付え | ストレーナー | | | | | | | | | |
| 操 | 作 | 吸引積込、前方洗浄散水後重力散水押ボタン スイッチ操作の自動操作 アクセル自動制御 | | | | | | | | | | |
| 付層 | 属品 | 吸引ホース 10m×1 本 (カバー付ストレーナー付) 消防ホース 10m×1 本 消防ノズル 1 ヶ | | | | | | | | | | |

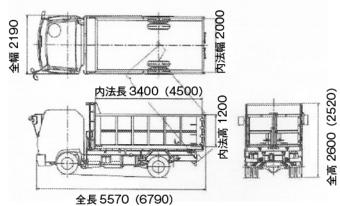
| 最大積載量(kg) | 2000 | 3740 |
|-----------|------|------|
| 車両重量(kg) | 2830 | 4090 |
| 車両総重量(kg) | 4995 | 7995 |
| 乗車定員(人) | 3 | 3 |

■メーカー/マツモト

4トン深箱ダンプ

※車両寸法等はメーカー、年式によって若干異なります。



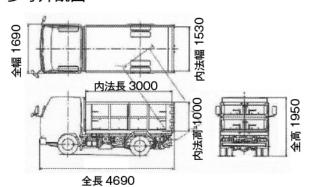


() は森林組合用

| | 一般用 | 森林組合用 |
|----------|----------------------|--------------------|
| 最大積載量 | 3250kg | 2750kg |
| 車両重量 | 4550kg | 5100kg |
| 車両総重量 | 7965kg | 7960kg |
| ボディー形状 | 舟底一方開 | 舟底一方開 |
| 架装型式 | DR4-00003S | DR4-01S |
| ボディー内寸法 | 3400 × 2000 × 1200 | 4500 × 2000 × 1200 |
| ボディー板厚 | デッキ普通鋼 4.5mm 他 3.2mm | 普通鋼 4.5mm |
| プロテクター | 庇 65H | 標準型 |
| 足掛け | 左 | 右 |
| テールゲート型状 | 観音開き | 横開き |

2トン深箱ダンプ

■ 参考外観図

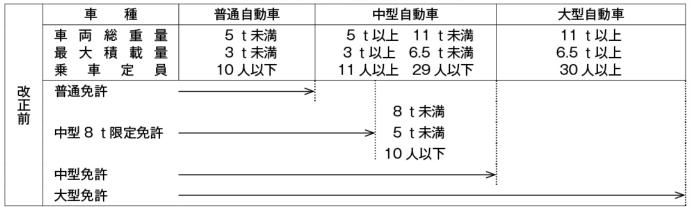


| 最大積載量 | 2000kg |
|----------|----------------------|
| 車両重量 | 2860kg |
| 車両総重量 | 5025kg |
| ボディー形状 | 舟底一方開 |
| 架装型式 | DR2-0010S |
| ボディー内寸法 | 3000 × 1530 × 1000 |
| ボディー板厚 | デッキ普通鋼 4.5mm 他 3.2mm |
| プロテクター | 鳥居式 |
| 足掛け | 左右 |
| テールゲート型状 | 観音開き |

車両

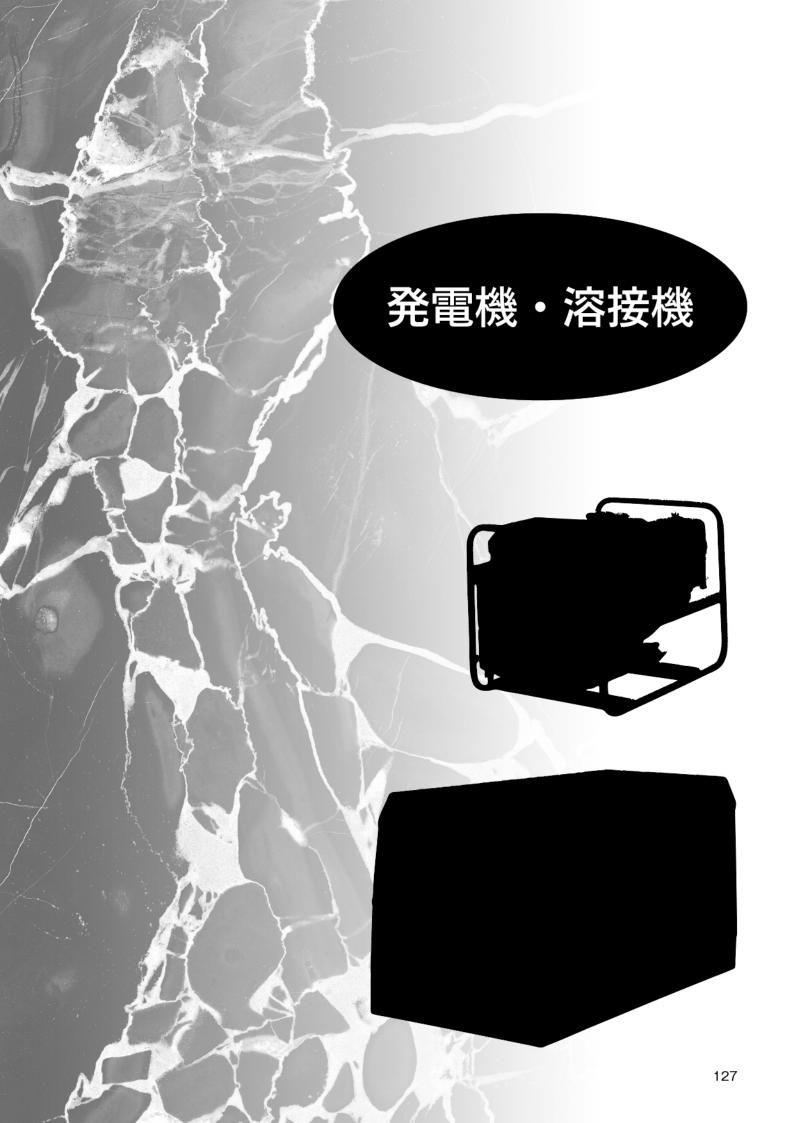
車両の免許区分

平成 29年 (2017年) 3月 11 日まで



平成 29年 (2017年) 3月 12 日より





発電機





| メーカ- | - | やまびこ | やまびこ | やまびこ | 新ダイワ工業(やまびこ) |
|--------|-------|---------|-------|----------|--------------|
| 型式 | | EGR2600 | EGR36 | IDG3100M | DG30MR-B |
| 周波数 | (Hz) | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 定格電圧 | (V) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 定格出力 | (kVA) | 2.6 | 3.6 | 3.1 | 3.0 |
| 定格電流 | (A) | 26 | 36 | 31 | 30 |
| 燃料 | | ガソリン | ガソリン | 軽油 | 軽油 |
| タンク容量 | (l) | 8.3 | 12.8 | 15.5 | 15 |
| 全長 | (mm) | 540 | 570 | 871 | 796 |
| 全幅 | (mm) | 410 | 430 | 589 | 557 |
| 全高 | (mm) | 465 | 573 | 725 | 709 |
| 乾燥重量 | (kg) | 44 | 58 | 168 (防音) | 118 (防音) |
| 連続運転時間 | | 5 | 5 | 11 | 12 |

インバータ発電機(防音型)







| メー | カー | _ | | | | ホンダ | やまびこ | ホンダ | やまびこ | ホンダ | やまびこ |
|------|------|--------------|------|--------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| モテ | ゚ル | | | | | EU9i | IEG900M-Y | EU16i | IEG2000M-Y | EU26i | IEG2800M |
| 電 | カ | 変 | 换 | 方 | 式 | インバータ式 | インバータ式 | インバータ式 | インバータ式 | インバータ式 | インバータ式 |
| カ | | | | | 率 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| | | 定村 | 8周波 | 数 | Hz | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 | 50/60 |
| 発 | 交 | 定 | 格出 | カ | kVA | 0.9 | 0.9 | 1.6 | 2.0 | 2.6 | 2.8 |
| 電 | 流 | 定 | 格電 | 圧 | ٧ | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| THE. | ,,,, | 定 | 格電 | 流 | Α | 9 | 9 | 16 | 20 | 26 | 28 |
| 機 | 直流 | 定 | 格電 | 圧 | V | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| | 流 | 定 | 格電 | 流 | Α | 8 | 8 | 8 | 8 | 8.3 | 12 |
| | 交 | 流 | 出力 | , 形 | 注: | コンセント×2 | コンセント×2 | コンセント2 | コンセント 2 | コンセント 2+1 | コンセント 2+1 |
| 装 | | <i>II</i> IL | щ | כור י | , 10 | 合計 9A | 合計 9A | 15A/ コンセント | 15A/ コンセント | 15A/26A コンセント | 15A/28A コンセント |
| | 交流 | 充過' | 電流係 | ₹護 | 装置 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 備 | 直 | 流 | 出力 | 形 | :式 | ① コンセント | | ① コンセント | | ① コンセント | |
| | 直流 | 充過' | 電流係 | マ 護 | 装置 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 使 | | 用 | 燃 | ì | 料 | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン |
| エン | ノジ | ン定 | 格出 | カト | ow (PS) | _ | 1.2 (1.6) | _ | 2.5 (3.3) | - | 3.5 (4.6) |
| 燃料 | 4 タ | ン | ク 容 | 量 | L | 2.1 | 2.5 | 3.6 | 6.0 | 5.9 | 12.0 |
| 油結 | 温声 | 時間 | 1/4: | 負荷 | Н | 7.1 | 11.9 | 8.1 | 8.6 | 7.7 | 18.1 |
| 建初 | 建拟 | 7144.[日] | 定格! | 負荷 | 11 | 3.2 | 4.1 | 3.4 | 5.0 | 3.5 | 7.6 |
| 乾 | 燥 | Ę | 質 | 量 | kg | 13.0 | 12.7 | 20.7 | 32.0 | 35.2 | 68.0 |
| 全县 | ξ× | 全幅 | × 全 | 高 | mm | 451 × 242 × 379 | 450 × 240 × 380 | 512 × 290 × 425 | 527 × 419 × 461 | 622 × 379 × 489 | 680 × 445 × 555 |

発電機 (超低騒音型)











| | | 型式 | DCA-1 | DECV | DCA-1 | SECK | DCA-1 | FECK | DCA-2 | OFCE | DCA | 25ESK | DCA O | 5ES12 | DCA- | AEECL | DCA | 45ESH |
|-------------|-------------|-------------------|----------------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|------------|
| 項目 | - | | DCA- | 3551 | DCA- | SESK | DCA- | DESK | DCA-2 | CESK | DCA-2 | SESK | DCA-2 | 36312 | DCA | +5E5I | DCA-2 | POESH |
| ■ 交流発電 | | 1.1- | | 00 | I 50 | 00 | - 50 | 00 | 50 | - 00 | 50 | - 00 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 周波数 電源切換 | 3電源仕 | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 30 | | | | | |
| の標準 | | | ļ | | | | | | | | | | | *************************************** | | | | <u> </u> |
| 〇工場オブ | 三相・単相り | | | | 0 | | | | | | | | | | | | <u> </u> | |
| ション | 複電圧仕 | _ | 105 | | | | | 7.5 | | 00 | 00 | | | | 27 | | | 45 |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | 10.5 | 13 | 10.5 | 13 | 12.5 | 15 | 17 | 20 | 20 | 25 | 200 | 25 220 | 37 200 | 45 220 | 37 | 45 |
| 5000 粉 | 電圧 | V | 200 | 220 34.1 | 200 | 220 34.1 | 200 36.1 | 220 39.4 | 200 | 220 | 200 57.7 | 220 65.6 | 57.7 | 65.6 | 107 | 118 | 200 | 220 |
| | 電流 | A | 30.3 | | (10.5) | | | | 49.1 | 52.5 | _ | | | (25) | (37) | (45) | (37) | (45) |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | (10.5) | (13) | | (13) | (12.5) | (15) | (17) | (20) | (20) | (25) | (20) | (440) | | ******* | (400) | (440) |
| 400V 級 | 電圧 | V | (400) | (440) | (400) | (440) | (400) | (440) | (400) | (440) | (400) | (440) | (400) | *********** | (400) | (440) | | |
| | 電流 | A kVA | (15.2) | (17.1) | (15.2) | (17.1) | (18.0) | (19.7) | (24.5) | (26.2) | (28.9) | (32.8) | (28.9) | (32.8) | (53.4) | (59.0) | (53.4) | (59.0) |
| 単相3線式 | 出力 | V | (6.1) | ********** | (6.1) | (7.5) | | ********** | | ********* | ********** | | 7111111111111 | | *********** | (26.0) (110/220) | ************ | ********** |
| 100/200V #8 | 電圧電流 | <u>v</u> | (30.3×5 (100/500) | | (100/200) (30 32 /303) | (34.1×2 | (36.1×2 | (110/220) (39.4×2 | (100/200) (49.1×2 /49.1) | (110/220) (52.5×2 | (57.7×2 | (110/220) (65.6×2 (65.6) | (100/200) (577×2 /577) | (110/220) (65.6×2 /65.6) | (100/200) (107×2 /107) | (118×2 /118) | (100/200) (107 ×2 /107) | |
| | 出力*1 | kVA | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 3.3 | 3.0 | 765.8) 3.3 | 6.0 | /65.6) 6.6 | 12.0 | 13.2 | 12.0 | 13.2 |
| 単相 | 電圧 | V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| 補助出力 | 専用電子・2 | ******** | | - | - | | | | | | - | | 3.0×1 | 3.3×1 | | 6.6×2 | 6.0×2 | 6.6×2 |
| | コンセント | | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5x2 | 1.65×2 | 1.5x2 | 1.65×2 | 15x2 | 1.65×2 | ********** | 1.65×4 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 |
| 勧磁方式 | 1=2 02 . | - | - | | | | | | | | (A V Rf | | | | | | | |
| 極数 | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | |
| 力率 | | | | | | | | | 三相 | :0.8(遅 | n) 単相 | 1.0 | | | | | | |
| ■ ディーt | ジルエンシ | ジン | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | | | ヤンマー3 | TNV84-G | クボタD1 | 403-KA | クポタ01 | 703-KB | クポタ۷2 | 203-KB | クボタV2 | 203-KB | いすゞA | A-4LE2 | いずがBE | -4JG1T | B野W | 04D-K |
| 形式*3 | | | 直接哨 | 別対式 | | | | 為流 | 室式 | | | | 直接哨 | 射式 | 直接曠射式 | ·通給器付 | | |
| 気筒数-内径 | ×行程 | mm | 3-84 | 4×90 | 3-80 | ×92.4 | 3-87 | ×92.4 | 4-87 | ×92.4 | 4-87 | ×92.4 | 4-85 | ×96 | 4-95.4 | 1×107 | 4-104 | 4×118 |
| 総排気量 | | L | 1.4 | 96 | 1.3 | 93 | 1.6 | 47 | 2.1 | 97 | 2.1 | 97 | 2.1 | 79 | 3.0 | 59 | 4.0 | 09 |
| 定格出力 | | kW | 11.3 | 13.5 | 10.2 | 12.4 | 12.4 | 14.7 | 15.8 | 18.8 | 18.4 | 23.7 | 19.1 | 23.5 | 34.2 | 41.2 | 34.2 | 41.9 |
| 定格回転速 | 度 | min ^{.1} | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 |
| 燃料 | | | | | | | | | | ₩ | 油 | | | | | | | |
| 燃料タンク | 容量 | L | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 6 | 2 | 7 | 0 | 10 | 00 | 10 | 00 |
| 燃料消費量 | •4 | L/h | [1.6]2.1 | [2.0]2.6 | [1.8]2.4 | [23]29 | (2.2) 2.8 | [2.6] 3.4 | [2.7] 3.6 | [3,2]4.3 | [2.9] 3.9 | [3.6] 4.9 | [2.4]3.3 | [3.0] 42 | [4.7]6.8 | [6.0] 8.6 | [4.7]6.6 | [5.8]8.1 |
| 冷却水容量 | | L | 3. | .9 | 6. | 4 | 6. | 4 | 7. | 9 | 7. | 9 | 6. | 6 | 10 |).9 | 12 | 2.2 |
| 潤滑油量 | | L | 6. | 7 | 5. | 6 | 5. | .6 | 7. | 6 | 7. | 6 | 8. | 5 | 11 | 0 | 16 | 3.5 |
| バッテリ | | ׌ | , | | | | | 80D2 | 6R×1 | | | | | | 95D3 | 18×1 | 80D2 | 6R×2 |
| ■寸法·貿 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全長×全幅 | | mm | | 50×900 | | 50×900 | | | | | 1540×6 | | 1500×68 | 30×1000 | 1900×88 | 30×1250 | 2000×88 | |
| 乾燥質量[整 | | kg | 490[| | 503[| | 516[| | 579 (| | 591[| | 580[| | 1040[| _ | 1180(| |
| 報音音 | 7mdB(/ | | 61 | 62 | 58 | 61 | 59 | 62 | 61 | 64 | 62 | 64 | 59 | 61 | 60 | 62 | 59 | 61 |
| | LwA dB | *8 | 87 | | 86 | • | 88 | • | 89 | • | 90 | | 87 | • | 89 | • | 90 | • |
| 排出ガス対! | AM COSH TON | | 383 | J./U | | | | | | | 382 | .03 | | | | | | |

出力・部圧・電流の□ 太枠内は標準仕様です。また、()はオプションです。 場合館: ●・超低層壁地形で機 *1 専用窓子出力とコンセント出力の合計値です。 *2 三相・単相切換仕様の場合、専用端子はありません。 *4 [50%]75

引

^{*3} すべて水冷4サイクルです。 *4 [50%]75%負荷時の値です。

^{*5} 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。 *6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の鐘です。

発電機 (超低騒音型)











| 保 | 右 | 機 | 種 | • |
|---|---|------|----|---|
| | н | TAX. | 工主 | • |

| 保有機和 | 重▼ | | | | • | 7 | • | 7 | • | 7 | • | 7 | | | | | • | 7 |
|---|---------------|-------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 項目 | | 型式 | DCA-6 | OESH | DCA-6 | 30ESI | DCA-9 | OESH | DCA-1 | 00ESI | DCA-1 | 25ESK | DCA-12 | 25ESM | DCA-1 | 50ESH | DCA-1 | 50ESK |
| ■ 交流発電 | 1機 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 周波数 | | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 電源切換 | 3電源仕 | 様 | | | | | | | | | C |) | |) | |) | 0 | |
| ○標準 | 三相·単相 | 刀換仕様 | |) | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| ○工場オブ ション | 複電圧化 | ±様 | (|) | (|) | |) | (|) | (| > | (| > | (|) | (| > |
| | 出力 | kVA | 50 | 60 | 50 | 60 | 75 | 90 | 80 | 100 | 100 | 125 | 100 | 125 | 125 | 150 | 125 | 150 |
| 三相4線式 200V 級 | 電圧 | V | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
| 200V #X | 電流 | Α | 144 | 157 | 144 | 157 | 217 | 236 | 231 | 262 | 289 | 328 | 289 | 328 | 361 | 394 | 361 | 394 |
| | 出力 | kVA | (50) | (60) | (50) | (60) | (75) | (90) | 80 | 100 | 100 | 125 | 100 | 125 | 125 | 150 | 125 | 150 |
| 三相4線式 400V 級 | 電圧 | V | (400) | (440) | (400) | (440) | (400) | (440) | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
| 400V #X | 電流 | Α | (72.2) | (78.7) | (72.2) | (78.7) | (108) | (118) | 115 | 131 | 144 | 164 | 144 | 164 | 180 | 197 | 180 | 197 |
| W10044 " | 出力 | kVA | (28.9) | (34.6) | (28.9) | (34.6) | (43.3) | (52.0) | (46.2) | (57.7) | (57.7) | (72.2) | (57.7) | (72.2) | (72.2) | (86.6) | (72.2) | (86.6) |
| 単相3線式 | 電圧 | V | (100/200) | | (100/200) | (110/220) | (100/200) | (110/220) | (100/200) | (110/220) | (100/200) | (110/220) | (100/200) | (110/220) | | (110/220) | (100/200) | (110/220) |
| 100/200V 級 | 電流 | Α | (144×2 /144) | (157×2 /157) | (144×2 /144) | (157×2 /157) | (217×2 /217) | (236×2 /236) | (231×2 /231) | (262×2 (262) | (289×2 /289) | (328×2 /328) | (289×2 /289) | (328×2 /328) | (361×2 /361) | (394×2 /394) | (361×2 /361) | (394×2 /394) |
| | 出力*1 | kVA | 15.0 | 16.6 | 15.0 | 16.6 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 |
| 単相 | 電圧 | V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| 補助出力 | 専用端子*2 | kVA×個 | 7.5×2 | 8.3×2 | 7.5×2 | 8.3×2 | 10.0×2 | 11.0×2 | 10.0×2 | 11.0×2 | 10.0×2 | 11.0×2 | 10.0×2 | 11.0×2 | 10.0×2 | 11.0×2 | 10.0×2 | 11.0×2 |
| | コンセント | kVA×個 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×2 | 1.65×2 |
| 励磁方式 | | | | | | | | | | ラシレス | (AVR付 | 1) | | | | | | |
| 極数 | | | | | | | | | | - | 4 | | | (Company) | | | | |
| 力率 | 14 15 10 | obje. | | | | | | | 三相 | :0.8(遅 | れ) 単相 | :1.0 | | | | | | |
| ■ ディーセ | ジルエン : | ジン | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名称 | | | 日野WC | 4D-TG | いすゞB | B-6BG1 | 日野JC | 08C-P | いすゞロロ | 0-6BG1T | コマツSAA6 | D102E-2-A | 三菱6D1 | 6-TLE2D | 日野JO | 8C-UD | コマツSAA6 | D102E-2-D |
| 形式*3 | | | 直接噴射式 | t·過給器付 | | 直接呼 | 負射式 | | 直接噴射式 | ·過給器付 | | | 直接噴 | 射式·過給 | 器·給気冷 | 却器付 | | |
| 気筒数-内径 | ×行程 | mm | 4-104 | 4×118 | 6-105 | 5×125 | 6-114 | 4×130 | 6-105 | 5×125 | 6-102 | 2×120 | 6-118 | 3×115 | 6-114 | 1×130 | 6-102 | 2×120 |
| 総排気量 | | L | 4.0 | 009 | 6.4 | 94 | 7.9 | 61 | 6.4 | 94 | 5.88 | | 7.5 | 40 | 7.9 | 61 | 5.8 | 88 |
| 定格出力 | | kW | 48.5 | 57.4 | 47.1 | 57.4 | 70 | 83 | 73.6 | 91.3 | 97.8 | 115.5 | 107 | 122 | 113 | 135 | 113 | 135 |
| 定格回転速 | 度 | min-1 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 |
| 燃料 | | | | | • | | | | | 韓至 | 油 | | | | | | | |
| 燃料タンク | 容量 | L | | 25 | | 25 | 18 | | 22 | | 25 | | | 50 | 25 | | | 50 |
| 燃料消費量 | •4 | L/h | [6.4] 8.9 | [8.0] 10.6 | [7.0]9.3 | [8.8] 11.6 | [9.1] 12.5 | [11.3] 15.5 | [9.6] 13.5 | [12.4] 17.4 | [11.4] 16.3 | [14.8]21.0 | [11.8]16.5 | [15.0] 20.7 | [13.8] 19.3 | [17.1]23.9 | [14.1]20.6 | [17.3]25.0 |
| 冷却水容量 | | L | 12 | 2.2 | 1 | 9 | 1 | 9 | 2 | 2 | 26 | 6.4 | 26 | 3.3 | 21 | .6 | 28 | 3.4 |
| 潤滑油量 | | L | 16 | 3.5 | 18 | 3.6 | 24 | 1.5 | 22 | 2.4 | 2 | 2 | 1 | 6 | 24 | 1.5 | 2 | 2 |
| バッテリ | | ×個 | | 80D2 | 6R×2 | | | 95D3 | 1R×2 | | | | | 95E4 | 1R×2 | | | |
| ■ 寸法・質 | 量等 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全長×全幅×全高 mm 2050×880×1250 2420×880×1250 | | | | | 30×1250 | 2750×11 | 00×1400 | 2750×10 | 50×1350 | 3000×10 | 80×1500 | 3280×10 | 80×1500 | 3200×11 | 80×1500 | 3250×10 | | |
| 乾燥質量[整 | [備質量] | kg | 1240[| 1380] | 1390[| 1540] | 1860[| 2070] | 1730[| 1970] | 2130[| 2400] | 2290[| 2560] | 2360[| 2630] | 2390[| 2670] |
| 騒音値 | 7mdB(| A)*5 | 61 | 64 | 60 | 63 | 59 | 63 | 59 | 61 | 60 | 63 | 61 | 66 | 61 | 64 | 62 | 65 |
| 本日 世 | LwA di | 3*6 | 92 | • | 92 | • | 91 | • | 89 | • | 93 | • | 94 | • | 93 | • | 95 | • |
| 排出ガス対 | | | | | | | | | | 第 | 2次 | | | | | | | |
| u+ mr. m | | | MARKET ALL AND THE RE | | A | | | | | | | | | | | | | |

出力・電圧・電流の□太枠内は標準仕様です。また、() はオブションです。 騒音値: ●・・・超低騒音型指定機 *1 専用端子出力とコンセント出力の合計値です。 *2 三相・単和別数仕様の場合、専用端子はありません。 *3 すべて水冷4サイクルです。 *6 音響パワー

- *4 [50%]75%負荷時の値です。 *5 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。 *6 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60Hz)時の値です。

発電機(超低騒音型、極超低騒音型)

エコベース発電機

エコベースが本体発電機と一体化していますので、不測の事態によりエンジンオイルなどが漏れた場合でも、

本体下部のエコベースに溜めることで外部への流出を極力抑えます。

さらに、エコベースに溜まった液体がオーバーフローする場合は雨水が優先的に排出される簡易油水分離 構造を装備。オイルドレンの作業性に優れた「スイベル式オイルドレン」を装備した環境対応型発電機です。

簡易油水分離構造を装備

徹底した雨水浸入構造で雨水の浸入を抑えていますが、万が一 エコベース内が満タン状態になっても油脂類より先に水が機外 排出される「簡易油水分離構造」を標準装備。



ビッグタンク(大容量燃料タンク)と エコベースを一体化

ビッグタンクとエコベースが本体発電機と一体化することにより、外部燃料タン クの設置や配管工事等が不要になります。また、不測の事態によりエンジンオイル などが漏れた場合でも、本体下部のエコベースに溜めることで外部への流出を極 力抑えます。



3雷源什様



DCA-25LSKE~60LSIE&DCA-25LSKB~60LSIB*& DCA-25USIE~60USIEとDCA-25USIB3~60USIB3に標準装備

三相400V⇔三相200V⇔単相100/200V級がワンタッチで切替できます。 発電機1台でさまざまな用途にお使いいただけます。

※DCA-25LSIBを除く

3電源仕様及び単相/三相切替仕様の ワンタッチ切替スイッチ

通常は誤操作防止のため、カバーが掛かっています。



DCA-25LSKE





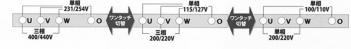




DCA-13LSYE, DCA-13LSYB, DCA-15USYB, DCA-25LSK,DCA-13USYに標準装備

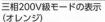
三相200V級⇔単相100/200V級がワンタッチで切替できます。





操作パネルにある電圧表示灯で現在の発電中の電圧を確認できます。







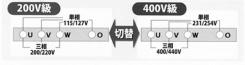
単相100/200V級モードの表示



(赤)

複電圧仕様







ワンタッチ切替

三相出力の電圧を用途に応じて200V級⇔400V級に切替できます。

■プレート切替

(2次排ガス相当機のDCA-125~DCA-800とDCA-300LSK/400LSK) 操作パネル内のプレートを切替えます。

■ワンタッチ切替

(3次排ガス対応機のDCA-100~220LS) 操作パネル内部の切替スイッチでワンタッチ切替できます。 また、操作パネル電圧表示灯を装備しています。

操作パネル内の電線で電圧を切替えます。

発電機

| デンヨ | 1 — (#4) | | | | 〈超低騒 | 音型〉 ボデ | ィタイプ:エ | コベース | | |
|-----------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| ッ ブ ー |) (13N) | 型式 》》 | | DCA-13LSYE | | DCA-25LSKE | | 5LSKE | DCA-45LSKE2 | |
| ■交流発電機 | 幾 保有 | 機種▼ | | | | | | • | | |
| 周波数 | | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 電源切替 | 3電源仕様 | | | | ◎(ワンタ | ッチ切替) | ◎(ワンタ | ッチ切替) | ◎(ワンタ | ッチ切替) |
| ◎標準装備 ○オプション | 三相·単相切替 | 社様 | ◎(ワンタ | ッチ切替) | | | | | | |
| 一非対応 | 複電圧(200/4 | 400V)仕様 | (|) | | | | | | |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | 10.5 | 13 | 20 | 25 | 37 | 45 | 37 | 45 |
| 200V 級 | 電圧 | V | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
| | 電流 | Α | 30.3 | 34.1 | 57.7 | 65.6 | 107 | 118 | 107 | 118 |
| 三相4線式 | 出力 | ŔVA | (10.5) | (13.0) | 20 | 25 | 37 | 45 | 37 | 45 |
| 400V 級 | 電圧 | V | (400) | (440) | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
| | 電流 | А | (15.2) | (17.1) | 28.9 | 32.8 | 53.4 | 59.0 | 53.4 | 59.0 |
| 単相3線式 | 出力 | kVA | 6.1 | 7.5 | 11.5 | 14.4 | 21.4 | 26.0 | 21.4 | 26.0 |
| 100/200 級 | 電圧 | V | 100/200 | 110/220 | 100/200 | 110/220 | 100/200 | 110/220 | 100/200 | 110/220 |
| | 電流 | Α | 30.3×2/30.3 | 34.1×2/34.1 | 57.7×2/57.7 | 65.6×2/65.6 | 107×2/107 | 118×2/118 | 107×2/107 | 118×2/118 |
| 単相補助出力 | 出力*1 | kVA | 3.0 | 3.3 | 6.0 | 6.6 | 12.0 | 13.2 | 12.0 | 13.2 |
| | 電圧 | V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| | 専用端子*2 | kVA×個 | _ | _ | 3.0×1 | 3.3×1 | 6.0×2 | 6.6×2 | 6.0×2 | 6.6×2 |
| | コンセント | kVA×個 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×6 | 1.65×6 | 1.5×4 | 1.65×4 | 1.5×4 | 1.65×4 |
| 励磁方式 | 1 | | | | | ブラシレス | (AVR付) | | | |
| 極数 | | | | | | 4 | 1 | | | |
| 力率 | | | | | | 三相:0.8(遅 | 1) 単相:1.0 |) | | |

■ディーゼルエンジン

| 名称 | | ヤンマー3 | TNV84-G | クボタV2 | 403-K3A | クボタV380 | 0-DI-T-K3A | クボタV3600-T-K3A | | | |
|-------------|-------------------|----------|------------|----------|----------|-----------|------------|----------------|----------|--|--|
| 形式(水冷4サイクル) | | 直接呼 | 貴射式 | 渦流 | 渦流室式 | | 忙·過給機付 | 渦流室式·過給機付 | | | |
| 気筒数-内径×行程 | mm | 3-84 | 1×90 | 4-87× | 102.4 | 4-100 |)×120 | 4-98×120 | | | |
| 総排気量 | L | 1.4 | 196 | 2.4 | 34 | 3.7 | 769 | 3.6 | 520 | | |
| 定格出力 | kW | 11.3 | 13.5 | 19.1 | 23.7 | 38.0 | 45.6 | 33.1 | 37.7 | | |
| 定格回転速度 | min ⁻¹ | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | | |
| 燃料 | | | 軽油 | | | | | | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 6 | 62 | 7 | 0 | | 11 | 0 | | | |
| 燃料消費量*3 | L/h | [1.6]2.1 | [2.0]2.7 | [2.9]3.9 | [3.8]4.9 | [5.1]7.0 | [6.6]8.8 | [4.9]7.1 | [6.2]8.8 | | |
| 冷却水容量 | L | 3 | .9 | 7. | .9 | 10.9 | | | | | |
| 潤滑油量 | L | 6 | .7 | 9. | .7 | 13.2 | | | | | |
| バッテリ | ×個 | 80D2 | 26R×1 | 80D2 | 6R×1 | 115D31R×1 | | | | | |

■寸法·質量等

| 全長×全幅×全高 | mm | 1420×6 | 50×1030 | 1540×7 | 00×1045 | 1850×88 | 30×1350 | 1850×8 | 80×1350 |
|------------|--------------|--------|------------|--------|---------|---------|---------|--------|------------|
| エコベース空間容量 | L | 75 | 5.4 | 8 | 8 | 1; | 35 | 1: | 35 |
| 乾燥質量[整備質量] | kg | 535 | [605] | 660 | 740] | 1070[| [1190] | 1060 | [1180] |
| FZ 立 /志 | 7mdB(A)*4 57 | | 57 60 | | 63 | 55 | 59 | 58 | 60 |
| 騒音値 | LwA dB*5 | 87 | 7 • | 88 | 3 | 85 | • | 87 | 7 • |
| 排出ガス対策指定機 | | | | | 第: | 3次 | | | |

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。()はオプションです。 ●…超低騒音型指定機

^{*1} 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。

^{*2} 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。

^{*4} 音圧レベル 無負荷時7m四方向平均値です。

^{*5} 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60 Hz)時の値です。

発電機

| デンヨ | (株) | | | | 〈超低騒 | 音型〉 ボデ | ィタイプ:エ | コベース | | |
|--|----------|---------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ◎項目 | (IN) | 型式》》》 | DCA-6 | OLSIE | DCA-1 | 00LSIE | DCA-1 | 25LSIE | DCA-1 | 50LSKE |
| ■交流発電機 | 後 保有 | 機種▼ | | • | | • | | • | | |
| 周波数 | | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 電源切替 | 3電源仕様 | | ◎(ワンタ | ッチ切替) | | | | | (|) |
| ○標準装備○オプション | 複電圧(200/ | 400V)仕様 | | | ◎(ワンタ | ッチ切替) | ◎(ワンタ | ッチ切替) | ◎(ワンタ | ッチ切替) |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | 50 | 60 | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 150 |
| 200V 級 | 電圧 | V | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
| | 電流 | Α | 144 | 157 | 231 | 262 | 289 | 328 | 361 | 394 |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | 50 | 60 | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 150 |
| 400V 級 | 電圧 | V | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
| | 電流 | А | 72.2 | 78.7 | 115 | 131 | 144 | 164 | 180 | 197 , |
| 単相3線式 | 出力 | kVA | 28.9 | 34.6 | (46.2) | (57.7) | (57.7) | (72.2) | (72.2) | (86.6) |
| 100/200 級 | 電圧 | V | 100/200 | 110/220 | (100/200) | (110/220) | (100/200) | (110/220) | (100/200) | (110/220) |
| | 電流 | Α | 144×2/144 | 157×2/157 | (231×2/231) | (262×2/262) | (289×2/289) | (328×2/328) | (361×2/361) | (394×2/394) |
| 単相補助出力 | 出力*1 | kVA | 15.0 | 16.6 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 | 20.0 | 22.0 |
| | 電圧 | V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| | 専用端子 | kVA×個 | 7.5×2 | 8.3×2 | 10.0×2 | 11.0×2 | 10.0×2 | 11.0×2 | 10.0×2 | 11.0×2 |
| | コンセント | kVA×個 | 1.5×4 | 1.65×4 | 1.5×4 | 1.65×4 | 1.5×4 | 1.65×4 | 1.5×4 | 1.65×4 |
| 励磁方式 | | | | | | ブラシレス | (AVR付) | | | |
| 極数 | | | | | | 4 | 4 | | | |
| 力率 | | | | | | 三相:0.8(遅れ | い) 単相:1.0 |) | | |
| ■ディーゼル | エンジン | | | | | | | | | |
| 名称 | | | いすゞBJ | I-4JJ1X | いすゞBl | -4HK1X | いすゞBI | 4HK1X | コマツSAA6 | D107E-1-C |
| 形式(水冷4サイ: | フル) | | | | コモンレーノ | レ・直接噴射式 | t·過給機·給 | 5.冷却器付 | | |
| 気筒数-内径×行 | 程 | mm | 4-95.4 | ×104.9 | 4-11 | 5×125 | 4-11 | 5×125 | 6-10 | 7×124 |
| 総排気量 | | L | 2.9 | 99 | 5.1 | 93 | 5.1 | 93 | 6. | 69 |
| 定格出力 | | kW | 47.9 | 57.1 | 91.6 | 113.6 | 91.6 | 113.6 | 113 | 135 |
| 定格回転速度 | | min-1 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 |
| 燃料 | | | | | | 軽 | 油 | | | |
| 燃料タンク容量 | | L | 14 | 10 | | | 2 | 50 | | |
| 燃料消費量*2 | | L/h | [5.8]8.5 | [7.1]10.3 | [9.5]14.0 | [12.6]18.1 | [11.6]17.1 | [15.4]21.7 | [17.0]24.2 | [22.2]30.7 |
| 冷却水容量 | | L | 11 | .8 | 25 | 5.0 | 27 | 7.0 | 25 | 5.4 |
| 你却小台里 | | _ | | | | | | | | |
| 潤滑油量 | | L | 15 | 5.0 | 23 | 3.0 | 23 | 3.0 | 24 | 4.8 |

■寸法・質量等

| 全長×全幅×全高 | mm | 2090×98 | 30×1350 | 2550×10 | 80×1600 | 2650×10 | 80×1600 | 3250×11 | 50×1650 |
|------------|-----------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|
| エコベース空間容量 | L | 16 | 68 | 29 | 99 | 30 | 00 | 30 | 08 |
| 乾燥質量[整備質量] | kg | 1260[1410] | | 1880[| 2150] | 2020[| [2290] | 2550[2820] | |
| EV + /= | 7mdB(A)*4 | 59 | 63 | 61 | 64 | 60 | 63 | 63 | 66 |
| 騒音値 | LwA dB*5 | 90 | • | 91 | • | 92 | 2 | 94 | • |
| 排出ガス対策指定機 | | 第3次 | | | | | | | |

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。()はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

発電機

| | 3一(株) | | 〈超低騒 | 音型〉ホ | テイタイフ | :ビッグタン | ク 拾載工 | コヘース | | | * | …受注生産機 |
|---|---|--|---|---|--|---|--|--|---|---|--|--|
| ※ 項目 | | 型式》》 | DCA-2 | 5LSKB | DCA-2 | 5LSIB* | DCA-4 | 5LSKB | DCA-6 | OLSIB | DCA-10 | OOLSIB |
| ■交流発電 | 電機 保有 | i機種▼ | | • | | • | | • | | • | | • |
| 周波数 | | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 電源切替 | 3電源仕様 | | ◎(ワンタ | ッチ切替) | | | ◎(ワンタ | ッチ切替) | ◎(ワンタ | ッチ切替) | (| |
| ◎標準装備 ○オプション | 三相·単相切 |]替仕様 | | | | | | | | | | |
| ○オフション −非対応 | 複電圧(200/ | /400V)仕様 | | | |) | | | | | ◎(ワンタ | ッチ切替) |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | 20 | 25 | 20 | 25 | 37 | 45 | 50 | 60 | 80 | 100 |
| 200V級 | 電圧 | V | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
| | 電流 | А | 57.7 | 65.6 | 57.7 | 65.6 | 107 | 118 | 144 | 157 | 231 | 262 |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | 20 | 25 | (20) | (25) | 37 | 45 | 50 | 60 | 80. | 100 |
| 400V級 | 電圧 | V | 400 | 440 | (400) | (440) | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
| | 電流 | А | 28.9 | 32.8 | (28.9) | (32.8) | 53.4 | 59.0 | 72.2 | 78.7 | 115 | 131 |
| 単相3線式 | 出力 | kVA | 11.5 | 14.4 | (11.5) | (14.4) | 21.4 | 26.0 | 28.9 | 34.6 | (46.2) | (57.7) |
| 100/200級 | 電圧 | V | 100/200 | 110/220 | (100/200) | (110/220) | 100/200 | 110/220 | 100/200 | 110/220 | (100/200) | (110/220) |
| | 電流 | А | 57.7×2/57.7 | 65.6×2/65.6 | (57.7×2/57.7) | (65.6×2/65.6) | 107×2/107 | 118×2/118 | 144×2/144 | 155×2/155 | (231×2/231) | (262×2/262) |
| 単相 | 出力*1 | kVA | 6.0 | 6.6 | 12.0 | 13.2 | 12.0 | 13.2 | 15.0 | 16.6 | 20.0 | 22.0 |
| 補助出力 | 電圧 | V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| | 専用端子*2 | kVA×個 | 3.0×1 | 3.3×1 | 6.0×1 | 6.6×1 | 6.0×2 | 6.6×2 | 7.5×2 | 8.3×2 | 10.0×2 | 11.0×2 |
| | コンセント | kVA×個 | 1.5×6 | 1.65×6 | 1.5×6 | 1.65×6 | 1.5×4 | 1.65×4 | 1.5×4 | 1.65×4 | 1.5×4 | 1.65×4 |
| 励磁方式 | | | | | | | ブラシレ | ス(AVR付) | | | | |
| 極数 | | | | | | | | 4 | | | | |
| 力率 | | | | | | 3 | 三相:0.8(遅 | 『れ) 単相: | 1.0 | | | |
| = | ジルエンジン | | | | | | | | | | | |
| 71 | | , | | | | | | | | | | |
| 夕秋 | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | , | クボタソク | 103-K3A | いすざR | V-4I F2 | クボタV380 | n-DI-T-K3A | いすゞB. | I-4,I,J1 X | いすゞBI | -4HK1X |
| | | .) | クボタV24 | | | V-4LE2 商針式 | | 0-DI-T-K3A P•渦絵機付 | コモンレール・ | J-4JJ1X 直接噴射式· | いすゞBl | -4HK1X |
| 形式 | | | 渦流 | 室式 | 直接呼 | 責射式 | 直接噴射式 | 尤·過給機付 | コモンレール・ 過給機・給ご | 直接噴射式· 気冷却器付 | | |
| 形式 気筒数-内径> | | mm | 渦流 4-87× | 室式 | 直接呼4-85 | 賁射式 5×96 | 直接噴射式 | 式·過給機付 0×120 | コモンレール・ 過給機・給金 4-95.4 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 | 4-115 | 5×125 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 | | mm L | 渦流 4-87× 2.4 | 室式 102.4 34 | 直接 ⁴ 4-85 2.1 | 責射式 5×96 179 | 直接噴射式 4-100 | t·過給機付 0×120 769 | コモンレール・ 過給機・給: 4-95.4: 2.9 | 直接噴射式・ | 4-115 5.1 | 5×125 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 | 〈行程 | mm L kW | 渦流 4-87× 2.4 19.1 | 室式 102.4 34 23.7 | 直接 ⁹ 4-85 2.1 19.1 | 直射式 5×96 79 22.9 | 直接噴射型 4-100 3.7 38.0 | だ・過給機付 0×120 769 45.6 | コモンレール・ 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 | 直接噴射式・ | 4-115 5.1 91.6 | 5×125 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 | 〈行程 | mm L | 渦流 4-87× 2.4 | 室式 102.4 34 | 直接 ⁴ 4-85 2.1 | 責射式 5×96 179 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 | だ・過給機付 0×120 769 45.6 1800 | コモンレール・ 過給機・給: 4-95.4: 2.9 | 直接噴射式・ | 4-115 5.1 | 5×125 93 113.6 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 | 《行程 | mm L kW min-1 | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 | 室式 102.4 34 23.7 1800 | 直接 ⁴ -85 2.1 19.1 1500 | 直射式 5×96 79 22.9 1800 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 | 大・過給機付 0×120 769 45.6 1800 | コモンレール 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 | 直接噴射式· 氮冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 | 4-115 5.1 91.6 1500 | 5×125 93 113.6 1800 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 燃料タンク容 | <行程 E | mm L kW min ⁻¹ | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 | 室式 102.4 34 23.7 1800 | 直接 | 真射式 5×96 79 22.9 1800 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 | 大・過給機付 0×120 769 45.6 1800 油 | コモンレール・ 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 | 4-115 5.1 91.6 1500 | 5×125 93 113.6 1800 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 製料 の名字 を に対する に対する に対する に対する に対する に対する に対する に対する | <行程 型 量 | mm L kW min-1 L L/h | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 | 直接 ⁹ 4-85 2.1 19.1 1500 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 [5.1]6.9 | 大·過給機付 0×120 769 45.6 1800 油 50 [6.5]8.8 | コモンレール 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 | 4-115 5.1 91.6 1500 | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18. |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 燃料タンク容 燃料消費量*: 連続運転時間 | <行程 型 量 | mm L kW min-1 L L/h H | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 | 直接 ¹ 4-85 2.1 19.1 1500 1 [2.5]3.7 [73]47 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 3.5 [5.1]6.9 | 大・過給機付 0×120 769 45.6 1800 泊 50 [6.5]8.8 | コモンレール 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 42 [5.8]8.6 [72]49 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 | 5×125 93 113.6 1800 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 燃料タンク容 燃料消費量*・ 連続運転時間 冷却水容量 | <行程 型 量 | mm L kW min-1 L L/h H | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 | 直接 ⁴ 4-85 2.1 19.1 1500 1 [2.5]3.7 [73]47 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 [56]39 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 [5.1]6.9 | 大・過給機付 か×120 769 45.6 1800 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 | コモンレール・過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 42 [5.8]8.6 [72]49 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 [79]54 | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18.1 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 タンク容 燃料消費量* 連続運転時間 冷却水容量 潤滑油量 | <行程 型 量 | mm L kW min ⁻¹ L L/h H L | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 7 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 9 | 直接 ⁴ 4-85 2.1 19.1 1500 1 [2.5]3.7 [73]47 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 [5.1]6.9 | 大・過給機付 0×120 769 45.6 1800 泊 50 [6.5]8.8 | コモンレール 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 42 [5.8]8.6 [72]49 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 [79]54 | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18.1 [60]41 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 タンク容 燃料消費量*・ 連続運転時間 冷却水容量 潤滑油量 バッテリ | 《行程 量 3 引*3 | mm L kW min-1 L L/h H | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 9 | 直接 ⁴ 4-85 2.1 19.1 1500 1 [2.5]3.7 [73]47 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 [56]39 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 [5.1]6.9 | 大・過給機付 か×120 769 45.6 1800 18 | コモンレール 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 42 [5.8]8.6 [72]49 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 [79]54 | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18.1 [60]41 0.6 3.0 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 タンク容 燃料 連続運転時間 冷却水容量 潤滑油量 バッテリ | 《行程 量 3 引*3 | mm L kW min ⁻¹ L L/h H L | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 7 9 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 .9 | 直接 ¹ 4-85 2.1 19.1 1500 1 [2.5]3.7 [73]47 6 | 直射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 [56]39 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 [5.1]6.9 [69]51 | 大·過給機付 0×120 769 45.6 1800 油 50 [6.5]8.8 [54]40 0.9 3.2 | コモンレール・過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 42 [5.8]8.6 [72]49 11 15 31R×1 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 1.8 5.0 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 [79]54 20 27 | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18.: [60]41 0.6 3.0 551×1 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料 タンク容 燃料消費量*・ 連続運転時間 冷却水容量 潤滑油量 バッテリ ・ 寸法・質 全長×全幅× | 《行程 量 3 引*3 量等 全高 | mm L kW min ⁻¹ L L/h H L | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 7 9 80D2 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 9 .7 6R×1 | 直接 ¹ 4-85 2.1 19.1 1500 1 [2.5]3.7 [73]47 6 8 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 [56]39 .4 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 [5.1]6.9 [69]51 | 大・過給機付 か×120 769 45.6 1800 油 50 [6.5]8.8 [54]40 0.9 3.2 115D3 | コモンレール・過給機・給: 4-95.4: 2.9: 47.9: 1500: (5.8)8.6: [72]49: 11: 15: 31R×1: | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 1.8 5.0 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 [79]54 20 170F | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18.1 [60]41 0.6 3.0 551×1 |
| 形式 気筒数-内径> 総排気量 定格出力 定格回転速度 燃料タンク容 燃料消費量*・ 連続運転時間 冷却水容量 バッテリ | 《行程 量 3 3*3 量等 全高 備質量] | mm L kW min-1 L L/h H L x mm kg | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 7 9 80D2 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 .9 .7 6R×1 | 直接 ¹ 4-85 2.1 19.1 1500 1 [2.5]3.7 [73]47 6 8 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 [56]39 .4 .7 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 (5.1]6.9 [69]51 10 13 | 大・過給機付 か×120 769 45.6 1800 1800 1800 1800 1800 19 | コモンレール 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 42 [5.8]8.6 [72]49 11 15 31R×1 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 1.8 5.0 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 [79]54 20 170F | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18.1 [60]41 0.6 3.0 -51×1 50×1800 [2730] |
| 全長×全幅× | <行程 <p>会報</p> | mm L kW min ⁻¹ L L/h H L | 渦流 4-87× 2.4 19.1 1500 17 [2.9]3.9 [60]45 7 9 80D2 1540×70 735[57 | 室式 102.4 34 23.7 1800 75 [3.8]4.9 [46]36 9 .7 6R×1 | 直接 ¹ 4-85 2.1 19.1 1500 11 [2.5]3.7 [73]47 6 8 1540×7 695 56 | 度射式 5×96 79 22.9 1800 75 [3.1]4.5 [56]39 .4 | 直接噴射式 4-100 3.7 38.0 1500 軽 [5.1]6.9 [69]51 10 13 1850×8 1160 56 | 大・過給機付 か×120 769 45.6 1800 油 50 [6.5]8.8 [54]40 0.9 3.2 115D3 | コモンレール 過給機・給: 4-95.4: 2.9 47.9 1500 (5.8]8.6 [72]49 11 15 31R×1 2090×96 1300[59 | 直接噴射式· 気冷却器付 ×104.9 999 57.1 1800 [7.2]10.3 [58]41 1.8 5.0 | 4-115 5.1 91.6 1500 75 [9.5]14.0 [79]54 20 170F 2550×11 2050 59 | 5×125 93 113.6 1800 50 [12.6]18.1 [60]41 0.6 3.0 =51×1 |

※DCA-25LSIBは受注生産機です。納期は予め営業担当にご確認ください。

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。()はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

^{*2} 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。
*3 [50%]75%負荷時の値です。

発電機

| デンヨ | —(**) | | | 〈極超 | 低騒音型〉 | ボディタイプ | プ:ビッグタン | ノク搭載エコ | ベース | |
|-----------------|---------------|---------|---------|---------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| シ項目 | (171) | 型式》》》 | DCA-1 | 5USYB | DCA-2 | 5USIB3 | DCA-45 | SUSKB3 | DCA-6 | OUSIB3 |
| ■交流発電機 | 後 保有機種▼ | , | | • | | • | | • | | |
| 周波数 | | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 電源切替 | 3電源仕様 | | - | _ | ◎(ワンタ | ッチ切替) | ◎(ワンタ | ッチ切替) | ◎ (ワンタ | ッチ切替) |
| ◎標準装備 ○オプション | 三相·単相切替 | | (|) | | | | | | |
| 一非対応 | 複電圧(200/4 | 400V)仕様 | - | _ | | | | | | |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 37 | 45 | 50 | 60 |
| 200V 級 | 電圧 | V | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 | 200 | 220 |
| | 電流 | А | 36.1 | 39.4 | 57.7 | 65.6 | 107 | 118 | 144 | 157 |
| 三相4線式 | 出力 | kVA | _ | _ | 20 | 25 | 37 | 45 | 50 | 60 |
| 400V 級 | 電圧 | V | _ | _ | 400 | 440 | 400 | 440 | 400 | 440 |
| | 電流 | А | _ | _ | 28.9 | 32.8 | 53.4 | 59.0 | 72.2 | 78.7 |
| 単相3線式 | 出力 | kVA | 7.2 | 8.7 | 11.5 | 14.4 | 21.4 | 26.0 | 28.9 | 34.6 |
| 100/200 級 | 電圧 | V | 100/200 | 110/220 | 100/200 | 110/220 | 100/200 | 110/220 | 100/200 | 110/220 |
| | 電流 | А | 36.1 | 39.4 | 57.7×2/57.7 | 65.6×2/65.6 | 107×2/107 | 118×2/118 | 144×2/144 | 157×2/157 |
| 単相補助出力 | 出力*1 | kVA | 3.0 | 3.3 | 6.0 | 6.6 | 12.0 | 13.2 | 15.0 | 16.6 |
| | 電圧 | V | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 | 100 | 110 |
| | 専用端子*2 | kVA×個 | - | _ | 3.0×1 | 3.3×1 | 6.0×2 | 6.6×2 | 7.5×2 | 8.3×2 |
| | コンセント | kVA×個 | 1.5×2 | 1.65×2 | 1.5×6 | 1.65×6 | 1.5×4 | 1.65×4 | 1.5×4 | 1.65×4 |
| 励磁方式 | | | | | | ブラシレス | (AVR付) | | | |
| 極数 | | | | | | | 1 | | | |
| 力率 | | | | | | 三相:0.8(遅れ | 1) 単相:1.0 |) | | |

■ディーゼルエンジン

| 名称 | | ヤンマー3 | TNV88-G | いすゞB | V-4LE2 | クボタV380 | 0-DI-T-K3A | いすゞB | J-4JJ1X |
|-------------|-------|------------------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|------------------|
| 形式(水冷4サイクル) | | | 直接呼 | 賁射式 | | 直接噴射式 | 代·過給機付 | | ·直接噴射式· 気冷却器付 |
| 気筒数-内径×行程 | mm | 3-88 | 8×90 | 4-85 | ×96 | 4-100 |)×120 | 4-95.4 | ×104.9 |
| 総排気量 | L | 1.642 2.179 3.76 | | 769 | 2.9 | 999 | | | |
| 定格出力 | kW | 12.4 | 15.0 | 19.1 | 22.9 | 38.0 | 45.6 | 47.9 | 57.1 |
| 定格回転速度 | min-1 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 | 1500 | 1800 |
| 燃料 | | | | | 軽 | 油 | | | |
| 燃料タンク容量 | L | 13 | 30 | 19 | 98 | 3! | 50 | 42 | 20 |
| 燃料消費量*3 | L/h | [1.8]2.4 | [2.2]3.0 | [2.5]3.7 | [3.1]4.5 | [4.7]6.7 | [5.9]8.5 | [6.0]8.6 | [7.2]10.2 |
| 連続運転時間*3 | Н | [73]53 | [58]43 | [79]54 | [64]44 | [74]52 | [59]41 | [70]49 | [58]41 |
| 冷却水容量 | L | 6 | .2 | 6 | .8 | 9 | .4 | 12 | 2.9 |
| 潤滑油量 | L | 6. | .7 | 8. | .7 | 13 | 3.2 | 15 | 5.0 |
| バッテリ | ×個 | | 80D2 | 26R×1 | | | 115D3 | 031R×1 | |

■寸法·質量等

| 全長×全幅×全高 | mm | 1400×7 | 80×1450 | 1550×7 | 90×1350 | 1990×9 | 50×1640 | 2350×10 | 000×1680 |
|------------|-----------|--------------|---------|----------|---------|---------|---------|------------|----------|
| 乾燥質量[整備質量] | kg | 760[890] | | 780[965] | | 1200[| [1530] | 1440[1830] | |
| 騒音値 | 7mdB(A)*4 | 53 | 55 | 49 | 54 | 49 | 52 | 51 55 | |
| 強白10 | LwA dB*5 | LwA dB*5 79● | | 80 |) | 80● 83● | | | |
| 排出ガス対策指定機 | | | | | 第 | 3次 | | | |

出力・電圧・電流の 枠内は標準仕様です。()はオプションです。 ●…超低騒音型指定機 ○…低騒音型指定機

- *1 専用端子出力とコンセント出力端子の合計値です。 *2 三相・単相切替仕様の場合、専用端子はありません。 *3 [50%]75%負荷時の値です。 *5 音響パワーレベル 無負荷定格回転 (60 Hz)時 *5 音響パワーレベル 無負荷定格回転(60 Hz)時の値です。

発電機燃費表

使用燃料: JIS 2号軽油

| /1.14 | _ > . > > . | | | | 60H: | z (l/H) 1 | R用燃料:JI 負荷率 | ことう社畑 |
|---------------------------|--------------|-------------|------|-------------|-------|------------|--------------------|-------|
| 仕様 型式 | エンジン メーカー | 燃料タンク容量(ℓ) | 10 | 00% | 75% | 50% | 25% | 0% |
| DCA-25SPI-C | いすゞ | 65 | | .37 | 4.68 | 3.45 | 2.41 | 1.39 |
| DCA-25ESI | いすゞ | 70 | | .56 | 4.15 | 2.98 | 2.0 | 1.05 |
| DCA-25LSI | いすゞ | 70 | | 6.1 | 4.6 | 3.2 | 2.2 | 1.3 |
| DCA-25LSKB | クボタ | 175 25kvA | 三相 | 6.5 | 4.9 | 3.8 | 2.7 | 1.8 |
| DCA-25LSKB | クボタ | 175 14.4kvA | 単三 | 4.8 | 4.0 | 3.2 | 2.4 | 1.8 |
| DCA-45SPH | 日野 | 100 | | 0.5 | 7.8 | 5.7 | 3.75 | 2.05 |
| DCA-45ESH | 日野 | 100 | | 0.8 | 8.08 | 5.79 | 3.96 | 2.19 |
| DCA-45LSKE | クボタ | 110 | 11.6 | | 8.8 | 6.6 | 4.5 | 2.6 |
| DCA-45LSKB | クボタ | 350 | | 1.6 | 8.8 | 6.6 | 4.5 | 2.6 |
| DCA-45ESIB | いすゞ | 350 | | 0.7 | 8.1 | 5.5 | 3.5 | 1.8 |
| DCA-4020IB | いすゞ | 125 | _ | 4.9 | 11.4 | 9.1 | 7.2 | 5.6 |
| DCA-60ESI | いすゞ | 125 | | 4.2 | 10.8 | 8.2 | 5.8 | 3.5 |
| DCA-60LSIE | いすゞ | 140 | _ | 3.4 | 10.3 | 7.2 | 4.4 | 2.0 |
| DCA-60LSIB | いすゞ | 420 | | 3.4 3.4 | 10.3 | 7.2 | 4.4 | 2.0 |
| DCA-90SPH | 日野 | 185 | | 9.3 | 15.5 | 11.2 | 7.5 | 4.37 |
| DCA-303F11 | いすゞ | 225 | | 3.1 | 17.4 | 12.4 | 7.61 | 3.97 |
| DCA-100LSIE | いすゞ | 250 | | 2.8 | 18.1 | 12.4 | 7.70 | 3.26 |
| DCA-100LSIB | いすゞ | 750 | | 2.8 | 18.1 | 12.6 | 7.70 | 3.26 |
| DCA-100ESIB DCA-125ESK | 小松 | 250 | | 2.6 7.97 | 20.99 | 14.75 | 9.21 | 4.31 |
| DCA-125ESM | 三菱 | 250 | | 6.5 | 19.8 | 14.73 | 9.4 | 4.31 |
| DCA-125LSIV | いすゞ | 250 | _ | 7.6 | 21.7 | 15.4 | 9.5 | 3.6 |
| DCA-123ESIE DCA-150ESK | 小松 | 250 | | 2.4 | 24.5 | 16.9 | 9.8 | 4.0 |
| DCA-150ESK | | 250 | | | | | | |
| | 小松 | | | 6.3 | 30.7 | 22.2 | 12.8 | 4.8 |
| DCA-220LSIE | いすゞ | 400 | | 6.9 | 36.0 | 24.6 | 15.2 | 5.1 |
| DCA-300LSKE | 小松 | 490 | | 8.1 | 52.0 | 37.6 | 21.8 | 9.5 |
| DCA-400LSKE | 小松 | 490 | 8 | 8.9 | 70.4 | 51.3 | 30.7 | 13.2 |
| DCA- | | | | | | | | |
| DCA- | | | | | | | | |
| DCA- | | | | | | | | |

デンヨー

機種選定のポイント

余裕ある容量の発電機を選定しましょう。

負荷の中には「定常時」と「始動時」とでは必要とするエンジン発電機の容量の異なるものがあり注意が必要です。

その中で代表的なものが誘導電動機(モータ)でほとんどの機械に使用され一般的なものです。

誘導電動機が定格で仕事をしている状態を「定常時」、回りだすときを「始動時」といいます。

一般に誘導電動機の始動時は定常時の6倍以上の電流が流れ、大きな電力を必要とします。

発電機の機種選定の目安

| | 白熱灯 電熱器等 (抵抗負荷) | 蛍光灯 水銀灯 メタルハライドランプ 高圧ナトリウムランプ | (交流整流子モータ) | 水中ポンプ コンプレッサ等 (誘導電動機) |
|----------|-----------------------|--|------------|-----------------------------|
| 始動時(点燈時) | 1倍 | 2.1~2.8倍 | 2~3倍 | 3~5倍 |
| 定常時 | 1倍 | 1.2~1.8倍 | 1.3~1.6倍 | 1.25~2倍 |

DCAシリーズで使用できる交流アーク溶接機の台数〈目安〉

条件・交流アーク溶接機の標準使用率を加味して、負荷率(80%)で算出したものです。

| 型式 | | DC | A-25 | DC | A-45 | DC | 4-60 | DCA | -100 | DCA | -125 | DCA | -150 |
|-----|--------|----|------|----|------|----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 周波数 | t Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 発電機 | 容量 kVA | 20 | 25 | 37 | 45 | 50 | 60 | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 150 |
| 办 | 180A | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 |
| 交流 | 200A | - | _ | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 8 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| ï | 250A | _ | _ | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 9 |
| 2 | 300A | - | _ | - | _ | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 7 |
| 溶接機 | 400A | _ | _ | _ | _ | _ | - | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 |
| 機 | 500A | _ | _ | _ | _ | _ | _ | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

| 型式 | | DCA | -220 | DCA | \-300 | DCA | -400 | DCA | \-500 | DCA | \-610 | DCA | \-800 | DCA | 1100 |
|-----|--------|-----|------|-----|-------|-----|------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|------|------|
| 周波数 | Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 発電機 | 容量 kVA | 200 | 220 | 270 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 554 | 610 | 700 | 800 | 1000 | 1100 |
| 交 | 180A | | | | | | | | | | | | | | |
| 交流 | 200A | 15 | 16 | | | | | | | | | | | | |
| í | 250A | 12 | 14 | 17 | 19 | | | | | | | | | | |
| 2 | 300A | 9 | 10 | 14 | 16 | 17 | 21 | 24 | 26 | | | | | | |
| 溶接機 | 400A | 7 | 7 | 9 | 9 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 22 | 27 | 33 | 39 | 43 |
| 機 | 500A | 4 | 6 | 7 | 7 | 10 | 12 | 14 | 15 | 17 | 18 | 22 | 25 | 31 | 35 |

注)●上表は一般的な交流アーク溶接機を使用した場合であり、溶接機の性能により大幅に左右されますのでご注意ください。

DCAシリーズで使用できるモータ容量の範囲〈目安〉

電動機(モータ)などの負荷に対する発電機出力の選定は、モータ容量の範囲および発電機出力の早見表から簡単に決めることができます。

- 条件・モータ始動時の瞬時電圧降下を無負荷電圧の30%以内とします。
 - ・モータの始動kVAを1kWあたり7kVAとします。
 - ・モータの効率85%、負荷率を約90%とします。

| 型式 | | DC | A-15 | DCA | 4-25 | DC/ | 4-45 | DC/ | 4-60 | DCA | -100 | DCA | -125 | DCA | -150 |
|-----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 周波数 | 女 Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 発電機 | 教容量 kVA | 12.5 | 15 | 20 | 25 | 37 | 45 | 50 | 60 | 80 | 100 | 100 | 125 | 125 | 150 |
| Ŧ | 直入始動 | 4 | 5 | 6.3 | 7.3 | 12.3 | 14.9 | 16 | 20.5 | 27.2 | 34.5 | 34.5 | 42.5 | 42.5 | 51 |
| 夕容 | Y-△① | 6 | 7.5 | 9.5 | 11.4 | 18.5 | 22.4 | 24 | 30.8 | 40.8 | 51.8 | 51.8 | 63.8 | 63.8 | 76.5 |
| k₩ | Y-△② | 9.6 | 11.9 | 15.7 | 19.7 | 28.2 | 34.3 | 38.4 | 46 | 62 | 68 | 68 | 97 | 97 | 115 |

| 型式 | | DCA | -220 | DCA | -300 | DCA | -400 | DCA | -500 | DCA | -610 | DÇA | -800 | DCA- | 1100 |
|-----|---------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|
| 周波娄 | ά Hz | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 | 50 | 60 |
| 発電機 | 機容量 kVA | 200 | 220 | 270 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 554 | 610 | 700 | 800 | 1000 | 1100 |
| Ŧ | 直入始動 | 68 | 76 | 91 | 102 | 119 | 136 | 155 | 175 | 185 | 205 | 210 | 243 | 306 | 337 |
| 多容 | Y-△① | 102 | 114 | 136 | 153 | 179 | 204 | 233 | 263 | 278 | 308 | 315 | 365 | 459 | 505 |
| k₩ | Y-△② | 154 | 172 | 208 | 231 | 270 | 308 | 351 | 390 | 432 | 460 | 508 | 575 | 734 | 808 |

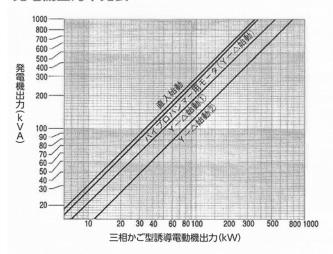
※ ト表のモータ使用例は日安値であり、要求される曖昧電圧降下、モータの負荷率、始動容量の大小またモーターの新旧、効率の良悪で発電機容量が異なります。

- 注)●ターボ付エンジンの負荷投入容量はエンジンの正味平均有効圧力に左右される場合があります。

 - ●早見表の数値はターボ付の条件やトラブランナーモータは考慮していません。
 ●ソー△始動①はオープン方式、②はクローズド方式を示していますが、始動状態により必要発電機容量が異なります。
 - 事業常用発電設備(特に防災用発電設備)の容量算定には適しません。
 - ●上表のモータ使用例は目安的な値であり、使用負荷やモータの特性により変更が必要です。

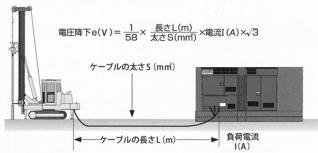
機種選定のポイント

発電機出力早見表



使用ケーブルの選定方法

ケーブルの長さと太さと使用電流から電圧降下を求める三相3線式の簡略式

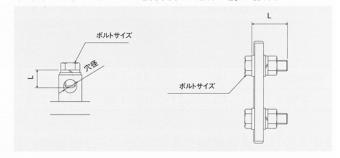


ケーブルに流れる負荷電流が許容電流を超えると過熱により焼損したり、また長 さに対して細すぎると電気器具の入力電圧が下がり、仕事量が低下したり、作動し ないことがあります。簡略式で求めた電圧降下eが、定格電圧の5%以内になるよ うにケーブルの長さと太さを選定してください。

三相出力端子ボルトサイズ一覧表

| 型式 | ボルトサ | イズ | 穴径 | 相あたりの個数 |
|-----------------------|----------|------|-----|---------|
| DCA-13~25*1 | M8P1.25 | L=14 | φ10 | 1 |
| DCA-45*1 | M10P1.5 | L=17 | φ12 | 1 |
| DCA-60~100*2 | M12P1.75 | L=20 | φ15 | 1 |
| DCA-125~150 | M16P2.0 | L=30 | φ20 | 1 |
| DCA-220 ^{®3} | M16P2.0 | L=30 | φ20 | 2 |
| DCA-300~400**3 | M20P2.5 | L=32 | φ23 | 2 |
| DCA-500以上 | M12P1.75 | L=40 | _ | 4 |

※1 DCA-25LSKE-DとDCA-45LSKE-Dは、M12P1.75となります。※2 DCA-100LSIE-DのみM16P2.0となります。※3 ただし、O端子は1個です。



キャブタイヤケーブル許容電流表〈目安〉

| 種類 | 導体公称 | | 許容電 | 電 流 (A) | |
|--------------------|--------------|-----|-----|---------|-----|
| 種類 | 総面積 (mm²) | 単 心 | 2 心 | 3 心 | 4 心 |
| | 0.75 | 14 | 12 | 10 | 9 |
| | 1.25 | 19 | 16 | 14 | 13 |
| + + | 2 | 25 | 22 | 19 | 17 |
| キャブタイヤケーブル(VCT・CT) | 3.5 | 37 | 32 | 28 | 25 |
| 7 | 5.5 | 49 | 41 | 36 | 32 |
| ヤケ | 8 | 62 | 51 | 44 | 39 |
| 1 | 14 | 88 | 71 | 62 | 55 |
| Ju | 22 | 115 | 95 | 83 | 74 |
| V | 30 | 140 | 110 | 98 | 89 |
| Ç | 38 | 165 | 130 | 110 | 100 |
| ċ | 50 | 195 | 150 | 125 | 115 |
| Ī | 60 | 225 | 170 | 150 | 135 |
| | 80 | 270 | 200 | 175 | 160 |
| | 100 | 315 | 230 | 205 | 185 |

(備考)1.この表において、中性線、接地線及び制御回路用の電線は、心線数には数えません。すなわち、単相3線式に使用する3心キャプタイヤケーブルは、内1心が中性線であるので、2心に対する許容電流を適用し、三相3線式電動機に接続する4心のキャブタイヤケーブルのうち1心を接地線として使用する場合は、3心に対する許容電流を適用します。

キャブタイヤケーブルの引伸し許容長さ(例)(m)

| | 電圧 | | 単相 100\ | / | | | | | | 三相: | 200V | | | | | |
|-----|----------|------|---------|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| ŧ- | -タ出力(kw) | 0.15 | 0.25 | 0.4 | 0.25 | 0.4 | 0.75 | 1.5 | 2.2 | 3.7 | 5.5 | 7.5 | 11 | 19 | 22 | 37 |
| | 0.75 | 27 | | | | | | | | | | | | | | |
| + | 1.25 | 44 | 29 | 27 | 380 | 225 | 140 | 55 | | | | | | | | た |
| ヤブタ | 2.0 | 60 | 45 | 40 | 590 | 350 | 220 | 85 | 80 | 40 | | | | | | ただし |
| 1 | 3.5 | 120 | 85 | 75 | | | 400 | 150 | 140 | 70 | 65 | | | | | Ϋ́ |
| ヤケ | 5.5 | | | | | | 600 | 240 | 220 | 110 | 100 | | | | | 쉹 |
| | 8.0 | | | | | | | | 320 | 160 | 150 | 80 | | | | △起動に限る |
| ブル | 14 | | | | | | | | 560 | 280 | 260 | 140 | 130 | | | 限 |
| のサ | 22 | | | | | | | | | | 400 | 220 | 215 | 110 | | 3 |
| 1 | 30 | | | | | | | | | | 560 | 300 | 290 | 150 | 100 | 190 |
| ズ | 38 | | | | | | | | | | | | 370 | 190 | 125 | 240 |
| (B) | 50 | | | | | | | | | | | | | | 160 | 300 |
| | 60 | | | | | | | | | | | | | | 205 | 380 |

^{2.} 導体最高許容温度は60°C 3. 許容電流値は布設条件、使用条件によって変化します。

発電機 マルチ発電機





- ●三相·単相3線 同時出力[切替不要]
 - ※国内特許No.4189835、米国特許No.US6995546(2008年取得) 世界初、マルチ発電体(特許)を搭載。わずらわしい 三相と単相の切替も不要となり、1台で同時使用 できます。
- ●各出力電源の残容量デジタル表示を実現 ※特許№.5487797(2014年取得) 電源の種類別に、使える電気の容量(=発電能力ー 使用中の電気)が一目で確認できます。
- ●三相・単相ブレーカーの選択 遮断機能付
 - **特hNo.5111864(2012年取得) 過負荷時のブレーカー遮断順序を 選択することができます。
- ●漏電の個別遮断機能付 漏電が発生した際は、漏電した電源 のブレーカーを遮断します。



(三相出力表示例) DGM600MK



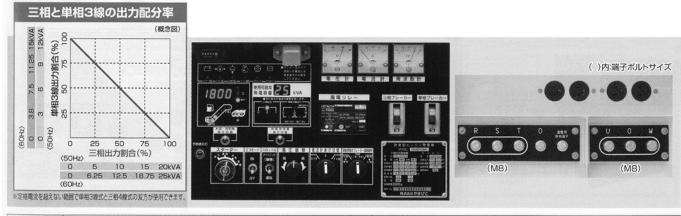
(単相出力表示例) DGM600MK 使用可能な



- ●低燃費[エコモード機能付] エコモード運転では通常運転に比べ 約1~9%の燃費向上が図れます。 **エコモード電子がけたよる最適制御機能。 **DGM1000M-D(-PD)を除く。
- ●環境対応のオイルガード付 河川や土壌への燃料やオイル漏れを 防止します。運転中でも雨が浸入し にくい耐水設計です。

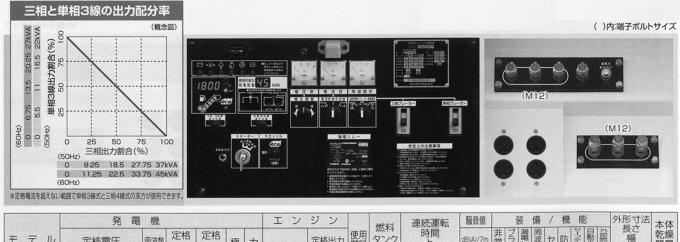


発電機 マルチ発電機



| | | 発 電 | 機 | | | | | エン | ジン | | 燃料 | 連続運転 時間 | 騒音値 | 装備/機能 | | | | | 外形寸法 本任 | | | | | |
|------------|---------|---------|-----------|----------|------|-----|-----------|------------------------|------------------------------|----------|---------|---------|-------|---------------------------|-----|------|-------|-------|---------|------|-------|-------------|-------------|----------------------|
| モデル | 定格電V | 圧 | 周波数 Hz | 定格 出力 | 定格電流 | 極数 | 力率 | 名称 | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 使用燃料 | タンク | | n | dB(A)/7m 音がフーレベル dB | 非常停 | ブラシレ | 漏電しや新 | 周波数切替 | は防り | 1030 | 自動エアな | 外部燃料配管 | 長さ幅高さ | 本体 乾燥 質量 kg |
| | | | | kVA | Α | | | | | | | 50%負荷 | 75%負荷 | GD | 止 | 뇌 | 断器 | 替 | | 位 | 巻き | 经 | mm | NB |
| | 三相(4線式) | 200 | 50 | 20 | 57.7 | 8 | 0.8 | 00 10 1 | 19.1/ | * | | 01.7 | 100 | FO | 36 | 8 | S | - | | 08 | | 1 7 9 | 5 | |
| DCMOEOMY | 単 相 | 100/200 | 30 | 12 | 60 | 4 | 1.0 | .0 クボタ .8 V2403-K3A | クボタ 1500 | #7.4 | 0.5 | 21.7 | 16.3 | 58 | | | | | | | | | 1500 | 005 |
| DGM250MK | 三相(4線式) | 220 | 60 | 25 | 65.6 | 極 | 0.8 | | 23.7/ | 軽油 | d 65 | 201 | 100 | 62 | 0 | | | | | | | | 700 1000 | 625 |
| | 単 相 | 110/220 | 00 | 15 | | 1.0 | | 1800 | 081 | 14.7. | 17.1 | 13.0 | Lwa88 | 01 | | 9 | | Y la | SW | | | | | |
| | 三相(4線式) | 200 | 50 | 20 | 57.7 | | 0.8 | | 19.1/ | | | 66 | 40 E | EO | | | | | | | | | | |
| DGM250MK-P | 単 相 | 100/200 | 50 | 12 | 60 | 4 | 1.0 | クボタ | 1500 | #7* 100 | 66 49.5 | | 58 | | | | | | | | | 1500 | 005 | |
| | 三相(4線式) | 220 | 60 | 25 | | 0.8 | V2403-K3A | 23.7/ | 軽油 | 198 | | | 62 | 0 | | | | | | | | 700 1275 | 695 | |
| | 単 相 | 110/220 | 00 |) | 68.2 | | 1.0 | 1800 | | | 52.1 | 39.6 | Lwa89 | | | | | | | | | | | |

(グレーの文字は 60Hz 時)



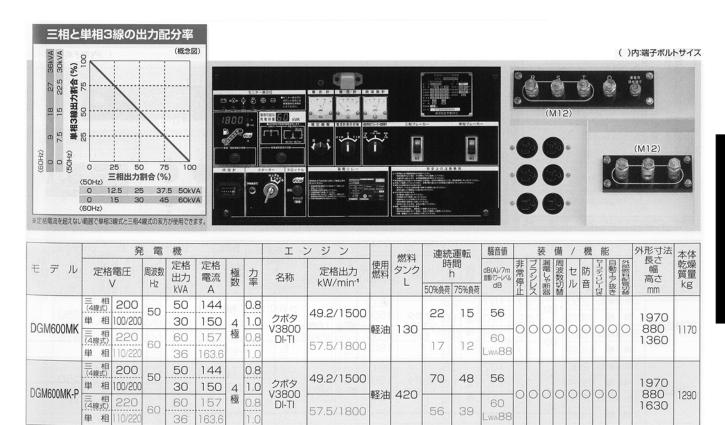
| | | 発 電 | 機 | | | | | エン | ジン | | 燃料 | 連続運転時間 | 騒音値 | | 装 | 備 | / | 機 | 能 | | 外形寸法 | 本体 | |
|------------|---------|---------|-----------|-----------------|---------------|----|-----|--------------|------------------------------|------|------|--------|-------|----------------------------|------|-------|-------|-------|-----|----------|----------|---------------------|----------------------|
| モデル | 定格電V | 圧 | 周波数 Hz | 定格 出力 kVA | 定格 電流 A | 極数 | 力率 | 名称 | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 使用燃料 | タンク | 50%負荷 | 1 | dB(A)/7m 音響/ワーレベル dB | 非常停止 | ブラシレス | 居波数切替 | الراز | 防音 | セーティント付き | 外部燃料配管切替 | 長さ 幅 高さ mm | 本体 乾燥 質量 kg |
| | 三相(4線式) | 200 | 50 | 37 | 107 | | 0.8 | | 38.0/ | | | 21 | 16 | 55 | 1 | 10 | | | I | OS | | | |
| DOMATOMIC | 単 相 | 100/200 | 30 | 22 | 110 | 4 | 1.0 | クボタ V3800 | 1500 | 軽油 | 105 | 21 | 10 | 55 | | 0 | | 0 | 0 | 00 | | 1750 880 | 1005 |
| DGM450MK | 三相(4線式) | 220 | 60 | 45 | 118 | 極 | 0.8 | DI-T | 45.6/ | 軽油 | 105 | 17 | 10 | 57 | | | | | | 8 | | 1415 | 1035 |
| | 単 相 | 110/220 | 00 | 27 | 122.7 | | 1.0 | | 1800 | 984 | 9.79 | 17 12 | | Lwa86 | | | | | 100 | | | 9 | |
| | 三相(4線式) | 200 | 50 | 37 | 107 | | 0.8 | | 38.0/ | | | 71 | 52 | 56 | | | | | | | | | |
| DOMESON D | 単 相 | 100/200 | 30 | 22 | 110 | 4 | 1.0 | クボタ V3800 | 1500 | 軽油 | 350 | / 1 | 52 | 30 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | | 1750 880 | 1160 |
| DGM450MK-P | 三相(4線式) | 220 | 60 | 45 | 118 | 極 | 0.8 | DI-T | 45.6/ | 华王/田 | 330 | 56 | 41 | 58 | | | | | | | | 1760 | 1100 |
| | 単 相 | 110/220 | 00 | 27 | 122.7 | | | 1800 | | | 36 | 41 | Lwa86 | | | | | | | | | | |

※ 440V 対応

(グレーの文字は 60Hz 時)

■メーカー/やまびこ

発電機 マルチ発電機



※ 440V 対応

(グレーの文字は 60Hz 時)

■メーカー/やまびこ

●各種配電盤も取り扱いしておりますので御相談下さい。 (単相 100V. 三相 200V)

溶接機





| X - | -カ- | _ | | やまびこ | デンヨー | やまびこ | デンヨー |
|------------|-----|-------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 型式 | | | | EGW135 | GAW-135 | EGW150MD-I | GWA150SS |
| _ | | 格出力 | (kW) | _ | 3.28 | 3.0 | 3.58 |
| 直流溶接電源 | | 格電圧 | (V) | _ | 25.2 | _ | 25.6 |
| 浴 | 溶: | 接電流範囲 | (A) | 40 ~ 135 | 40 ~ 135 | 40 ~ 150 | 30 ~ 150 |
| 電 | 定 | 格使用率 | (%) | 40 | 40 | 50 | 50 |
| 源 | 適 | 用溶接棒 | (mm) | 2.0 ~ 3.2 | 2.0 ~ 3.2 | 2.0 ~ 3.2 | 2.0 ~ 3.2 |
| | 周: | 波数 | (Hz) | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | | 定格出力 | (KVA) | _ | _ | _ | _ |
| ☆ | 三相 | 定格電圧 | (V) | _ | _ | _ | _ |
| 交流電源 | 相 | 相数 | | _ | _ | _ | _ |
| 電 | | 力率 | | _ | _ | _ | _ |
| 冰 | | 定格出力 | (KVA) | 1.8 | 1.5 | 3.0 | 2.5 |
| | 単相 | 定格電圧 | (V) | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | 114 | 力率 | | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 |
| I. | ンジ | ン出力 | kW (PS) | 4.1 (5.6) /3600 | 4.1 (5.6) /3600 | 5.1 (6.8) /3600 | 5.1 (7.0) /3600 |
| 燃 | 料 | | | ガソリン | ガソリン | ガソリン | ガソリン |
| タ: | ンク | 容量 | (2) | 8.4 | 7.0 | 12.0 | 10.0 |
| 連 | 続運 | 転時間 | (H) | 溶接 7H 発電 5H | _ | 溶接 7.5H 発電 5.5H | _ |
| 寸 | 去: | 長×幅×高 | (mm) | 580 × 427 × 460 | 540 × 435 × 465 | 689 × 498 × 625 | 687 × 494 × 630 |
| 乾 | 噪重 | 量 | (kg) | 49 | 49 | 75 (防音) | 79 (防音) |
| | | | | | | インバータ | |



| | | 溶接 | | | | | 発電 | | | | エンジン | | 燃料タンク | | 続 時間 h | 騒音値 | 外形寸法 長さ | 本体 乾燥 質量 | |
|-----------|--------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|-----------|----------------|-----------------|---------------|-----|------------|------------------------------|-------|----|---------------|-------------|---------------------|-----------------|----------|
| モデル | | 定格 (用率 % | 定格出力 電流 A | 電流調整範囲 A | 使用 溶接棒 | 周波数 Hz | 定格 電圧 V | 定格 出力 kVA | 定格 電流 A | 力率 | 名称 | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 使用燃料 | 容量 | 溶接 (使脾60%) | 発電 | dB (A) [譜パワーレベル] | 長った。 | 質量 kg |
| | 1 | 60 | DC370 DC390 | DC95 ~ 390 DC110 ~ 400 | 2600 | | 単相100 単相110 | 9.0 | 30×1個 | 1.0 | クボタ 水冷 | | | | | | (定格時) 63 | 1410 | |
| DGW400DM0 | _ | 100 | DC330 DC340 | DC110 ~ 400 | 2.0~0.0 | 50 | 単相110 | 9.9 | 15×4個 | 1.0 | ディー | 15.0/3000 17.6/3600 | 軽油 | 37 | 約 11 約 10 | 約 10 約 8 | 65 [LwA91] | 635 778 | 385 |
| | 2 人 | 100 | DC180 DC200 | DC50 ~ 200 DC60 ~ 210 | 2.0 ~ 4.0 | | | | 34.6 39.4 | 0.8 | ゼル D902 | | | | | | (エコ時) 58 58 | (車輪付 高さ 890) | 396) |

(上段 50HZ) 下段 60HZ)

■メーカー/やまびこ

交流アーク溶接機(抵抗器)





| タ | 形式 | 定格電流 | 定格 入力電圧 | 定格 周波数 | 定格 | 入力 | 出力電流範囲 | 定格 使用率 | 最 高 無負荷電圧 | 体格負 | 荷電圧 | 外形寸法 (W×D×H) | 質量 | | 電撃防止装 置検定合格 |
|----|-------------|------|---------|---------------------------|-------|------|--------|--------|--------------|-----------|---------------|-----------------|---------|--------------|----------------|
| 7 | 龙式 | (A) | (V)単相 | 同 _/ 及数 (Hz) | (kVA) | (kW) | (A) | (%) | 無具何电圧 (V) | 抵抗 (V) | リアクタンス (V) | (mm) | (kg) | 7年1至 (mm) | 番号 |
| 電防 | KXA-2005(6) | 200 | 200 | 50 (60) | 14.5 | 8 | 60~200 | 20 | 70 | 30 | 0 | 225×440×435 | 33 (31) | 2~4 | 第E066号 |
| 内 | KXA-2505(6) | 250 | 200 | 50 (60) | 18.5 | 11 | 70~250 | 20 | 70 | 32.5 | 0 | 225×440×435 | 38(36) | 2.6~5 | 第E066号 |
| 蔵形 | KXA-3005(6) | 300 | 200 | 50(60) | 25 | 15 | 75~300 | 30 | 80 | 35 | 0 | 225×500×435 | 46 (43) | 2.6~6 | 第E067号 |

(弊社保有 KXA-2505(6)、3005(6))

■メーカー/ダイヘン



●出力200Aでわずか12kg。移動作業に便利。

◆使用可能溶接棒径 φ1.6~4.0mm



●出力300Aでわずか21kg。 小形でもハイパワー。

◆使用可能溶接棒径 φ1.6~6.0mm

溶接電流は 常に一定

出力ケーブルを延長しても 溶接電流の変動はほとんどありません。



入力電圧170V~250Vまで 切替なしで使用可能です。



従来機比、体積76%・質量60%の 小形・軽量化を実現!

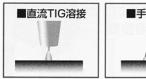
| 名称 | | B TAC200II | В ТАСЗООІІ |
|-------------|-----|--------------------|----------------------|
| 形式 | | AR-SB200 | AR-SB300 |
| 定格出力電流 | А | 200(160) | 300 (200) |
| 定格入力電圧 | ٧ | 3相(単相) | 200 (220) |
| 定格周波数 | Hz | 50/6 | 0共用 |
| 定格入力 | kVA | 8.3(7.6) | 12(9.2) |
| 上格人刀 | kW | 7 (5.2) | 11.6(7) |
| 出力電流範囲 | А | 20~200(160) | 20~300(200) |
| 最高無負荷電圧 | ٧ | 63 (| (69) |
| 使用可能溶接棒径 | mm | φ1.6~4.0 | φ1.6~6.0 |
| 定格負荷電圧 | ٧ | 28(26) | 32(28) |
| 使用率 | % | 30(200A),100(110A) | 40 (300A),100 (190A) |
| 入力電圧許容範囲 | ٧ | 170^ | ~250 |
| 電撃低減回路 | | 内部スイッチ | で有、無選択 |
| 始動感度 | Ω | 300 | 以下 |
| 外形寸法(W×D×H) | mm | 200×380×296 | 248×445×410 |
| 質量 | kg | 12 | 21 |

注:()は単相入力時の値です。⟨〉は220V入力時の値です。 単相入力の場合は電源を赤・白線に接続し、黒線は絶縁処理して下さい。 入力ケーブル 3.5mm²以上(200II), 8mm²以上(300II) 母材側ケーブル 22mm²以上(200II), 38mm²以上(300II) 接地ケーブル※ 3.5mm²以上(200II), 8mm²以上(300II) ※接地ケーブルサイズは入力ケーブルサイズによって異なります。 詳細は取扱説明書をご参照ください。

■メーカー/ダイヘン

TIG 溶接機







3電源同時使用

- 溶接
- ②発電
- ③外部TIG溶接

適用溶接法と適用材質(板厚)

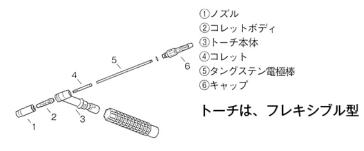
- TIG 溶接
 - ●ステンレス●鉄●チタン (t 0.3 ~ 6.0mm)
 - ●銅●真鍮 (t 0.5 ~ 3.0mm)
- ■手棒溶接 溶接棒径 φ 2.0 ~ 5.0mm

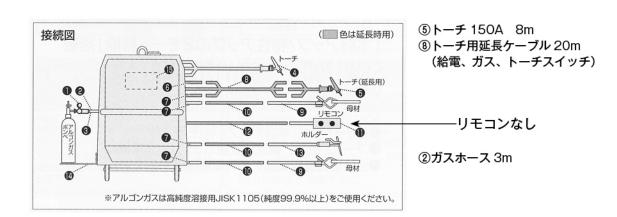
ボンベ取付





■アルゴン (TIG) 溶接機用 トーチと消耗品





| | | | | TIG | 容接機 | | | | 手棒 | 溶接 | | | 発 | 電 | | I | ンジン | AMPINI . | | | |
|------------|----------------|-----|-----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|--------|---------------|---------------|-----------|---------------|---------------|-----------------|-----|--------------------------------|------------------------------|----------------------|----------|-----------------------|----------------|
| モデル | 定格 使用率 % | 定格 | 性能 定格 電 V | 電流調整 範囲 A | パルン 電流調整 範囲 A | ス制御 周波数 調整範囲 Hz | クレータ 制御切替 | 定格使用率% | 定格 電流 A | 電流 調整 A | 使用溶接 棒 ㎜ | 定格 電圧 V | 周波 数 Hz | 定格 出力 kVA | 力率 | 名称 | 定格出力 kW/min ⁻¹ | 燃料 タンク 容量 L | 使用 燃料 | 外形寸法 長さ×幅×高さ mm | 本條 覧量 kg |
| OCT300MC-W | 40 | 300 | 20 | 4 ~ 300 | 4 ~ 300 | 0.8 ~ 500 | 「有」「なし」 「反復」の 3 機能切替 | 40 | 250 | 4~250 | 2.0 ~ 5.0 | 単相 100 | 50 60 | 3 | 1.0 | クボタ水冷 ディーゼル エンジン D722 | 14.5/3600 | 29 | 軽油 | 1363 × 635 × 1019 | 380 |

■メーカー/やまびこ

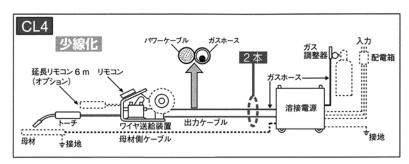
CO₂/MAG 溶接機(半自動溶接機)



ガス調整器 屋外型、屋内型 2種類

出力(制御)ケーブル 10m、20m 2種類

ガスホース 10m、20m 2種類



ガス調整器

YX-25AD1 CO2/MAG 用

●電源設備容量および必要ケーブルの太さ

| 項目 | 溶接電 | 電源 | YD-500CL4 |
|----------|--------------|-----------|--------------|
| 電源設備容量 | 商用電源の場合 | kVA | 31.9 以上 |
| 电冰双侧分里 | エンジン発電機の場合 | kVA | 63.8 以上 |
| ヒューズ(B種) | (ノーヒューズブレーカ) | Α | 100 (100) |
| 入力側ケーブル | (端子穴) | mmf | 22 以上 (M5 用) |
| 接地ケーブル | | mnf | 14 以上 |

※記載内容は「内線規程 JEAC8001-2005」を基にしています。

溶接用トーチ

| (M 1944 19 1 | | | | | |
|---------------|-------------|------|--------------------------------|------------|----------|
| 品番 | 定格 電流(A) | 冷却方式 | 使用率(%) | 適用ワイヤ径(mm) | ケーブル長(m) |
| YT-35CSM4TAL | 350 | 空冷 | 45 (CO ₂)·35 (MAG) | 1.2/1.4 | 4.5 |

溶接電源

| - | YD-500CL4 | | | |
|----|--------------------------|--|--|--|
| V | AC 200(変動許容範囲:180 ~ 220) | | | |
| - | 三相、50 Hz/60Hz | | | |
| - | 31.9 kVA (28.1kW) | | | |
| V | DC 66 | | | |
| % | 60 | | | |
| Α | DC 60 ~ 500 | | | |
| V | DC 16 ~ 45 | | | |
| _ | CO ₂ /MAG | | | |
| | CO ₂ (100%) | | | |
| | MAG (Ar: 80%, CO2: 20%) | | | |
| mm | 1.2/1.4 | | | |
| _ | 軟鋼/軟鋼 FCW | | | |
| - | 端子台(M5 ボトル止め) | | | |
| - | 銅板型端子(M8 ボルト付属) | | | |
| mm | 436 × 675 × 762 | | | |
| kg | 148 | | | |
| | V V % A V mm mm | | | |

ワイヤ送給装置

| 品番 | YM-50CA2 |
|-----------|---|
| 接続可能トーチ | CC 取付金具接続方式 |
| 定格電流 | 500A |
| 適応ワイヤの種類 | 軟鋼 |
| 適応ワイヤ径 | 1.2/1.4mm |
| ワイヤ駆動機構 | 1 駆 1 従方式 |
| ケーブル・ホース長 | 特殊ガスホース(信号線入)を別途ご購入ください。(パワーケーブルはお客様準備) |
| 質量 | 11kg |
| | |

※全機種リモコン付属 ※ CAL タイプ: 長尺(6 m) トーチ用

降圧専用トランス



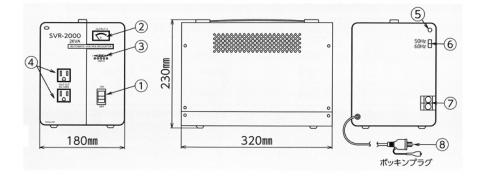
| TB-500D | 5.0KVA | 50A | 単相 200V | 3.5㎡×3芯×3m | 安全ブレー: (30A) |
|---------|--------|-----|---------|------------|-----------------|
|---------|--------|-----|---------|------------|-----------------|

■メーカー/日動工業

交流定電圧電源装置



SVR-2000 ■質量:16.0kg



①安全ブレーカ・電源スイッチ ⑤出力電圧微調整 ②出力電圧計 ③入力電圧レベル ④出力コンセント

⑥入力周波数 ⑦AC100V出力端子 ⑧入力電線

| 型式 | 入力 | | 出力電圧 | 容量 | 保護機能 | 入力電線 |
|----------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|------|------------|-------------------|
| SVR-2000 | 100V ± 15% (50/60Hz 切替式) | ① ^{接地} 2P | 100V ±2% ••• × 2 | 2KVA | 安全ブレーカ 20A | VFT 2.0㎜×3芯×1.5 m |

出力電圧精度: ±2%

力電圧:±3%以内 整

荷 変 動:0~100%

歪: 入力電圧波形に同等 形

答 時 間: 0.2sec 以内(入力電圧± 10%)

率: 90%以上(最低入力電圧において) ● 効

● 使用環境温度: - 5℃~ 40℃

上 昇: 主要発熱部 85℃以下

抵 抗: DC500V メガにて 10M Ω

耐 圧: AC1500V1 分間

※医療機器や生命に関わるような機器には絶対にしようしないでください。 ※電機製品によっては、定格容量内でもご使用になれないものがあります。

溶断機(ガス工具)



アセチレン調整器(逆火防止器) 酸素調整器(逆火防止器) A 型切断器 ガスホース(20m)

溶接機要項

アーク溶接

| 電極消耗 | 溶接法 |
|-----------------|--------------------|
| 非消耗電極式(非溶極式) | ●ティグ溶接 |
| 升/付代电缆式 (升/台巡式) | ●プラズマ溶接 |
| | ●被覆アーク溶接 |
| 消耗電極式 (溶極式) | ●マグ溶接 |
| /月杜电哑式 (冷哑式) | ●ミグ溶接 |
| | ●エレクトロガスアーク溶接(EGW) |

| 母 材 | 直流 (棒マイナス) | 交流 |
|--------|---------------|----|
| 軟鋼 | 0 | × |
| ステンレス | 0 | × |
| 銅 | 0 | × |
| 真鍮 | 0 | 0 |
| チタン | 0 | × |
| アルミニウム | × | 0 |
| マグネシウム | × | 0 |
| 銀 | 0 | × |
| 金 | 0 | × |
| 鋳鉄 | 0 | × |
| 高炭素鋼 | 0 | × |

| 溶接の種類 | 電極 | シールドガス | 溶接材質 | 溶加材 | 風の影響 |
|---------|--------------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|------|
| 被覆アーク溶接 | 消耗する金属棒 | 無し | 鉄 | 溶接棒 (手動) | 無し |
| TIG 溶接 | 消耗しないタングステン棒 (融点が 3410℃のため消耗が少ない) | アルゴンガス | 鉄 ステンレス アルミ | 溶接棒 (手動) | 有り |
| CO2 溶接 | 消耗する溶接ワイヤー | 炭酸ガス | 鉄 | 溶接ワイヤー (自動供給) | 有り |
| MAG 溶接 | 消耗する溶接ワイヤー | アルゴンガス 80% 炭酸ガス 20% | 鉄 (ステンレス) | 溶接ワイヤー (自動供給) | 有り |
| MIG 溶接 | 消耗する溶接ワイヤー | アルゴンガス +酸素 2% | ステンレス アルミ | 溶接ワイヤー (自動供給) | 有り |

[•] シールドアーク溶接の中で溶接ワイヤーが自動供給される溶接は、トーチを作業者が手動で動かすため半自動溶接とも言われる。

☆ CO2 (炭酸ガス) 溶接

炭酸ガスを使用する。コストが低いというのもあり、半自動溶接では一番多く使われている。鉄(軟鋼)の溶接に最適。

☆ MAG 溶接

混合ガス (炭酸ガス 20%+アルゴンガス 80%) を使用する。

主に鉄(軟鋼)の溶接。CO2(炭酸ガス)溶接と比べ、スパッターが少なく仕上がりがきれい。

☆ MIG 溶接

混合ガス(アルゴンガス+酸素 2%)を使用する。主にステンレス、アルミの溶接。 ワイヤーはステンレス用ワイヤー、アルミ用ワイヤーを使う。

○ノンガス溶接

ノンガス用のフラックスワイヤーを使用すればガス無しで溶接ができます。

重たいガスボンベが不要で、手軽に溶接できます。

炭酸ガス等を使用した溶接と比べるとスパッターやヒューム(煙)が多く出ます。

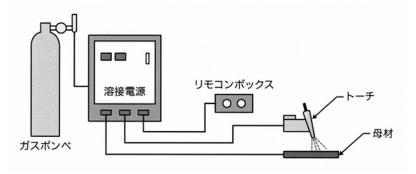
仕上がりはアーク溶接(手棒)と似たような感じです。

ガスを使わず風の影響を受けないので屋外での溶接も◎です。

スパッターが少し多いですが、スパッター防止スプレーを塗布してから溶接すれば、スパッターも付かないのでお勧めです。

溶接機要項

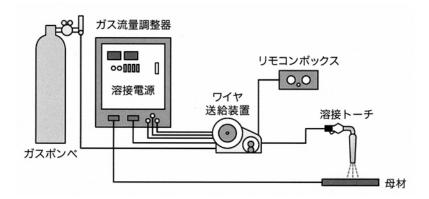
TIG 溶接



交流/直流溶接

ただしエンジン TIG は 直流溶接

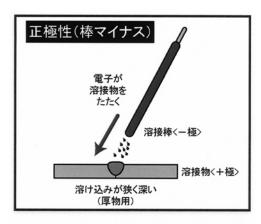
CO2、MAG、MIG 溶接



CO₂、MAG 直流溶接

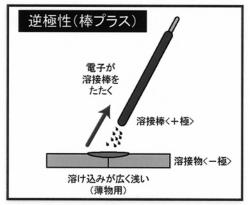
MIG 交流/直流 溶接

直流溶接の極性



構造物などの一般溶接

- (一) 側にホルダー (溶接棒)
- (+) 側にアース (母材)



薄板、内盛の溶接 ステンレス鋼のアーク溶接

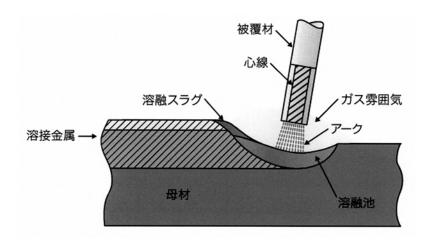
- (一) 側にアース (母材)
- (+) 側にホルダー (溶接棒)

溶接機要項

被覆アーク溶接

被覆アーク溶接は、消耗電極式(溶極式)アーク溶接法の一種で、母材と同材質の金属棒(被覆アーク溶接棒)を電極とし、この心線と母材との間に形成されるアークを熱源とする溶接法です。心線の被覆から生成されるガスやガラス状の<u>スラグ</u>で溶けている金属を覆って溶接するため、ガスやスラグによるシールドに加え溶接棒先端の被覆筒の形成などにより現場溶接での風などの影響を受けにくいというメリットがあります。

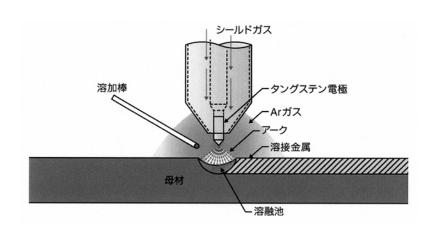
古くから用いられ、原理的に手で行う溶接法であることから「手溶接」と呼ばれることもあります。 炭酸ガスによるマグ溶接の半自動・自動機の普及により適用ケースは減少していますが、比較的安価 な設備で、室内外問わず手軽に行えるといった利点を活かした場面で用いられます。



ティグ(TIG)溶接

「ティグ(Tungsten Inert Gas)溶接」は、「不活性ガス溶接」を意味します。火花を飛び散らさずに、ステンレスやアルミ、鉄など、さまざまな金属の溶接に対応するアーク溶接の一種です。

放電用電極に消耗しないタングステン、<u>シールドガス</u>にはアルゴンガスやヘリウムガスなどの不活性 (Inert) ガスを使用します。不活性ガスの中でアークを発生させ、アーク熱により<u>母材</u>を溶かして溶接します。<u>溶加材</u>を用いますが、溶接箇所は不活性ガスで覆われており、アークも安定していることから、スパッタはほとんど発生しません。

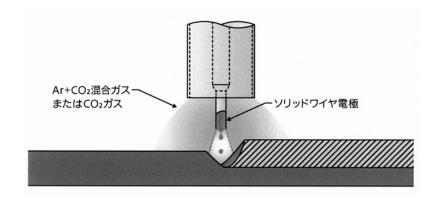


溶接機要項

マグ (MAG) 溶接

「マグ (Metal Active Gas) 溶接」とは、活性ガス (炭酸ガス、またはアルゴンと炭酸ガス の混合ガス) を使用するアーク溶接の一種で、「炭酸ガスアーク溶接」または「CO₂溶接」とも呼ばれています。一般的に、鉄系材料の半自動・自動溶接に用いられますが、炭酸ガスが 化学反応を起こすため、アルミニウムなどの非鉄金属の溶接には適していません。

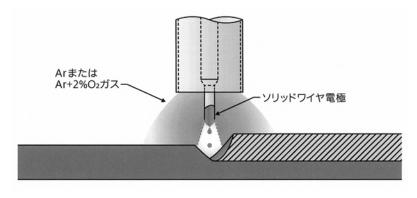
被覆アーク溶接に比べ、溶着金属になる電極の溶着速度が速く、「母材の<u>溶け込み</u>が深いので作業効率が良い」というメリットがあります。また、「溶接金属が良質である」、「溶接トーチをロボットなどに搭載し自動溶接ができる」なども大きなメリットといえます。



ミグ (MIG) 溶接

「ミグ (Metal Inert Gas) 溶接」はアーク溶接の一種で、ティグ溶接と同様にシールドガスに不活性ガスを用いますが、ミグ溶接の場合、放電電極が溶ける消耗電極式の溶接法です。ステンレスやアルミ合金の接合が一般的な用途ですが、溶接する素材によってシールドガスを使い分けます。

電極には、針金状の溶接ワイヤを使用します。ワイヤはコイル状に巻かれてワイヤ送給装置に取り付けられており、電動モータで駆動する送給ローラで自動的にトーチの先端部まで送給されます。ワイヤへの通電は、コンタクトチップ通過時に行われます。ワイヤと母材との間に発生させたアークで、ワイヤと母材を同時に溶かしながら溶接します。このとき、アークや溶融地の周辺を大気からシールドするシールドガスは、ノズルで溶接部周辺に供給されます。





エアコンプレッサー

エアコンプレッサー







PDS390S

| 項目 | | モデル | PDS55S-5C1 | PDS70S | PDS100S | PDS130S | PDS175S | PDS390S |
|------------|-------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------|
| | 形式 | | | | スクリュ回転形 | 1段圧縮油冷式 | | |
| 큯 | 空気量 | (m²/min | 1.55 | 2.0 | 2.8 | 3.7 | 5.0 | 11.0 |
| ーラ | 吐出圧力 | (MPa | | | 0.7 (7. | lkgf/cmi) | | |
| L | 潤滑油量 | (L | 8.0 | 11 | 11 | 14 | 16 | 51 |
| y | 空気槽容 | 達 (m | 0.017 | 0.020 | 0.020 | 0.030 | 0.030 | 0.098 |
| | サービスエ | アバルブ・数量 | 20A・1 ケ※ | 20A・2 ケ | 20A・2 ケ | 20A・2 ケ | 20A・3 ケ | 20A・4 ケ 50A・1 ケ |
| | 名称 | | シバウラ E673L-D | いすゞ 3YC1 | シバウラ S773L | シバウラ N843L | 日産 2A-TD27 | いすゞ DD-4BG1T |
| ーデ | 形式 | | 水 | 冷 4 サイクル渦流室 | 注 | 水冷 4 サイ | クル直噴式 | 水冷4サイクル直噴式過給器付 |
| 1 | 気筒数 | | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| <u>j</u> _ | 総排気量 | (L | <u> </u> | 0.954 | 1.131 | 1.662 | 2.663 | 4.329 |
| ゼル | 定格出力 |) (kW [PS] /min ⁻¹ | 10.5 [14] /3200 | 17 [23.1] /3350 | 19 [25.8] /3500 | 28 [38] /3000 | 38 [51.5] /2600 | 80.9 [110] /2400 |
| 1 1 | 使用燃料 | - | | | 軽 | 油 | | |
| ンジ | 燃料タン | ク容量 (L | 18 | 28 | 28 | 70 | 90 | 180 |
| 12 | エンジン | 'オイル量(L | 3.0 | 4.2 | 5.1 | 6.0 | 12 | 13 |
| | 冷却水量 | (L | 3.9 | 3.9 | 4.5 | 6.6 | 8.3 | 13 |
| | バッテリ | | 55B24R 1ケ | 80D26R-MF 1ケ | 80D26R-MF 1ケ | 80D26R-MF 1ケ | 80D26R-MF 1ケ | 80D26R-MF 2ケ |
| - | 全長 | (mm) | 1300 | 1480 | 1460 | 1580 | 1850 | 2600 |
| 寸法 | 全幅 | (mm | 720 | 750 | 750 | 890 | 950 | 1300 |
| | 全高 | (mm | 820 | 865 | 865 | 1060 | 1060 | 1400 |
| 質量 | 乾燥質量 | (kg | 320 (350) | 435 | 435 | 665 | 800 | 1635 |
| 里 | タイヤサ | イズ | _ | _ | _ | _ | _ | 175R13 8PR |

※エアチャック 10A × 1 ケ付

アフタクーラ仕様

吐出空気の水分量 70%除去

(大気圧、気温 30℃、湿度 70%) 標準機を 100 とした場合



PDS130SC-5C3

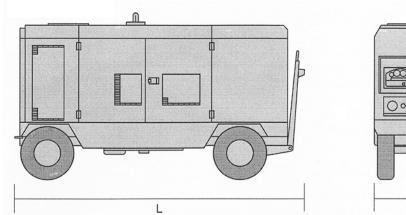


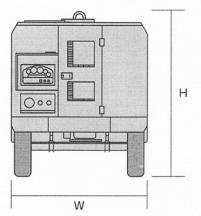
PDS185SC-5C5

| | | PDS100SC-5C1 ボックス | PDS130SC-5C3 ボックス | PDS185SC-5C5 ボックス |
|-------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 形式 | | スクリュ回転型 1 段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 m²/mi | 2.8 | 3.7 | 5.2 |
| ージ | 吐出圧力 MPa (kgf/cmi | 0.69 (7.0) | 0.69 (7.0) | 0.7 (7.1) |
| ープ | 圧縮機回転速度(定格/無負荷) min | 3500/2000 | 3500/1500 | 3000/1300 |
| レ | 潤滑油量 | 11.0 | 15.0 | 15.0 |
| 1 22 | 空気槽容量 n | ใ 0.020 | 0.020 | 0.020 |
| サ | サービスエア温度(目安) | | 大気圧 +20℃ | |
| | サービスエアバブル・数量 | 20A 2ケ | 20A 2ケ | 20A 3ケ |
| | 名称 | IHI シバウラ | ヤンマー | ヤンマー |
| ーデ | 4 か | S753-D | EDM-3TNV88 | EDN-4TNV88 |
| 1 | 形式 | 水冷 4 サイクル | 水冷 4 サイクル | 水冷 4 サイクル |
| | 形式 | 渦流室式 | 直接噴射式 | 直接噴射式 |
| -ゼルエン | 定格出力 kW/min | 19.0/3500 | 26.9/3000 | 34.9/3000 |
| "F | エンジンオイル量 | 4.8 | 6.7 | 7.4 |
| | 燃料タンク容量 | _ 28 | 70 | 90 |
| ジ | 燃料消費量(70%負荷時) L/H | r 4.4 | 5.2 | 6.3 |
| ーン | 冷却水量 | . 4.5 | 4.5 | 5.8 |
| | バッテリ | 80D26R 1ケ | 85D26R 1ケ | 80D26R 1ケ |
| 寸法 | 全長×全幅×全高 m | 1460 × 750 × 865 | 1580 × 890 × 1080 | 1850 × 950 × 1080 |
| | 乾燥(運転整備)質量 k | 445 (485) | 650 (730) | 765 (860) |
| 質量 | 騒音指定 | 超 | 超 | 超 |
| 等 | 排ガス指定 | 第3次 | 第3次 | 第3次 |

■メーカー/北越工業

高圧エアコンプレッサー





| 吐出圧力 M エアコック メーカー 型式 W 定格出力 KW・ 燃料タンク容量 | | | | |
|---|-----------------|-------------|--------------------|--------------------|
| | 会社名 | 3 | 北越工業 | 北越工業 |
| | 型式 | | PDS390S-5B1(高圧仕様) | PDSF530S-4B2 |
| | | m⁴/min | 8.9 | 15.0 |
| | | MPa | 0.7/1.03(切替式) | 1.03 |
| エアコック | | | 50A1ケ 20A4ケ | 50A 1 ケ 20A 2 ケ |
| V ——— | | | いすゞ | 日野 |
| ラ | 型式 | | DD-48G1T | J08C-V |
| ジ | 中松山十 | KW · PS | 80.9 · 110.0 | 118.0 · 160.0 |
|) | 企格山 刀 | rpm | 2400 | 2500 |
| 燃料 | 燃料タンク容量 ℓ | | 180.0 | 270.0 |
| | | ℓ /h | 15.0 | 22.0 |
| 寸法L×W×H mm | | -l mm | 2600 × 1300 × 1400 | 3650 × 1685 × 2070 |
| 乾燥 | 彙(運転)質 : | 量 kg | 1675 (1890) | 2890 (3230) |

※燃料消費量は70%負荷

| 項目 | モデル | PDSG700S | PDSG820S |
|------------|--------|------------------|------------------------------|
| ●コンプレッサ | | | |
| 形式 | | スクリュ回転形 1 段圧縮油冷式 | スクリュ回転形 1 段圧縮油冷式 |
| 吐出圧力 | MPa | 1.18 | 1.03/1.27 |
| 吐出空気量 | m²/min | 20.0 | 26.0/23.2 |
| 空気槽容量 | Q | 250 | 258 |
| 潤滑油量 | Q | 96 | 120 |
| エアコック | | 50A 1 ケ 20A 2 ケ | 50A 1 ケ 20A 2 ケ |
| ●ディーゼルエンジン | | | |
| | | カミンズ | 三菱 6D24-TLE2A |
| 形式 | | L γ A-10C | 水冷 4 サイクル 6 気筒直噴式給気冷却器付ターボ過給 |
| 総排気量 | Q | 10 | 11.9 |
| 定格出力 | PS/rpm | 288/2000 | 324/2200、320/2000 |
| 使用燃料 | | 軽油 | 軽油 |
| 燃料タンク容量 | Q | 340 | 560 |
| エンジンオイル量 | Q | 29 | 49 |
| 冷却水量 | Q | 52 | 45 |
| バッテリ | | 145G51 (NI50) 2ケ | 170F51 2 ケ |
| ●寸法・重量 | | | |
| 全長 L | mm | 3800 | 4300 |
| 全幅 W | mm | 1900 | 2000 |
| 全高H | mm | 2130 | 2445 |
| 重量 | kg | 3700 | 4650 |
| タイヤ | | 6.50-14 4輪 | 7.50-16 12PR 4輪 |

* 1MPa = 10.1972kgf/cm²

■メーカー/北越工業

コンクリートブレーカ



| 型式 | ピストン径 | ストローク | 質量 | 全長 | 打擊数 | シャンクサイズ | 空気消費量 | エアインレット | ホース内径 |
|----------|-------|-------|------|-----|-------|------------|--------|---------|----------|
| 至八 | mm | mm | kg | mm | b.p.m | mm | m³/min | PF | mm (in) |
| TCB-130B | 35 | 130 | 15 | 490 | 1400 | 26 φ× 80 ℓ | 1.05 | 1 | 19 (3/4) |
| TCB-200 | 40 | 166 | 21.2 | 556 | 1050 | 30 φ×88 ℓ | 1.5 | 1 | 19 (3/4) |
| TCB-300 | 45 | 180 | 30 | 610 | 950 | 35 φ×88 ℓ | 1.6 | 1 | 19 (3/4) |



ブレーカ用セリ矢

CB-20 $32 \phi \times 470$ CB-30 $36 \phi \times 470$

ピックハンマ (コールピック)



| #11-12 | ピストン径 | ストローク | 質量 | 全長 | 打擊数 | シャンクサイズ | 空気消費量 | エアインレット | ホース内径 |
|--------|-------|-------|-----|-----|-------|------------|--------|---------|----------|
| 型式 | mm | mm | kg | mm | b.p.m | mm | m³/min | PT | mm (in) |
| TCA-7 | 35 | 120 | 7.2 | 465 | 1250 | 26 φ× 80 φ | 1 | 3/4 | 19 (3/4) |

ライトピックハンマ(チッパー、ライトブレーカ)



| 型式 | ピストン径 | ストローク | 質量 | 全長 | 打擊数 | シャンクサイズ | 空気消費量 | エアインレット | ホース内径 |
|---------|-------|-------|-----|-----|-------|-------------------------|--------|---------|------------|
| 至八 | mm | mm | kg | mm | b.p.m | mm | m²/min | PT | mm (in) |
| AA-1.3B | 24 | 58 | 5.2 | 320 | 2800 | 17.45 φ · 14.75H × 60 ℓ | 0.45 | 3/8 | 12.7 (1/2) |
| G-9S | 36 | 97 | 9.0 | 460 | 1800 | 26 φ× 80 ℓ | 1.2 | 1 (PF) | 19 (3/4) |

※エアインレット PT (テーパーネジ) PF (フラットネジ)

AA-1.3B

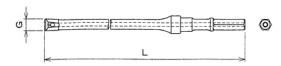
■メーカー/東空

ハンマドリル (右回転)

●一般土木建設工事、建築工事のほかに、ケミカルアンカー用さく孔作業

| 型式 | ピストン径 mm | ストローク mm | 質量 kg | 全長 mm | 打撃数 b.p.m | 回転数 rpm | シャンクサイズ mm | 空気消費量 ㎡/min | | ホース内径 min (in) | |
|----------------|-------------|-------------|----------|----------|--------------|------------|---------------------|----------------|-----|-------------------|---|
| THD- 1100AV | 38 × 22 | 31 | 6.5 | 420 | 3200 | 350 | 19 φ · 14.6H × 88 ℓ | 0.7 | 3/8 | 12.7 (1/2) | 右 |





インサートビット寸法表 (mm)

| 刃先径 G | 全長L | 有効長 |
|-------|-------------------|-------------------|
| 16 | 250 280 400 | 120 150 270 |
| 20 | 280 320 400 | 150 190 270 |
| 22 | 280 400 500 | 150 270 370 |

●上記寸法以外にも特殊サイズを製作いたします。

ロックドリル (さく岩機・ハンドタイプ)

| 型式 | ピストン径 | ストローク | 質量 | 全長 | 打擊数 | 回転数 | シャンクサイズ | 空気消費量 | エアインレット | | |
|----------|-------|-------|----|-----|-------|-----|----------------|--------|---------|----------|----|
| 724 | mm | mm | kg | mm | b.p.m | rpm | mm | m /min | PT | mm (in) | 方向 |
| TJ-15 | 54 | 45 | 14 | 468 | 2450 | 250 | 19H/22H × 83 ℓ | 1.6 | 3/4 | 19 (3/4) | 左 |
| TJ-20SBS | 68 | 49 | 18 | 585 | 2400 | 200 | 22H × 83 ℓ | 2.5 | 3/4 | 19 (3/4) | 左 |



■さく岩機用テーパークロスビット



7/8" (22mm) 用 28 30 32 34 36 38 40 42 44 50 55 60 65

■さく岩機用テーパーロッド



シャンク寸法 (ℓ) 83mm (S), 108mm (L) (H) 3/4"19mm, 7/8"22mm

全長 (L) 600, 900, 1000, 1200, 1500, 1800, 2000, 2100, 2200, 2400 2500, 2700, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000mm

■さく岩機用親子ビット



親子ビット(セット) G寸法 70 以上



親ビット

引



子ビット

■メーカー/東空

コンクリートカッタ

| 型式 | 砥石寸法 外径×暑さ×穴径 mm | 使用砥石 最高周速度 m/min | 無負荷回転数 rpm | 質量 kg | 全長 | 空気消費量 ㎡/min | エアインレット PT | ホース内径 mm | 標準付属品サイズ mm |
|-------|------------------------|------------------------|---------------|----------|-----|----------------|---------------|-------------|---------------------|
| TAG-7 | 180 × 6 × 22 | 4300 | 7500 | 3.2 | 254 | 0.8 ~ 1.0 | 3/8 | 12.7 | 25.4 × 22 カッター用スペーサ |

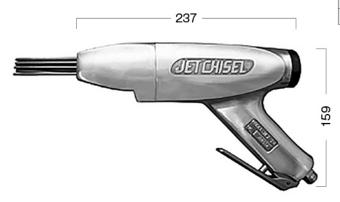


○ダイヤモンドホイール

| 刑士 | 外径 | 穴径 | 有効切込深さ |
|-------|-----|------|--------|
| 至氏 | mm | mm | mm |
| TAG-7 | 180 | 25.4 | 50 |

■メーカー/東空

ジェットタガネ

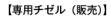


| 仕様 | | 型式JEX-24 |
|--------|-------------------|--------------|
| 使用圧力 | MPa (kgf/cm²) | 0.6 (6.1) |
| 空気消費量 | m³/min | 0.3 |
| 無負荷打擊数 | min ⁻¹ | 4000 |
| 針径と本数 | 本 | φ3×24(φ2×53) |
| 針の標準長さ | mm | 180 |
| 本体質量 | kg | 2.7 |

■メーカー/日東工器

ケレンハンマ







| 型式 | 質量 kg | 全長 | 打撃数 b.p.m | 空気消費量 m²/min | エアインレット PT | ホース内径 mm (in) | 標準チゼル幅 | メーカー |
|---------------|----------|------|--------------|-----------------|---------------|------------------|--------|------|
| TFC-257K-1300 | 5 | 1300 | 3200 | 0.42 | 3/8 | 12.7 (1/2) | 60 | 東空 |
| S -1000 | 6.1 | 1470 | 2500 | 0.27 | 3/8 | _ | 38 | 日東 |

エアコンプレッサー

ベビーコンプレッサー



AC461XL







8L タンク容量 Medium

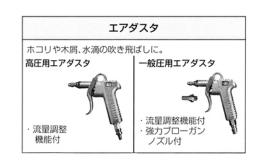
AC400XW AC401XR

仕様は下記同様 L545 × W314 × H 333

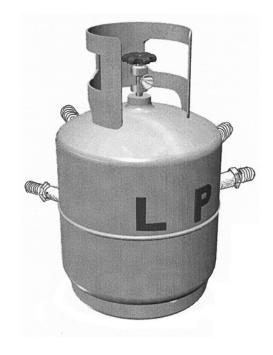
| モデルNo. | | 最高圧力(タンク内) (MPa)[kgf/cm ²] | | 吐出し空気量 (L/min) | 運転方式 | 空気耳 一般圧 | X出口 高圧 | 回転数 (min ⁻¹)[回転/分] | 電源 (V) | 電流 (A) | 定格出力 (kW) | 質量 (kg) |
|---------|----|---|--|---------------------------------------|-------------|------------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------------|--------------|------------|
| AC461XL | 11 | 4.51 [46] | 一般圧 0.39~0.88[4~9] 高 圧 0.98~2.45[10~25] | 140(一般圧/0.69MPa時) 100(高 圧/2.3MPa時) | 圧力 センサー式 | 2 | 2 | 最大2,500 [静音モード:最大1,800] | 単相 100 | 15 [静音モード12] | 1.3 | 15 |



高圧スリックホース 10 m 一般圧スリックホース 10 m



エアヘッダー(エアタンク分岐)



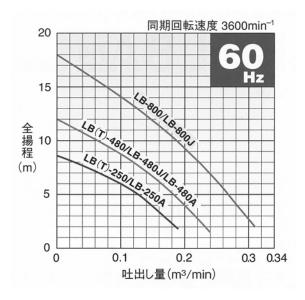
コンプレッサーからの供給エアを 手元で分岐する。 吐出口はブレーカー対応の 19mm (3/4 インチ)。 ワンタッチカプラ変換可能です。





自動運転形

2本の電極とも水につかるとポンプが 始動します。その後、水位が低下し、 水面が電極から離れるとタイマーが作動。 約1分後に運転を停止します。

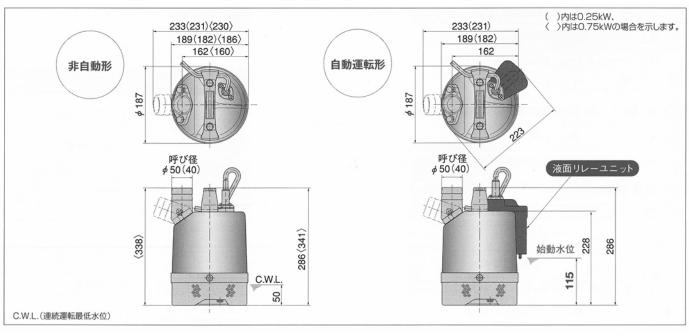


非自動形〈LB型〉

| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | | | | 質量 | 異 物 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
|-----|--------|------|-------|----|--------|---------|------|-----|-------|----------|------|----|
| 口径 | 型式 | kW | V V | | m /min | 始動方式 | {重量} | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 | 仕上外径 | 長さ |
| mm | | | | | | | kg | mm | 10,54 | mnf | mm | m |
| 50 | LB-480 | 0.48 | 単 100 | 8 | 0.12 | コンデンサ運転 | 10.4 | 6 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |
| 50 | LB-800 | 0.75 | 単 100 | 11 | 0.16 | コンデンサ運転 | 13.1 | 6 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

自動運転形〈LBA型〉

| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------------------------|------|-------|-----|--------|---------|------|-----|-------|----------|------|----|
| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | 吐出し量 | | 質量 | 異 物 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
| 口径 mm | 型式 | kW | W V | 土物性 | m /min | 始動方式 | {重量} | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 | 仕上外径 | 長さ |
| mm | | | | | | | kg | mm | 10.54 | mnf | mm | m |
| 50 | LB-480A | 0.48 | 単 100 | 8 | 0.12 | コンデンサ運転 | 11 | 6 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

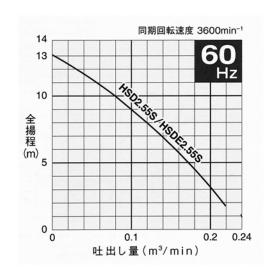


■メーカー/ツルミ

引

水中泥水ポンプ





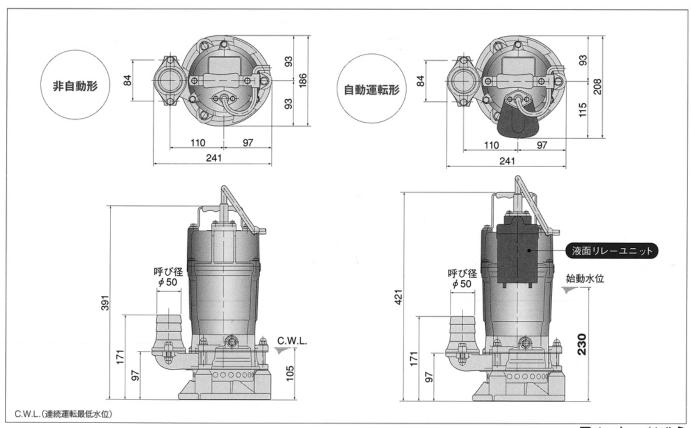
非自動形〈HSD型〉

| 吐出し | 型 式 HSD2.55S | 出力 | 相·電圧 | 人担 犯 | 吐出し量 | | 質量 | 異物 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
|----------|-----------------|------|-------|-------------|--------|---------|------------|-----|-----|---------------|------------|---------|
| 口径 mm | 型式 | kW | V | 土物性 | m /min | 始動方式 | {重量} kg | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 mri | 仕上外径 mm | 長さ m |
| 50 | HSD2.55S | 0.55 | 単 100 | 9 | 0.1 | コンデンサ運転 | 14 | 9 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

※表示質量は、ケーブルを除くポンプ単体質量です。

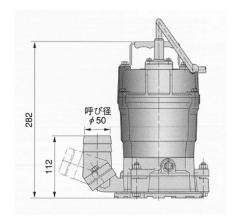
自動運転形〈HSDE型〉参考出品

| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | 吐出し量 | | 質量 | 異物 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
|----------|-----------|------|-------|-----|--------|---------|------------|-----|-----|--------------|------------|---------|
| 口径 mm | 型式 | kW | V | | m /min | 始動方式 | {重量} kg | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 mi | 仕上外径 mm | 長さ m |
| 50 | HSDE2.55S | 0.55 | 単 100 | 9 | 0.1 | コンデンサ運転 | 14 | 9 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |



■メーカー/ツルミ

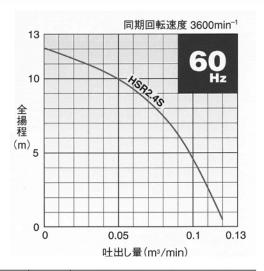
低水位排水用(2 吋底吸いポンプ)



水位1mmまで排水が可能。

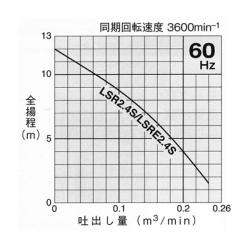
ポンプ底部より5mmの水位があれば揚水可能。 さらに、水位1mmまでの排水が可能です。





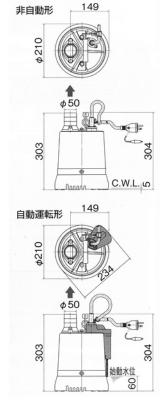
| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | 吐出し量 | | 質量 {重量} | 異 物 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
|-----|---------|-----|-------------|----------|----------|---------|------------|-----|-----|----------|------|----|
| 口径 | 型式 | kW | 相·電圧 V | 主物性 M | m /min | 始動方式 | · | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 | 仕上外径 | 長さ |
| mm | | | | | | | kg | mm | 心人 | mnf | mm | m |
| 50 | HSR2.4S | 0.4 | 単 100 | MAX.12 | MAX.0.12 | コンデンサ運転 | 10.6/10.8 | 3 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |





●始動可能水位 10mm

低水位用設計により、ポンプ底部より 10mm水があれば揚水が可能で連続運転最低水位 5mmを実現。(呼び水不要タイプ)



非自動形

| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | 吐出し量 | | 質量 {重量} | 異物 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
|----------|---------|------|-----------|------------|--------|---------|------------|-----|-----|--------------|------------|---------|
| 口径 mm | 型式 | kW | (単相) V | 土1mf主 M | m /min | 始動方式 | {重量} kg | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 mi | 仕上外径 mm | 長さ m |
| 50 | LSR2.4S | 0.48 | 100 | 8 | 0.12 | コンデンサ運転 | 10.5 | 6 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

自動運転形

| 口到在书 | 4/12 | | | | | | | | | | | |
|------|----------|------|-----------|----------|--------|---------|------------|-----|-----|--------------|------------|---------|
| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | 吐出し量 | | 質量 | 異物 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
| 皿径 | 型式 | kW | (単相) V | 主物性 M | m /min | 始動方式 | {重量} kg | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 mi | 仕上外径 mm | 長さ m |
| 50 | LSRE2.4S | 0.48 | 100 | 8 | 0.12 | コンデンサ運転 | 11.1 | 6 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

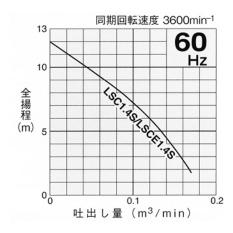
低水位排水用(1 吋底吸いポンプ)



●最低水位 1mmまで排水可能

特殊底板構造により最低水位 1mmまで排水可能です。 (初回のみ、呼び水が必要です)





50/60Hz 共通標準仕様

非自動形

| 吐出し | | ш+ | 相·電圧 | 最高排出揚程 | | 質量 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
|-----|---------|----------|------|-------------|---------|------|------|----------|------|----|
| 口径 | 型式 | 出力 kW | (単相) | 取同併山物性 M | 始動方式 | {重量} | 材質 | 心数×断面積 | | 長さ |
| mm | | | v | | | kg | 11.7 | mni | mm | m |
| 25 | LSC1.4S | 0.48 | 100 | 11/12 | コンデンサ運転 | 12 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

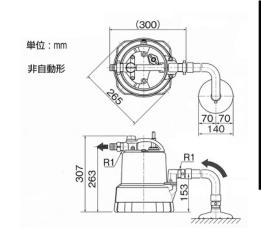
自動運転形

| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 最高排出揚程 | | 質量 | | キャブタイヤ | ケーブル | 1 |
|-----|----------------|----------|------|-------------|---------|------|-------|----------|------|----|
| 口径 | 型式 LSCE1.4S | kW | (単相) | 取同外山物性 M | 始動方式 | {重量} | 材質 | 心数×断面積 | 仕上外径 | 長さ |
| mm | | 10000000 | v | 7070 | | kg | 10.54 | mnf | mm | m |
| 25 | LSCE1.4S | 0.48 | 100 | 11/12 | コンデンサ運転 | 12.6 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

残水吸排水用(スイープポンプ)







50/60Hz 共通標準仕様

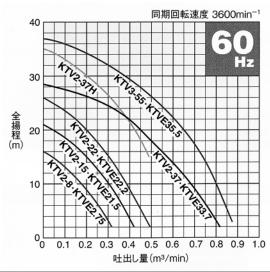
| | 口径 | ш- | 相・電圧 | | 最大吐出し | 最大吐出し | 最大真空度 | 質量 | | キャブタイヤ | ケーブル | |
|---------|--------------|----------|-----------|---------|-------------|---------|-------------------|------------|-----|---------------|------------|---------|
| 型式 | 吸込×吐出し mm | 出力 kW | (単相) V | 始動方式 | 水量 Ø/min | 揚程 m | kPa {mm Hg} | {重量} kg | 材質 | 心数×断面積 mri | 仕上外径 mm | 長さ m |
| LSP1.4S | 25 × 25 | 0.48 | 100 | コンデンサ運転 | 50/55 | 6.9/7.8 | - 73.3 {- 550} | 16.5 | VCT | 3 × 1.25 | 10.1 | 5 |

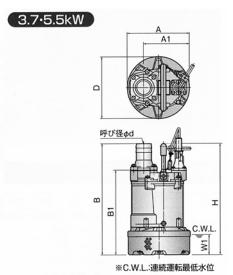
■メーカー/ツルミ

引

軽量性を重視して、 機動性・利便性を追求した 水中ポンプ。







| 吐出し | 型 | 式 | 出力 | 扣,蚕压 | 人坦 犯 | 吐出し量 | 始動 | 質量 {3 | 重量} kg | 異物 | +- | ャブタイヤ | ケーブル | |
|----------|---------|----------|-----|--------|-------------|--------|-----|-------|--------|-----|-----------|---------------------------|------------|---------|
| 口径 mm | 非自動形 | 自動運転形 | kW | (三相) V | | m /min | 方式 | 非自動形 | 自動運転形 | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 mm [®] | 仕上外径 mm | 長さ m |
| 50 (80) | KTV2-22 | KTVE22.2 | 2.2 | 200 | 20 | 0.20 | じか入 | 23.0 | 24.5 | 8.5 | VCT | 4 × 1.25 | 11.1 | 8 |
| 80 (100) | KTV2-37 | KTVE33.7 | 3.7 | 200 | 18 | 0.50 | じか入 | 36.0 | 39.5 | 8.5 | 2PNCT · F | 4 × 2 | 14.4 | 8 |

■非自動形寸法表 単位:mm

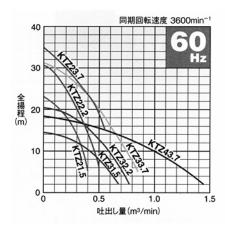
| 型式 | φd | | | В | | | Н | ••• |
|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTV2-22 | | | | | | | | |
| KTV2-37 | 80 (100) | 285 | 211 | 510 | 387 | 285 | 510 | 90 |

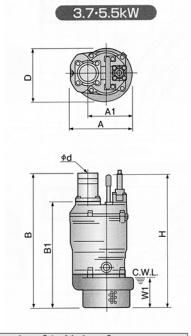
■自動運転形寸法表 単位:mm

| 型式 | φd | Α | A1 | В | B1 | D | Н | W1 |
|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTVE22.2 | | | | | | | | |
| KTVE33.7 | 80 (100) | 285 | 210 | 585 | 462 | 285 | 585 | 327 |

一般工事排水から ディープウエルまで。







| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | 마비트 | | 質量 | 異物 | | キャブタイヤク | ケーブル | |
|-----|---------|------|---------|------------|---------------|------|------|-----|-----------|----------|------|----|
| 口径 | 型式 | kW | (三相) V | 土1m作主 M | 吐出し量 ㎡/min | 始動方式 | {重量} | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 | 仕上外径 | 長さ |
| mm | | 1.44 | (—1H) V | "" | 111 / 111111 | | kg | mm | 彻县 | mmi | mm | m |
| 50 | KTZ22.2 | 2.2 | 200 | 20 | 0.3 | じか入 | 34 | 8.5 | VCT | 4 × 1.25 | 11.1 | 8 |
| 50 | KTZ23.7 | 3.7 | 200 | 30 | 0.2 | じか入 | 62.5 | 8.5 | 2PNCT · F | 4 × 2 | 14.4 | 8 |

■寸法表 単位:mm

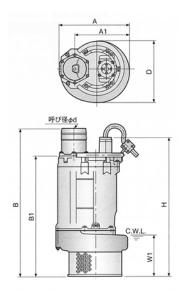
| ■ 1/AX + E | | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 型式 | φd | Α | A1 | В | B1 | D | Н | W1 |
| KTZ22.2 | 50 | 235 | 173 | 529 | 421 | 216 | 498 | 120 |
| KTZ23.7 | 50 | 283 | 208 | 627 | 504 | 252 | 637 | 150 |

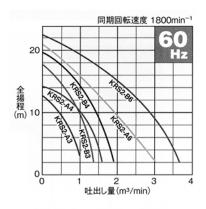
■メーカー/ツルミ

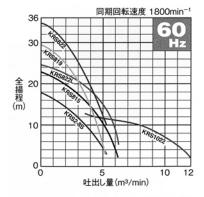
引

高揚程・大容量に適した 水中ポンプ。









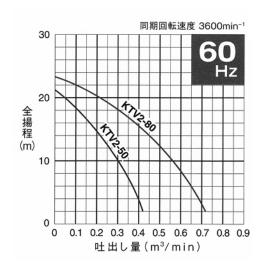
| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 人担 犯 | 吐出し量 | | 質量 | 異物 | キャプタイヤケーブル | | | | | |
|----------|------------|-----|--------|-------------|--------|------|------------|-----|------------|---------------|------------|---------|--|--|
| 口径 mm | 型式 | kW | (三相) V | | m /min | 始動方式 | {重量} kg | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 mri | 仕上外径 mm | 長さ m | | |
| 100 | KRS2-C4/A4 | 3.7 | 200 | 10 | 1.0 | じか入 | 88 | 12 | 2PNCT · F | 4 × 2 | 14.4 | 8 | | |
| 100 | KRS2-D4/B4 | 5.5 | 200 | 15 | 1.0 | じか入 | 98/95 | 12 | 2PNCT · F | 4 × 3.5 | 16.8 | 8 | | |
| 150 | KRS2-C6/A6 | 7.5 | 200 | 10 | 2.0 | じか入 | 130 | 20 | 2PNCT · F | 4 × 5.5 | 19.8 | 8 | | |
| 150 | KRS2-D6/B6 | 11 | 200 | 15 | 2.0 | じか入 | 158/150 | 20 | 2PNCT · F | 4 × 8 | 21.7 | 8 | | |
| 200 | KRS2-8S | 11 | 200 | 10 | 4.0 | じか入 | 174 | 30 | 2PNCT · F | 4 × 8 | 21.7 | 8 | | |

■寸法表 単位:mm

| _ ,,,,,, | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 型式 | φd | Α | A1 | В | B1 | D | Н | W1 |
| KRS2-C4/A4 | 100 | 349 | 259 | 719 | 584 | 320 | 684 | 155 |
| KRS2-B4 | 100 | 349 | 259 | 709 | 574 | 320 | 674 | 155 |
| KRS2-A6 | 150 | 415 | 305 | 767 | 585 | 373 | 685 | 175 |
| KRS2-B6 | 150 | 415 | 305 | 812 | 630 | 373 | 742 | 175 |
| KRS2-8S | 200 | 472 | 356 | 933 | 701 | 409 | 814 | 300 |

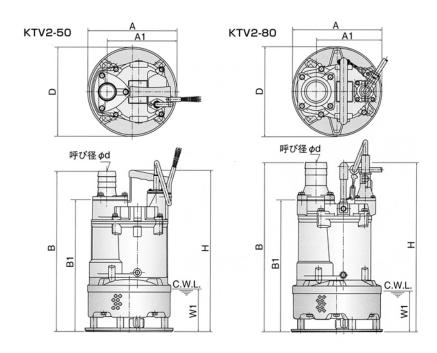
泥水ポンプ





| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | ······· | | 質量 | 異 物 | + | ・ャプタイヤケ- | ーブル | |
|---------|---------|----------|--------|----------|---------|------|------------|-----|-----------|----------|------------|---------|
| 口径 | 型式 | 出力 kW | (三相) V | 王扬柱 M | が/min | 始動方式 | {重量} kg | 通過径 | 材 質 | 心数×断面積 | 仕上外径 mm | 長さ m |
| 50 (80) | KTV2-50 | 2 | 200 | 12 | 0.25 | じか入 | 25 | 8.5 | VCT | 4 × 1.25 | 111 | 8 |
| | KTV2-80 | 3 | 200 | 12 | 0.50 | じか入 | 38 | 8.5 | 2PNCT · F | 4 × 2 | 14.4 | 8 |

■外形寸法図 単位: mm C.W.L.(連続運転最低水位)



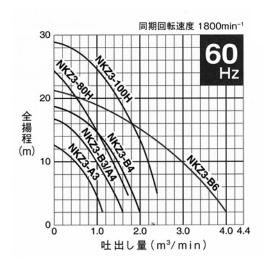
寸法表

| 型式 | d | Α | A1 | В | B1 | D | Н | W1 |
|---------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| KTV2-50 | 50 | 250 | 192 | 450 | 368 | 250 | 453 | 120 |
| KTV2-80 | 80 | 295 | 216 | 550 | 427 | 295 | 550 | 130 |

引

サンドポンプ

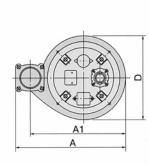


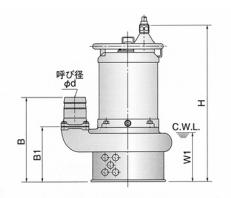


| 吐出し | | 出力 | 相・電圧 | 全揚程 | ······ | | 質量 | 異物 | | キャプタイヤク | rーブル | |
|----------|------------|-----|--------|----------|--------|------|------------|-----|-----------|---------|------------|----------|
| 口径 mm | 型式 | kW | (三相) V | 主物性 m | m /min | 始動方式 | {重量} kg | 通過径 | 材質 | 心数×断面積 | 仕上外径 mm | 長 さ m |
| 80 | NKZ3-80H | 5.5 | 200 | 20 | 0.55 | じか入 | 132 | 20 | 2PNCT · F | | 16.8 | 8 |
| 100 | NKZ3-D4/B4 | 5.5 | 200 | 15 | 1.00 | じか入 | 115 | 30 | 2PNCT · F | 4 × 3.5 | 16.8 | 8 |
| 150 | NKZ3-D6/B6 | 11 | 200 | 15 | 2.00 | じか入 | 192 | 30 | 2PNCT · F | 4 × 8 | 21.7 | 8 |

■外形寸法図 単位:mm

C.W.L.(連続運転最低水位)





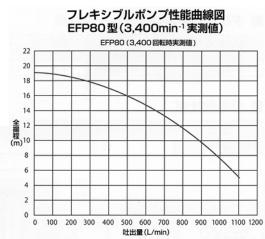
寸法表

| 型式 | d | Α | A1 | В | B1 | D | Н | W1 |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| NKZ3-C3/A3 | 80 | 466 | 404 | 372 | 249 | 368 | 664 | 225 |
| NKZ3-D3/B3 | 80 | 466 | 404 | 372 | 249 | 368 | 709 | 225 |
| NKZ3-80H | 80 | 491 | 430 | 386 | 263 | 400 | 753 | 220 |
| NKZ3-C4/A4 | 100 | 466 | 404 | 387 | 249 | 368 | 709 | 225 |
| NKZ3-D4/B4 | 100 | 482 | 420 | 382 | 244 | 382 | 714 | 220 |
| NKZ3-100H | 100 | 546 | 485 | 421 | 283 | 413 | 840 | 240 |
| NKZ3-D6/B6 | 150 | 618 | 520 | 458 | 265 | 450 | 797 | 240 |

エンジンポンプ

3インチエンジンフレキシブルポンプ





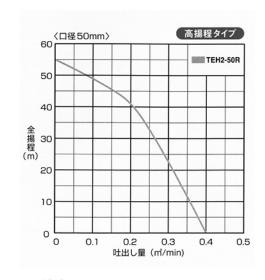
| 型式 | フレキ長さ | 吐出口径 | 最大揚程 | 最大吐出量 | 原動機 | 回転数 | | 質量 (kg) | |
|-------|-------|----------|------|---------|---|----------------------|-----|---------|------|
| 至八 | (m) | (mm) | (m) | (L/min) | //六里///// / / / / / / / / / / / / / / / | (min ⁻¹) | ポンプ | フレキ | 計 |
| EFP80 | 5 | 76 (3in) | 19 | 1100 | HVE-HS型 エンジン | 3400 | 6.9 | 16.6 | 23.5 |

■メーカー/エクセン

エンジンポンプ



| | 口径 | 取扱 | 及液 | 吸込機能 |
|------|----------------|------------------|---------|-----------------|
| 型式 | 吸込×吐出し (mm) | 液質 | 液温 | 吸込全揚程 (20°C) |
| THE型 | 50 × 50 | 河川水 ・ 農業用水 | 0 ~ 40℃ | — 6 m |



消防ホース 40A × 20 m 消防ノズル 40ABC サクションホース 50A × 5 m(マチノ式接手)

| | | ポンフ | プ仕様 | | | エンジン仕様 | | | | | | | | | の種類 | |
|----------|-------|-----|--------|----|------|--|-------------------------------------|------------------------------------|-------------|--------------|------------|-------|-------------|------------------|-----------|------------------|
| 型式 | | | 最大吐出し量 | | 型式 | 形式 | 連続定格出力 kW {PS} min ⁻¹ | 最大出力 kW {PS} /min ⁻¹ | 総排気量 m l | 始動方式 | 使用燃料 | タンク容量 | 燃費 g/kWh | <u>吸込・</u> ガス | 吐出し 消防 | 質量 {重量} kg |
| | mm | m | m/min | mm | | m\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | | | 11771 | 自動車用 | L L | | | | |
| TEH2-50R | 50×50 | 55 | 0.40 | 6 | EX17 | 空冷4サイクル ガソリンエンジン | 2.9 {4} /3600 | 4.2 {5.7} /4000 | 169.0 | リコイル スタータ | 無鉛 ガソリン | 3.6 | 390 | G2 | 消防2 | 27.0 |



高圧洗浄機



防音型



200V 型



ジャンクションバルブ



ビルなどの建築現場で 各階ごとの洗浄作業に 最適なバルブです。

商品名 ジャンクションバルブ ASY-S型クイックカプラ付

| 型式名 SEC-1310-2N | |
|---|---|
| | |
| ポ 圧力 MPa (kgf/c㎡) 10.0 (102) | |
| ポ 圧力 MPa(kgf/cm) 10.0(102) ン 水量(L/min) 13.0 プ 回転数 (min ⁻¹) 1750 | |
| ブ 回転数 (min ⁻¹) 1750 | |
| 名称 空冷 4 サイクルガソリンエンジ | ン |
| 総排気量 (cc) 196 | |
| 工定格出力3.7kW (5.0PS) /1800min最大出力4.8kW (6.5PS) /1800min労対動方式 | |
| 最大出力 4.8kW (6.5PS) /1800min | 1 |
| シ 始動方式 リコイルスタータ式 | |
| 使用燃料 無鉛レギュラーガソリン | |
| 燃料タンク容量 (L) 3.1 | |
| 寸法 長さ×幅×高さ (mm) 694 × 460 × 703 | |
| 質量(kg) 28.9 | |

| _ | | | | | | | |
|------|-------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|
| □ 型፣ | 式名 | SEV-2108SS | | | | | |
| ポ | 圧力 MPa (kgf/cm²) | 8.0 (82) | | | | | |
| しシ | 水量 (L/min) | 23.0 | | | | | |
| フ | 回転数(min ⁻¹) | 1750 | | | | | |
| | 名称 | 空冷 4 サイクルガソリンエンジン | | | | | |
| | 総排気量(cc) | 215 | | | | | |
| ĮΨ | 定格出力 | 4.0kW (5.5PS) /1800min ⁻¹ | | | | | |
| エンジ | 最大出力 | 5.1kW (7.0PS) | | | | | |
| 15 | 始動方式 | セルスタータ式(リコイルスタータ付) | | | | | |
| | 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | |
| | 燃料タンク容量(L) | 6.0 | | | | | |
| 寸法 | 去 長さ×幅×高さ(mm) | 630 × 497 × 557 | | | | | |
| 質量 | 量(kg) | 64.0 | | | | | |

高圧型 SEV-1615SS(15 ℓ /分、15MPa、燃料 6 ℓ 、66kg) 高圧型 SEV-1620SS(16 ℓ /分、20MPa、燃料 10 ℓ 、92kg)取り扱い有ります。

| 型되 | tt名 | SBR-3005 | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| ポ | 圧力 MPa (kgf/cm²) | 5.0 (51) | | | | | | | |
| しシ | 水量 (L/min) | [50Hz]24/[60Hz]28 | | | | | | | |
| フ | 回転数(min ⁻¹) | [50Hz]1450/[60Hz]1750 | | | | | | | |
| | 出力(kW·min ⁻¹) | 3.7 1450/1750 (極数:4P) | | | | | | | |
| ۱ŧ | 電圧(V) | 動力回路:200/操作回路:200 | | | | | | | |
| 4 | 電流(A) | [50Hz]15.4/[60Hz]14.3 | | | | | | | |
| Ιí | 起動方式 | 直入れ | | | | | | | |
| | キャブタイヤ | 2.0㎡× 4 芯× 5m | | | | | | | |
| 寸流 | 法 長さ×幅×高さ(mm) | 912 × 485 × 660 | | | | | | | |
| 質量 | 量(kg) | 88.0 | | | | | | | |
| 水 | タンク容量(L) | 71.0 | | | | | | | |

高圧型 SAR-3010N2 (28 ℓ /分、10MPa、5.5kw、キャブタイヤ 5.5m× 4 芯× 5m、105kg、水タンク 80 ℓ)取り扱い有ります。

※全機種 標準付属品 ジェットガン

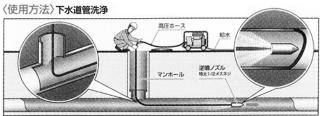
高圧ホース 20m (3/8) 吸水ホース 3m 余水ホース 3m

■メーカー/スーパー工業

高圧洗浄機

洗管専用洗浄機〈管洗浄のスペシャルモデル〉





高圧ホースの先に取り付けた逆噴ノズルから後方にジェット水流を噴射し、管内の汚泥を撹拌しながら前進します。次にホースリールに巻き戻すことによりマンホール方向にジェット水流が汚泥を洗い流し、スピーディーに管内洗浄ができ、マンホールなどの通常のガン洗浄もコックの切り換えで簡単におこなえます。

| 型式 | 式名 | SER-6005N2 | | | | | | |
|----|--------------------------|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| ポ | 圧力 MPa (kgf/cm²) | 4.9 (50) | | | | | | |
| ン | 水量 (L/min) | 60.0 | | | | | | |
| プ | 回転数 (min ⁻¹) | 830 | | | | | | |
| | 名称 | 空冷 4 サイクルガソリンエンジン | | | | | | |
| | 総排気量(cc) | 338 | | | | | | |
| Ţ | 定格出力 | 5.9kW (8.0PS) /1800min ⁻¹ | | | | | | |
| ンジ | 最大出力 | 8.8kW (11.0PS) /1800min ⁻¹ | | | | | | |
| シ | 始動方式 | セルスタータ式(リコイルスタータ付) | | | | | | |
| | 使用燃料 | 自動車用無鉛ガソリン | | | | | | |
| | 燃料タンク容量(L) | 6.0 | | | | | | |
| 寸流 | 去 長さ×幅×高さ(mm) | 1100 × 770 × 1210 | | | | | | |
| 質量 | 量(kg) | 195.0 | | | | | | |
| タ- | -ビンガン付 | 3/8 × 20m | | | | | | |
| 洗管 | 宮ホース (スプレーホース) | 1/2 × 60m | | | | | | |

| 逆噴射ノズル ノズルから後方に ジェット水流を噴射し、洗浄します。 | 〈噴射イメージ〉 | |
|---|----------|----|
| 洗浄管径 | Va. | |
| 1/4 \ \phi40\sigma\phi50 | | |
| 3/8 \$\phi 50\sigma \phi 100 | | T |
| 1/2大 Ø100~Ø400 | 標準付属品 | /1 |
| | | 1 |

大型散水機(防音型) 大型解体現場での粉塵抑制に最適



簡単に開閉が可能な大型扉により、 メンテナンスがラクラク





| 型 | 代名 | SEL-300SS-2 | | | | | |
|--------|-------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| +2 | 压力MPa(kgf/cm²) | 0.6(6)/0.44(4.4)±8% | | | | | |
| ポンプ | 水量(L/min) | 300/570(max)±10% | | | | | |
| | 回転数(min ⁻¹) | 3600 | | | | | |
| | 名称 | 水冷4サイクルディーゼルエンジン | | | | | |
| | 総排気量(cc) | 479 | | | | | |
| エンジン | 定格出力 | 9.3kW(12.7PS)/3600min ⁻¹ | | | | | |
| ジ | 始動方式 | セルスタータ式 | | | | | |
| ン | 使用燃料 | JIS 2号 軽油 | | | | | |
| | 燃料タンク容量(L) | 25.0(燃料消費量 約3.0L/h) | | | | | |
| 散才 | K飛距離 | 10-22m ※下記散水飛距離表をご確認ください。 | | | | | |
| 寸法 | 長さ×幅×高さ(mm) | 1280×680×890 | | | | | |
| 質量(kg) | | (kg) 330.0 | | | | | |



水タンク・ノッチタンク

水タンク

※矢印は保有タンク

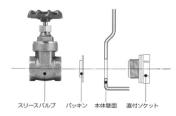


SLT-500

| | 品番 | 容量包 | 幅 | 奥行 | 高さ | マンホール 内径** | 肉厚 | 重量(±)kg | 備考 |
|----------|----------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----|-----------|-------------|
| | SLT-3000 | 3,000 | 1,600 | 1,800 | 1,505 | 500 | 9.0 | 158.0 | 50A ボールバルブ付 |
| → | SLT-2000 | 2,000 | 1,550 | 1,550 | 1,200 | 380 | 7.6 | 81.4 | |
| | SLT-1500 | 1,500 | 1,400 | 1,400 | 1,110 | 380 | 7.0 | 63.4 | |
| | SLT-1200 | 1,200 | 1,200 | 1,400 | 1,070 | 380 | 7.0 | 47.4 | |
| → | SLT-1000 | 1,000 | 1,200 | 1,200 | 1,020 | 380 | 7.0 | 44.4 | |
| | SLT-800 | 800 | 1,020 | 1,200 | 960 | 380 | 7.0 | 33.4 | |
| | SLT-600 | 600 | 920 | 1,120 | 875 | 380 | 6.0 | 22.4 | バルブはオブション |
| → | SLT-500 | 500 | 880 | 1,070 | 800 | 380 | 5.0 | 20.4 | |
| | SLT-400 | 400 | 800 | 1,000 | 760 | 380 | 4.5 | 18.4 | |
| → | SLT-300 | 300 | 750 | 900 | 705 | 280 | 4.0 | 14.8 | |
| | SLT-200 | 200 | 630 | 800 | 630 | 280 | 4.0 | 10.8 | |
| | SLT-100 | 100 | 480 | 630 | 490 | 320 | 4.0 | 7.7 | |



スリースバルブ直付例(直付ソケット+スリースバルブ)



タンクの中心下部に位置するスリースノ(ルブ 取付用スペースの壁面に穴加工を施して、直付 ソケットとスリースノ(ルブで壁面を挟み込む ようにして締め付け固定します。 直付ノ(ルブは工場にて取付加工いたします。 タンク内にスリースノ(ルブが納まりますので、 破損等のリスクが軽減されます。



ドレン取付例(ジョイント + 両ネジニップル + スリースバルブ)



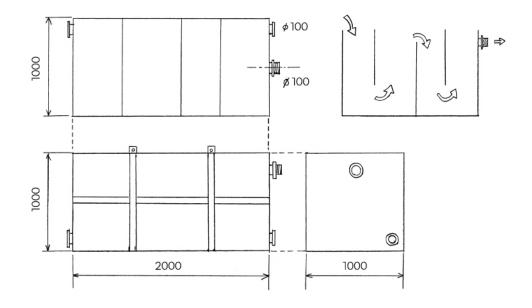
ドレンロにジョイント、ニップルなどの接続 パーツを介してスリースバルブを手でねじ込ん で簡単に取り付けることができます。輸送中に 破損の恐れがあるため、バルブおよび接続 パーツ類はタンクと同送し、お客様での取付を お願いしています。

(水漏れを防ぐため、ネジ部にはシールテープ をご使用ください。)

■メーカー/スイコー

ノッチタンク 2㎡

2000×1000×1000 約570kg

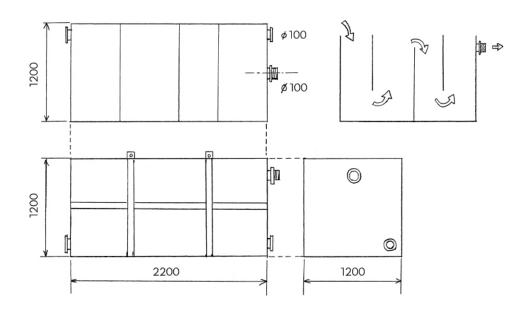


同圧洗浄機・水タンク・ノッチタンク

水タンク・ノッチタンク

ノッチタンク 3.2㎡

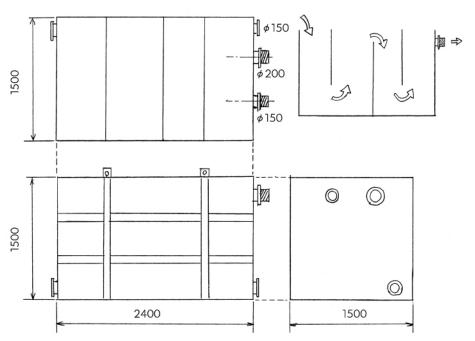
2200×1200×1200 約790kg



ノッチタンク 5.4㎡

(10㎡ 3800 × 1900 × 1875 約 2200kg 他の容量の取り扱いもあります)

2400×1500×1500 約1300kg



索

目

次

引



打設機器

高周波バイブレータ

マイクロインバータ



優れた耐水機能

| 型式 | | 入 | カ | | | 出 | カ | | 出力 | 低旱 | 外観寸法 L×W×H (mm) | |
|--------|---------------|-----------|-----------|---------------|---------------|-----------|-----------|---------------|--------|-----------------|--------------------|--|
| | 定格容量 (kVA) | 電圧 (V) | 電流 (A) | 周波数 (H z) | 定格容量 (kVA) | 電圧 (V) | 電流 (A) | 周波数 (H z) | コンセント数 | 質量 (kg) | | |
| HC113B | 1.5 | 100 | 15.0 | E0/60 | 1.30 | 40 | 15.0 | 240 | 0 | 10.0 | 366 × 251 × 252 | |
| HC116B | 2.0 | 100 | 20.0 | 50/60 1.60 48 | 48 | 19.0 | 240 | | 10.1 | 300 × 231 × 232 | | |

■メーカー/エクセン

高周波発電機





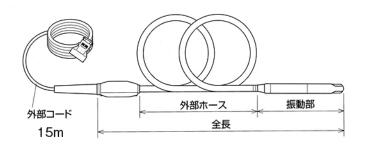


| 型式 | 出力 | 電圧 | 電流 | 周波数 | エンジン | | 出力 | 質量 | 外観寸法 | |
|-----------|-------|-----|----------|-----|------------------|-------------|--------|------|-----------------|--|
| 至八 | (kVA) | (V) | (A) (Hz) | | 型式 | 出力最大/常用(kW) | コンセント数 | (kg) | L×W×H (mm) | |
| HAG122MH | 2.2 | 48 | 26.5 | 040 | ホンダ GX160T2 VXJE | 3.6/2.9 | 2 | 36.0 | E40 × 440 × E01 | |
| HAG134MHA | 3.4 | 48 | 40.9 | 240 | ホンダ GX200T2 VXJE | 4.1/3.7 | 3 | 40.0 | 540 × 440 × 521 | |

■メーカー/エクセン

打設機器

インナーバイブレータ





インナーバイブレータ (マルヘッド) 仕様 流動性の高い (スランプの大きい) コンクリート打設時に モルタル飛散が少ないマルヘッド!

| 型式 | 出力 (W) | 電圧 (V) | 電流 (A) | 周波数 (H z) | 振動数 (H z) | 全長 (mm) | 振動部 (径×長mm) | 外部ホース (径×長mm) | 質量 (kg) |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|------------|----------------|------------------|------------|
| НВМЗОАХ | 130 | | 3.5 | 200/240 | 200/240 | 6510 | 31 × 356 | 28 × 6000 | 9.6 |
| HBM40VA | 250 | 48 | 5.5 | | | 6499 | 43 × 345 | 33 × 6000 | 12.0 |
| HBM50VA | 400 | | 9.0 | | | 6539 | 52 × 385 | 36 × 6000 | 16.1 |

インナーバイブレータ (フィンヘッド) 仕様 6枚のヒレが振動エネルギーロスを減らし効率的な振動伝達を行います。

| 型式 | 出力 (W) | 電圧 (V) | 電流 (A) | 周波数 (H z) | 振動数 (Hz) | 全長 (mm) | 振動部 (径×長mm) | 外部ホース (径×長mm) | 質量 (kg) |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------------|-------------|------------|----------------|------------------|------------|
| HBM30ZX | 130 | | 3.5 | | | 6530 | 31 × 376 | 28 × 6000 | 9.6 |
| HBM40VF | 250 | 48 | 5.5 | 200/240 | 200/240 | 6502 | 43 × 348 | 33 × 6000 | 12.1 |
| HBM50VF | 400 | | 9.0 | | | 6551 | 52 × 397 | 36 × 6000 | 16.1 |

スパイラルインナー仕様



振動部の表面に螺旋状の凹凸を設けたことで、生コンクリートとの接触面積が 大きくなり、螺旋溝の効果と、内蔵モータの回転方向を切り替えることで、 コンクリートへの振動伝播を制御できます。右回転で用いた場合は引き上げ時に 上方に向かって振動が伝播しやすく気泡排出が促進され、左回転で用いた場合、 挿入時にコンクリートを下方へ押し込み充填を促進します。

スパイラル用 手元スイッチ機構

回転方向はブラグの差し込む方向でも 変わります。振動部を地面に置いて起動時に 曲がろうとする方向で判断してください。

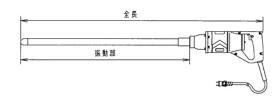
| 振 | 動 | 部 | 側 | ON | Œ | | 転 |
|----|-----|-----|----|-----|---|---|---|
| 中 | | | 立 | OFF | 停 | | 止 |
| 電源 | 原ケ- | ーブノ | レ側 | ON | 逆 | 回 | 転 |

| 型式 | 出力 (W) | 電圧 (V) | 電流 (A) | 周波数 (H z) | 振動数 (H z) | 全長 (mm) | 振動部 (径×長mm) | 外部ホース (径×長mm) | 質量 (kg) |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|------------|----------------|------------------|------------|
| HBM40AXS | 250 | 48 | 5.5 | 200/240 | 200/240 | 6464 | 43 × 310 | 33 × 6000 | 11.7 |
| HBM50AXS | 400 | 48 | 9.0 | 200/240 | 200/240 | 6514 | 52 × 360 | 36 × 6000 | 15.7 |

■メーカー/エクセン

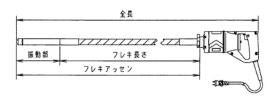
軽便バイブレータ

軽便電棒



| 型 | 式 | 出力 (W) | 電圧 (V) | 電流 (A) | 振動数 (Hz) | 全長 (mm) | 振動部 (径×長mm) | 質量 (kg) |
|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------------|------------|----------------|------------|
| | E23DL | | | | 235 ~ 285 | 1009 | 23 × 700 | 5.2 |
| ロング電棒 | E28DL | 280 | 100 | 5 | 220 ~ 270 | 1015 | 28 × 706 | 5.8 |
| | E32DL | | | | 200 ~ 250 | 1036 | 32 × 727 | 6.3 |

ベビーフレキ



| 型式 | フレキ長さ (m) | 出力 (W) | 電圧 (V) | 電流 (A) | 振動数 (H z) | 全長 (mm) | 振動部 (径×長m) | フレキアッセン長 (mm) | 質量 (kg) |
|-------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------|---------------|------------------|------------|
| | 0.6 | | | | | 1078 | | 824 | 5.0 |
| E28FP | 1.0 | 280 | 100 | _ | 220 ~ 280 | 1482 | 28 × 186 | 1228 | 5.6 |
| EZOFP | 1.5 | 280 | 100 | 5 | 220 ~ 280 | 1982 | 20 × 100 | 1728 | 6.4 |
| | 2.0 | | | | | 2482 | | 2228 | 7.2 |

軽便パンチ



| 型式 | 出力 | 電圧 | 電流 | 振動数 | 全長 | 振動部 | 振動部長さ | 質量 |
|--------|-----|-----|-----|-----------|------|------------|-------|------|
| | (W) | (V) | (A) | (H z) | (mm) | (幅×長mm) | (mm) | (kg) |
| E32DPS | 280 | 100 | 5 | 205 ~ 280 | 1739 | 120 × 1219 | 1430 | 7.8 |

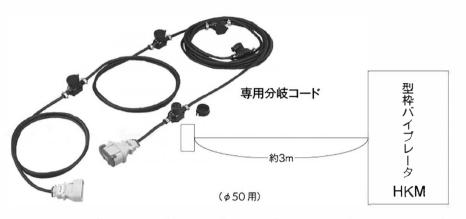
軽便壁打



| 型式 | 出力 | 電圧 | 電流 | 振動数 | 全長 | 振動部 | 振動部長さ | 質量 |
|-----------|-----|-----|-----|-----------|------|----------|-------|------|
| | (W) | (V) | (A) | (Hz) | (mm) | (幅×長mm) | (mm) | (kg) |
| 軽便壁打 EKCA | 280 | 100 | 5 | 160 ~ 200 | 404 | 76 × 113 | 95 | 4.7 |

■メーカー/エクセン

型枠バイブレータ





| 型 | 定 | 出力(W) | 電圧(V) | 電流(A) | 周波数(Hz) | 振動数(Hz) | 遠心力(kN) 100Hz~240Hz | 質量(kg) |
|----------------|---|-------|-------|-------|---------|---------|------------------------|------------|
| HKM55 HKM56 | | 50 | 48 | 2.0 | 100~240 | 50~120 | 0.25~1.41 | 7.0 7.2 |

高周波バイブレータ使用可能台数表

| 型式 | | F | IBM(イン | ナーバイ | ブレータ |) | HKM (キツツキ/アイロン) | | HKM(振動モータ) | |
|------------|-----------|-----|--------|------|------|-------|--------------------|-------|-----------------|----------|
| | | φ30 | φ40 | φ50 | φ60 | CSV50 | 50PSK | 154VS | 55LF(S)A | 75LF(S)A |
| インバータ | HC113B | 4 | 2 | 1 | | 2 | 5 | 3 | : : | - |
| インハーヌ | HC116B | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 8 | 5 | 1 | 1 |
| 27 eas 141 | HAG122MH | 6 | 4 | 2 | 1 | 4 | 10 | 6 | 11 | 1 |
| 発電機 | HAG134MHA | 11 | 7(6) | 4(3) | 3(2) | 7(6) | 20(16) | 11(9) | 3(2) | 2 |

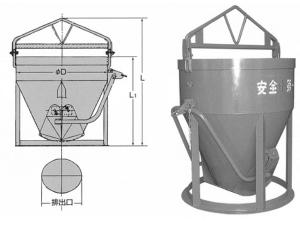
※ CSV50 スラブ打設用(保有はしておりません)

■メーカー/エクセン

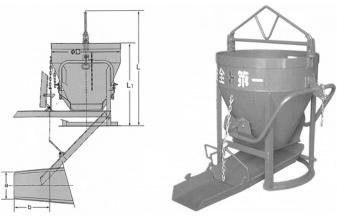
※ HKM (振動モータ) 大型コンクリート打設専用 (保有はしておりません)

ホッパー

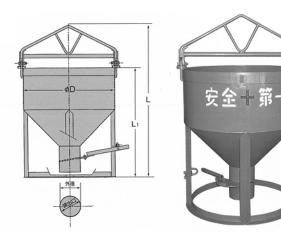
| / | 寸法 | | | 標準 | 型A | | |
|-----|----|-------|------|------|------|---------|--------|
| 型式 | 1 | 容量(㎡) | L | L1 | ΦD | 排出口 | 自重(kg) |
| SKB | 1型 | 0.1 | 990 | 650 | 810 | 360×320 | 65 |
| • | 2 | 0.2 | 1170 | 790 | 810 | 360×320 | 75 |
| • | 3 | 0.3 | 1300 | 920 | 870 | 420×360 | 120 |
| | 4 | 0.4 | 1450 | 990 | 1005 | 430×380 | 160 |
| • | 5 | 0.5 | 1580 | 1120 | 1005 | 430×380 | 170 |
| | 6 | 0.6 | 1710 | 1240 | 1005 | 430×380 | 180 |
| | 7 | 0.7 | 1770 | 1225 | 1223 | 490×410 | 280 |
| • | 8 | 0.8 | 1850 | 1310 | 1223 | 490×410 | 290 |
| • | 10 | 1.0 | 2030 | 1480 | 1223 | 490×410 | 320 |
| | 13 | 1.3 | 2190 | 1500 | 1400 | 530×490 | 400 |
| | 15 | 1.5 | 2330 | 1640 | 1400 | 530×490 | 430 |
| | 18 | 1.8 | 2480 | 1650 | 1627 | 550×480 | 530 |
| • | 20 | 2.0 | 2600 | 1760 | 1627 | 550×480 | 550 |



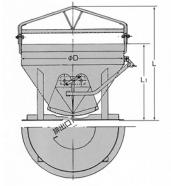
| | 寸法 | 自 在 シュート 型 〇 | | | | | | |
|-----|----|--------------|------|----------------|-----|---------|--------|--|
| 型式 | | 容量(m) | L | L ₁ | ΦD | a×b | 自重(kg) | |
| SKB | 1型 | 0.1 | 1210 | 825 | 810 | 250×400 | 85 | |
| • | 2 | 0.2 | 1360 | 980 | 810 | 250×400 | 95 | |



| | 寸法 | | ス ラ イド ゲ ート 開 閉 型 X | | | | | | |
|-----|----|-------|---------------------|----------------|-----|--------|--------|--|--|
| 型式 | | 容量(m) | L | L ₁ | ΦD | 排出口 | 自重(kg) | | |
| SKB | 2型 | 0.2 | 1320 | 900 | 870 | 外径 200 | 85 | | |
| • | 3 | 0.3 | 1470 | 1050 | 870 | 外径 200 | 95 | | |









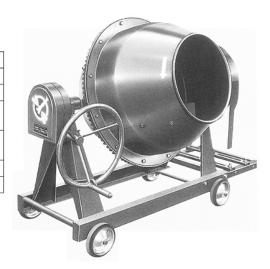
■メーカー/釜原鉄工所

●印 一 保有機器

0.8 ㎡以上のホッパーは保有在庫僅少です。

コンクリートミキサー

| 型式 | NGM-2.5 | NGM-3 | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| 標準練上がり量 | 2.5切 (70ℓ) | 3切 (83ℓ) | | |
| 口径×ドラム径×ドラム長(mm) | 345 × 600 × 601 | 390 × 656 × 615 | | |
| 駆動方式 | モーター (100V × 0.4Kw × 4P) またはエンジン | モーター (100V × 0.75Kw × 4P) またはエンジン | | |
| モーター使用の場合のドラム 回転数 r.p.m. (60/50Hz) | 32/27 | 32/27 | | |
| モーター用 V ベルト | A60 2本 | A64 2本 | | |
| 本体概算重量(kg) | 68 | 96 | | |



モルタルミキサー

| 型式 | TMM-2 (モルミニII) | | | | |
|-------|--|--|--|--|--|
| 混練容量 | 2切 (60ℓ) | | | | |
| 動力 | 家庭用 100V・400W ギャードモーター | | | | |
| 羽根回転数 | 33/40r.p.m. (50/60Hz) | | | | |
| サイズ | ドラム径 600 φ×深さ 330mm 全高 740×全長 650mm | | | | |
| 総重量 | 60kg | | | | |

| 型式 | TMM2UD(キャリーアップ2切) | | | |
|-------|--|--|--|--|
| 混練容量 | 2切 (60ℓ) | | | |
| 動力 | 家庭用 100V・400W | | | |
| 羽根回転数 | 32/38r.p.m. (50/60Hz) | | | |
| サイズ | ドラム径 600 φ×深さ 340mm 幅 690×長さ 850*×高さ 1040mm | | | |
| 総重量 | 65kg | | | |

※トラックに積み降ろし可能な車輪アタッチメント付。(取付時長さ975mmになりますが取りはずしできます)

| 型式 | TMU-3.5 (スピニィ) |
|-------|---|
| 混練容量 | 3.5切 (97ℓ) |
| 動力 | 家庭用 100V・750W ギャードモーター |
| 羽根回転数 | 33/40r.p.m. (50/60Hz) |
| サイズ | ドラム径 800 φ×深さ 310mm 全高 890×全長 1150mm |
| 総重量 | 約 95kg |

※ステンレスドラムの TMM-3.5L の取扱いもあります。



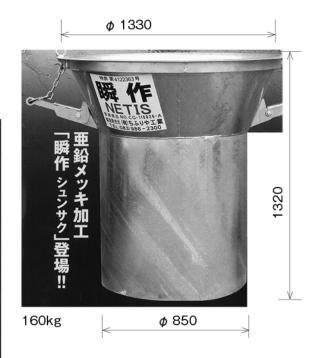




大型土のう造りのパイオニア 瞬作







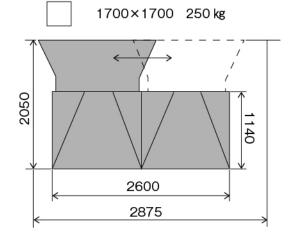
■メーカー/ちふりや工業

大型2連土のう製作機 プラントマン

鋼製枠体に大型土のうが2袋収納可能。大型ホッパーの移動機能により大型土のう袋の取り付け→土砂の投入→大型土のうの吊り出し、の一連の作業を2袋ずつ連続で行うことができる。



ホッパー



鋼製枠寸法 W1300×L2600×H1140 470 kg 総重量 720 kg

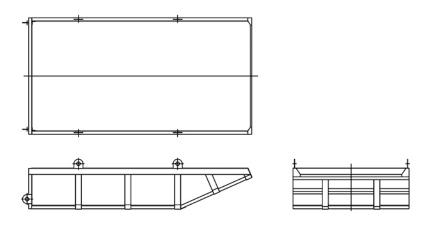
■メーカー/エス・エス・ケイ

ベッセル(生コンをダンプやトラックに積載して輸送するための容器)



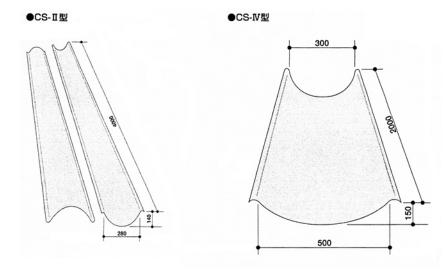
| 容量(㎡) | | 4 | 法 | (mm) |) | 重量(t) | 運搬 | 車両 | 水抜き& キャップ |
|-------|-------|---|-------|------|---------|-------|--------|--------|--------------|
| | 高さ | × | 幅 | × | 長さ | 里量(1) | SET | 単品 | キャップ |
| 15 | 1,296 | × | 2,318 | × | 6,566 | 4.3 | 10t×1台 | 10t | 3B × 1 |
| 12 | 1,296 | × | 2,018 | × | 6,136 | 3.7 | 10(| 10t | 3B × 1 |
| 8 | 1,086 | × | 2,030 | × | 4,839.1 | 2.2 | | | 3B × 1 |
| 6 | 1,071 | × | 1,700 | × | 4,013.8 | 1.6 | | 3B × 1 | |
| 3.5 | 666 | × | 1,912 | × | 3,656 | 1.1 | 4t J | | |
| 3 | 776 | × | 1,612 | × | 3,406 | 1.0 | 417 | | |
| 2 | 756 | × | 1,312 | × | 2,932 | 0.7 | | | |
| 1 | 656 | × | 992 | × | 2,319 | 0.4 | | | |

外形図



■メーカー/東京機材工業 取り寄せ商品

シューター



| 品番 | 長さ (mm) | 厚み (mm) | 質量 (kg) | 色 | 備考 |
|--------------------|---------|---------|---------|---|------|
| CS- Ⅱ型 (丸E) | 4000 | 4 | 13.5 | 緑 | 横リブ付 |
| CS- Ⅳ 型(2G) | 2000 | 4 | 11.0 | 黒 | |

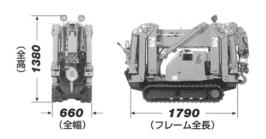
■メーカー/日本ポリエステル

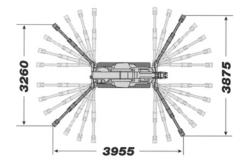


ミニクロクレーン



MC-235CW (定格荷重制限装置なし)



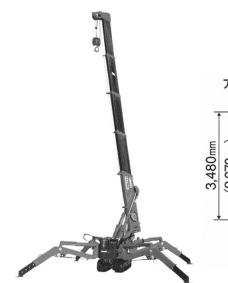


| | | 18 |
|----------------|-------------------------------|-------------------|
| 6.13m ブーム | 80° 6.3m | 7 |
| 5.08m ブーム | 50° | 6 |
| 4.03m ブーム | 40 | 5 地上 |
| 2.98m ブーム 🖣 | 30° | 4 揚 程 3 (m) |
| 1.89m プーム | 110 | 2 |
| 5 | | 1 |
| - | 1.55m 2.64m 3.69m 4.74m 5.79m | 0 |
| (| D 1 2 3 4 5 6 7 作業半径(m) | 7 |
| | | |

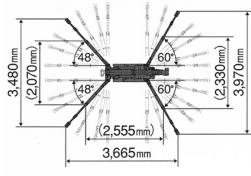
| ブーム2段以下 | 作 業 半 径(m) | 1.4 以下 | 1.60 | 1.80 | 2.00 | 2.50 | 2.64 |
|-----------|------------|--------|------|------|------|------|------|
| ノーム2段以下 | 定格総荷重(kg) | 2370 | 2165 | 1980 | 1780 | 1380 | 1380 |
| ブーム3段以下 | 作 業 半 径(m) | 2.6 以下 | 3.00 | 3.50 | 3.69 | | |
| ノーム3段以下 | 定格総荷重(kg) | 1320 | 1080 | 780 | 780 | | |
| ブーム4段以下 | 作 業 半 径(m) | 3.7 以下 | 4.00 | 4.50 | 4.74 | | |
| ノーム4段以下 | 定格総荷重(kg) | 680 | 610 | 420 | 420 | | |
| ブーム 5 段以下 | 作 業 半 径(m) | 4.0 以下 | 4.50 | 5.00 | 5.50 | 5.79 | |
| ノームゴ技以下 | 定格総荷重(kg) | 450 | 380 | 380 | 240 | 240 | |

| クレーン容量 | | 2.37t×1.4m | | | |
|--|-----------------|--|--|--|--|
| 最大作業半 | | 5.79 m × 0.24t | | | |
| 最大地上揚 | | 6.3 m | | | |
| | ウインチ方式 | アキシャルプランジャモータ駆動、 平歯車減速式、メカニカルブレーキ付 | | | |
| 巻上装置 | フック巻上速度 | 6.2m/min (3層4本掛) | | | |
| | ワイヤロープ仕様 | φ8mm×35 m | | | |
| | 伸縮方式 | 順次伸縮油圧シリンダ2本+ワイヤーロープ 伸縮装置2基 | | | |
| 伸縮装置 | ブーム形式 | 5 角形全自動 5 段(3~5 段同時伸縮) | | | |
| | ブーム長さ | 1.89 m ~ 2.98 m ~ 4.03 m ~ 5.08 m ~ 6.13 m | | | |
| | ブーム伸長ストローク/伸縮時間 | 4.24 m / 26sec | | | |
| 42.44.44.44.44.44.44.44.44.44.44.44.44.4 | 起伏方式 | 複動油圧シリンダ2本直押し式 | | | |
| 起伏装置 | ブーム角度/起時間 | 0° ~80° /22sec | | | |
| 旋回方式 | | 旋回ベアリング支持、トロコイドモータ駆動、 ウォーム・平歯車減速式、ウォームセルフロック | | | |
| | 旋回角度/旋回時間 | 360° 連続/35.3sec | | | |
| アウトリガ | アウトリガ方式 | 1 段屈折ステーダンパ付、2 段手動引出、 油圧シリンダ直押し | | | |
| | 最大張出幅 | (左右)3955mm×(前)3875mm×(後)3260mm | | | |
| | 走行方式 | 油圧モータ駆動無段変速 | | | |
| | 走行速度 | 0~2.1km/h | | | |
| 走行装置 | 登坂能力 | 20° | | | |
| た17 夜直 | クローラ接地長×幅 | 1044mm×180mm | | | |
| | 接地圧 | 43.1kpa[0.41kg/cm²] | | | |
| | クローラ張り調整 | シリンダ注油式 | | | |
| | エンジン形式 | ヤンマー GA300SECMS1 | | | |
| | 排気量 | 0.296 l [296cc] | | | |
| 原動機 | 連続定格出力 | 5.69kw[7.8PS/1800rpm] | | | |
| | 始動方式 | セルモータ及びリコイルスタータ式 | | | |
| | 使用燃料/燃料タンク容量 | 自動車用無鉛ガソリン/6 ℓ | | | |
| 油 圧 | 油圧ポンプ仕様/タンク容量 | 可変ピストンポンプ 8.6cc/rev×2/20 ℓ | | | |
| ** " ** ** | ラジコン形式 | 特定小電力、40波オートスキャン | | | |
| 遠隔制御 装 置 | 微速モード | 可 | | | |
| | ラジコンでのアウトリガ操作 | 可(エンジンの始動・停止もラジコンにて可) | | | |
| 全長×全幅 | ×全高 | $2225\text{mm} \times 660\text{mm} \times 1380\text{mm}$ | | | |
| 全体重量 | | 1540kg | | | |

ミニクロクレーン

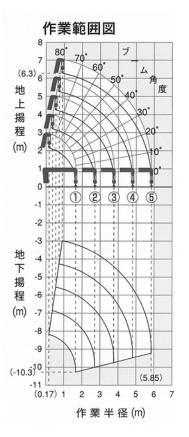


アウトリガ最大張出し時寸法



UR-U245CP2 RS/RJ (定格荷重制限装置なし)

| クレー | ン型式名 | UR-U245CP2 [RS/RJ] | | | | |
|----------------------------------|------------|--------------------------------------|--|--|--|--|
| エンジン形式 | 式(ガソリン) | 三菱重工 GB400LE-402 形 | | | | |
| エンジン | /定格出力 | 6.6kW/1800rpm (9.0PS/1800rpm) | | | | |
| 走行 | 方式 | 左右独立油圧駆動式 | | | | |
| 走行速度 | | 前進·後進共:低速 0 ~ 2.1km/h 高速 0 ~ 3.8km/h | | | | |
| 登坂能力(アプローチアングル) | | 前進・後進共:20°(直進傾斜角にて) | | | | |
| | ラ接地長 | 1050mm | | | | |
| 20 | クローラ幅 150m | 47.0kPa (0.48kgf/cmi) | | | | |
| クローラ接地圧 クローラ幅 150r クローラ幅 180r | | 39.1kPa (0.40kgf/cm²) | | | | |
| 燃料タ | ンク容量 | 6 <i>l</i> | | | | |
| パーキン | グブレーキ | 油圧モータ内臓ディスクブレーキ式 | | | | |



本体寸法:重量

| 600 mm *1 |
|-------------|
| 620 mm *2 |
| 630111111 |
| 1,320 mm *3 |
| 2,150 mm |
| 1,050 mm |
| 1,500 kg |
| |

- ※1 クローラ幅150mm選択時
- ※2 クローラ幅180mm選択時
- ※3 吊り金具含む1,340mm

定格総荷重表 [アウトリガ最大張出し時/含フック重量30kg] 全幅 600mm

| | | | _ | | | |
|--------------------|----------|------|------|------|------|------|
| 使用ブーム | 作業半径(m) | ~1.5 | 2.0 | 2.5 | 2.71 | |
| 0.2+3 | 定格総荷重(t) | 2.43 | 1.79 | 1.43 | 1.38 | |
| 使用ブーム | 作業半径(m) | ~2.6 | 3.0 | 3.5 | 3.77 | |
| 0+0+0 | 定格総荷重(t) | 1.33 | 1.09 | 0.86 | 0.74 | |
| 使用ブーム | 作業半径(m) | ~3.7 | 4.0 | 4.5 | 4.81 | |
| 0+2+3+4 | 定格総荷重(t) | 0.69 | 0.62 | 0.45 | 0.43 | |
| 使用ブーム ①+②+③+④+⑤ | 作業半径(m) | ~4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 5.85 |
| | 定格総荷重(t) | 0.48 | 0.43 | 0.39 | 0.28 | 0.25 |

ミニクロクレーン



| | 80' | 70° | ブ | T | |
|------------------|------|-----|------|--------|----------|
| (6.3) | | 7 % | 50'- | 4 | |
| _{44h} 5 | | X | X | 角 | _ |
| Ĕ 4 | | | X | 30 | 度 |
| 揚 3 / | | | X | 20 | |
| (m) 2 | | | 1 | A | 0°- |
| 1 (| | 1 | 17 | | ,- |
| 0 | | | 0 | | |
| -1 | | | 1 | | 4 |
| 2 | | | | | _ |
| 平-3 | - | | | | - |
| 揚 -4 | HŁ. | 1 | | | - |
| (m) -5 | | N | 1 | | \dashv |
| -6 | | | 1 | | - |
| -7 | | 1 | 1 | 1 | - |
| -8 | | | H | + | \dashv |
| -9 | 1 | + | | | - |
| (-10.3) | | + | - | | - |
| (0.1 | 7) 1 | 2 3 | 4 | 5 (5.8 | 5) |

| クレーン | 型式名 | | URW24 | I5LCP2 | URW24 | 45CP2 | |
|-------------------|-------|--|---|--------------|-----------------------------|-------------|--|
| 仕様 | | | RA2(ML停止型) | RA1 (ML警報型) | RA2(ML停止型) | RA1 (ML警報型) | |
| ブーム段数 | | | 5L(ロング) | | 5 | | |
| 最大クレーン | /容量 | | 2.43t> | 1.5m | 2.43t× | 1.5m | |
| 最大地上揚 | 程(約) | | 7.4 | lm | 6.3 | m | |
| 最大地下揚 | 程(約) | | 11. | 4m | 10.3 | 3m | |
| 最大作業半 | 径 | | 6.9 | 5m | 5.89 | 5m | |
| 巻上ロープ | 構成·種 | 順) | IWRC 6×WS(26) E 切断荷重:42 | | IWRC 6×WS(26) B 切断荷重:42. | | |
| フック巻上を | 度(ロー | ブ掛数4) | 13m/mi | n(3層目) | 13m/mir | 1(3層目) | |
| ブーム伸長 | 速度(ブー | ム長さ) | 5.09m(2.20~ | 7.29m) / 16s | 4.21m(1.98~ | 6.19m)/14s | |
| ブーム伸縮 | 表置 | | 複 | 助形油圧シリンダ直押式3 | 本+ワイヤローブ式伸縮装 | 医 | |
| ブーム上げ | 速度 | | | 0° ~80 | 80° /10s | | |
| 旋回範囲/ | 速度 | | 360°(連続)/2rpm | | | | |
| 操作方式 | | | クレーン:手動レバー及び、ラジコン併用方式 走行:手動レバー | | | | |
| アウトリガ | 張出(ヒ | ン差込式) | 1段目手動屈折式(ガスダンパ付)、2段目手動張出式、複動形油圧シリンダ直押式 | | | | |
| 7 71-773 | 展開(ヒ | (ン差込式) | 4基:前7位置/後7位置 | | | | |
| 油圧ポンプ | 形式 | | 可変容量ピストンポンプ | | | | |
| MILIO | 定格圧 | カ | クレーン: 20.6MPa(210kgf/cm²) 走行: 21.6MPa(220kgf/cm²) | | | | |
| 作動油タンク | * | | 23ℓ | | | | |
| | 燃料/並 | 料タンク容量 | ガソリン / 6ℓ | | | | |
| エンジン | 名称 | | GM400LE-402形(三菱重工) | | | | |
| | 定格出; | AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF | 6.6kW/1,800rpm(9PS/1,800rpm) | | | | |
| | 走行方: | 式 | 左右独立油圧駆動式 | | | | |
| | 走行速 | | 高速:0~3.8km/h 低速:0~2.1km/h | | | | |
| 走行装置 | 登坂能: | b | 20" (直進傾斜角にて) | | | | |
| た行装画 クローラ接地長×幅 | | | 1,050mm×150m | nm(または180mm) | | | |
| | 接地圧 | クローラ幅150mm | 48.8kPa(0.5 | i0kgf/cm²) | 47.6kPa(0.4 | 9kgf/cm²) | |
| | M. 0- | クローラ福180mm | 41.0kPa(0.4 | 12kgf/cm²) | 39.9kPa(0.4 | 11kgf/cm²) | |
| 過負荷を防」 | 上するため | の装置 | | | RA1仕様(ML警報型):5 | | |
| 安全装置 | | 油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 荷重指示計(領角角指示装置付)/警報ブザー(警報装置)/玉掛ワイヤローブ外れ止め(外れ止め装置)/ クレーン・走行レバーインターロック装置/クレーン・アウトリガインターロック装置/ 水準器/クレーン状態表示器(球温ディスアレイ)/3色灯/非常停止スイッチ(エンジン強制停止) | | | | | |

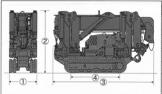
保有機 URW245CP2-RA (LS) 全幅 600mm

■ 定格総荷重表 (t/含フック質量30kg) -

URW245CP2

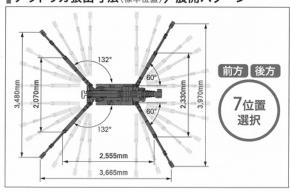
| 使用ブーム | 作業半径(m) | 1.5 | 1.8 | 2.0 | 2.5 | 2.71 |
|-----------|--|------|------|------|---|------|
| 0.0+0 | 最大張出 | 2.43 | 1.99 | 1.79 | 1.43 | 1.38 |
| 0.0+6 | 最大張出 2.43 1.99 1.79 1.4 最小張出 1.18 0.73 0.58 0.3 作業半径(m) 2.6 3.0 3.5 3.7 最大張出 1.33 1.09 0.86 0.7 最小張出 0.38 0.26 0.20 0.1 作業半径(m) 3.7 4.0 4.5 4.8 最大張出 0.69 0.62 0.45 0.4 最小張出 0.20 0.18 0.13 0.1 作業半径(m) 4.0 4.5 5.0 5.6 最大張出 0.48 0.43 0.39 0.2 | 0.36 | 0.34 | | | |
| 使用ブーム | 作業半径(m) | 2.6 | 3.0 | 3.5 | 3.77 | |
| 0+0+0 | 最大張出 | 1.33 | 1.09 | 0.86 | 0.74 | |
| | 最小張出 | 0.38 | 0.26 | 0.20 | 0.18 | |
| 使用ブーム | 作業半径(m) | 3.7 | 4.0 | 4.5 | 4.81 | |
| 0+2+9+4 | 最大張出 | 0.69 | 0.62 | 0.45 | 0.43 | |
| U-6-6-6 | 最小張出 | 0.20 | 0.18 | 0.13 | 0.11 | |
| 使用ブーム | 作業半径(m) | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 5.85 |
| 0+0+0+0+0 | 最大張出 | 0.48 | 0.43 | 0.39 | 0.28 | 0.25 |
| U | 最小張出 | 0.18 | 0.13 | 0.11 | 1.43 0.36 3.77 0.74 0.18 4.81 0.43 0.11 5.5 | 0.08 |

■本体寸法・質量 [クローラ幅180mm]



| クレーン型式名 | URW245CP2 |
|---------|----------------------|
| ① 全幅 | 600mm [630mm] |
| ②全高 | 1,340mm |
| ③ 全 長 | 2,150mm |
| ④軸距 | 1,050mm |
| 総質量 | 1,530kg [1,540kg] |

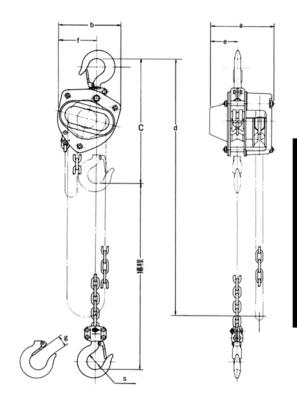
■アウトリガ張出寸法(標準位置) / 展開パターン



■メーカー/ユニック

チェンブロック





〔諸元表〕

| CHE | 17620 | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------------|-------|----------|-------------|---------------------|---|-------|--------------|-------------|--------------|------------------------|
| | 種類 (呼び) (T) | 形式 | 定格荷重(kg) | 標準揚程 (m) | 巻上平均 手動力 (kg) | 荷を1 m 巻上げる に要するハンドチェ ンのけん引長さ (m) | | 試験荷重 (kg) | 自 重 (kg) | 荷造重量 (kg) | 揚程1m増し 増加重量 (kg) |
| | 1/2 | CB005 | 500 | 2.5 | 24 | 25 | 5.0×1 | 750 | 10 | 10.5 | 1.5 |
| _ | 72 | | | | | | | | | | |
| - | ı | CB010 | 1000 | 2.5 | 29 | 43 | 6.3×1 | 1500 | 11.5 | 12 | 1.8 |
| → | 1½ | CB015 | 1600 | 2.5 | 35 | 57 | 7.1×1 | 2360 | 14.5 | 15 | 2.1 |
| | 2 | CB020 | 2000 | 3.0 | 36 | 70 | 8.0×1 | 3000 | 20 | 21 | 2.3 |
| | 2½ | CB025 | 2500 | 3.0 | 33 | 99 | 9.0×1 | 3750 | 27 | 28 | 2.7 |
| \rightarrow | 3 | CB030 | 3150 | 3.0 | 36 | 114 | 7.1×2 | 4750 | 24 | 26 | 3.2 |
| \rightarrow | 5 | CB050 | 5000 | 3.0 | 34 | 198 | 9.0×2 | 6300 | 41 | 43 | 4.4 |

➡ 保有機

〔寸法表〕

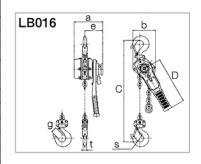
| 「八本 | マノ | | | | | | | | |
|-----------------|----|---------------------|-----|-----|------|----|-----|------|------|
| 種: (呼: (T | び) | フック間 最小距離 : C | а | b | d | е | f | g | s |
| 1/2 | 2 | 285 | 158 | 161 | 2500 | 69 | 99 | 27 | 35.5 |
| 1 | | 295 | 162 | 161 | 2500 | 71 | 99 | 29 | 42.5 |
| 11/ | /2 | 350 | 171 | 182 | 2500 | 78 | 112 | 34 | 47.5 |
| 2 |) | 375 | 182 | 202 | 3000 | 87 | 125 | 36 | 50 |
| 21/ | /2 | 420 | 192 | 233 | 3000 | 91 | 143 | 40 | 53 |
| 3 | } | 510 | 171 | 235 | 3100 | 78 | 162 | 42.5 | 56 |
| 5 | | 600 | 192 | 282 | 3600 | 91 | 194 | 46.5 | 63 |

■メーカー/キトー

レバーブロック



| 定格荷重 | (t) | 8.0 | 1 | 1.6 | 2.5 |
|---------------|-------------|---------|---------|--------------|---------|
| 形式 | | LB008 | LB010 | LB016 | LB025 |
| 標準揚程 | (m) | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| 手にかかる力 | (N) [kg] | 284[29] | 353[36] | 333[34] | 363[37] |
| ロードチェーン線径 | ×掛数 (mm) | 5.6 × 1 | 5.6 × 1 | 7.1 × 1 | 8.8 × 1 |
| 作動荷重**1 | (kg) | 1200 | 1500 | 2400 | 3800 |
| 質量*2 | (kg) | 5.7 | 5.9 | 8 | 11.2 |
| 荷造質量 | (kg) | 6 | 6.2 | 8.3 | 11.6 |
| 揚程 1m 増し増加 | 質量(kg) | 0.7 | 0.7 | 1.1 | 1.7 |
| | а | 144 | 144 | 159 | 173 |
| | b | 119 | 119 | 126 | 150 |
| | С | 280 | 300 | 335 | 375 |
| 寸法 | D | 245 | 245 | 265 | 265 |
| (mm) | е | 97 | 97 | 100 | 102 |
| | g | 23.5 | 29 | 32 | 36.5 |
| | s | 35.5 | 42.5 | 42.5 | 47 |
| | t | 14 | 15 | 19 | 21 |
| w. 4 . IIO DO | 040 1-48 | | | -DEA 40 /6-5 | |



※ 1: JIS B8819 に規定されている「作動試験の作動荷重」で あり、テストロードの数値です。実際の作業で負荷できる 荷重ではありません。

※2:標準揚程の場合の質量です。

■メーカー/キトー



最大吊揚荷重 60kg **WI-67C** ワイヤーダ4×15m付〈685700A〉

●小型軽量タイプ

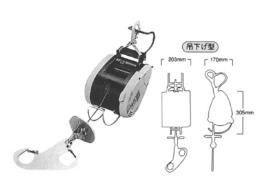
■サイズ:長さ623×幅203×高さ170mm

最大吊揚荷重 200kg

WI-195 ワイヤーø5×30m付〈685803A〉

●吊揚荷重 200kgの実力

■サイズ:長さ1020×幅 230×高さ 250mm

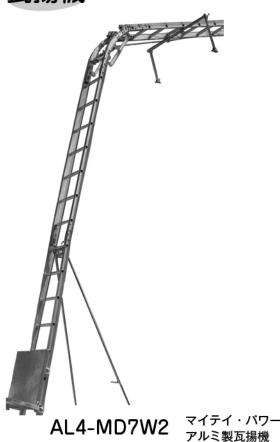




| モデル | 最大吊揚荷重(kg) | 揚程 (m) | 吊揚速度 (m/分) | | 電流 (A) | 消費電力 (W) | 重量 (kg) | □-ド (m) | 付 属 品 |
|-------------------|------------|-----------|---------------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|--|
| リョービ WI-61C | | 14 | 28 | | 6.0 | 550 | 9 | 5 | 操作スイッチ(コード 10m 付) ワイヤーローブ(φ 4×15m 本体付) ウエイト・スイベルフック又は、プレスフック A |
| リョービ WI-195 | 200 | 27 | 10 | 単相 100 | 12 | 1100 | 17 | 5 | 操作スイッチ(コード 10m 付) ワイヤーローブ(ø 5 × 30m 本体付) ウエイト・スイベルフック |
| 新ダイワ工業 SW61-20 | 60 | 20 | 28 | | 6.0 | 550 | 9 | 5 | 操作スイッチ コード 10m |
| 新ダイワ工業 SW200 | 200 | 29 | 10 | | 12 | 1100 | 17 | 5 | 操作スイッチ コード 10m |

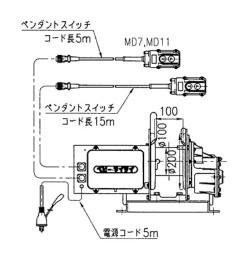
■メーカー/リョービ・新ダイワ工業

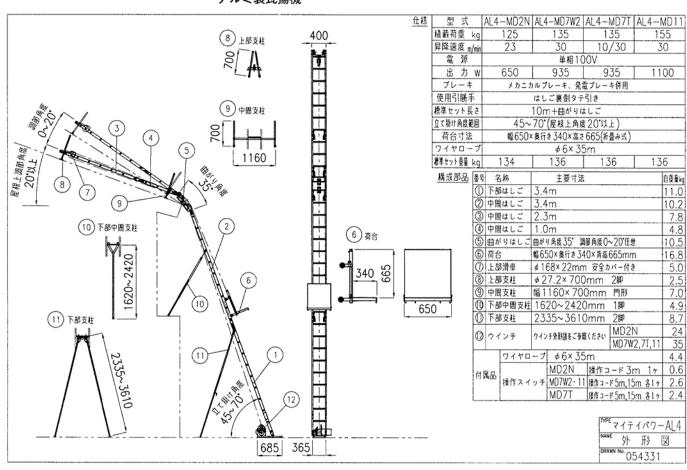
瓦揚機



| <u>仕様</u> | AL4,AL4B用 ウインチ | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|-------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|
| 型式 | MD7W2 | MD7T | MD11 | | | | | | | |
| 周波数 | | 50/60 Hz | | | | | | | | |
| 定格荷重 | 160 kg | 160 kg | 180 kg | | | | | | | |
| ロープ速度 | 30 m/min | 10/30 m/min | 30 m/min | | | | | | | |
| 巻取量 | | ø6× 35m | | | | | | | | |
| 電動機 | 93 | 935W | | | | | | | | |
| 電源 | | | | | | | | | | |
| 白重量 | .35 | ka (付属品会 | まず) | | | | | | | |

付属品 ワイヤロープ 6×35m ペンダントスイッチ2ヶ

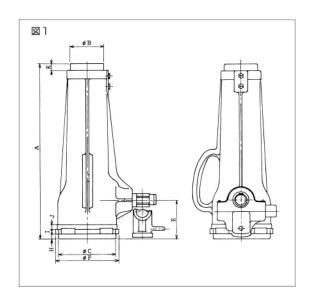




■メーカー/トーヨーコーケン

ジャーナルジャッキ



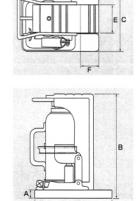


| 形式 | 諸元 | 揚力 kN(tf) | 揚程 (mm) | 最低高さ(A) (mm) | ヘッド径(φB) (mm) | ヘッド径(φC) (mm) | 重量 約(kg) | 操作トルク N・m | 付属品 ハンドル棒 | |
|----|----------|--------------|------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|--------------|--------------|------|
| | JJ-1513 | 150(15) | 125 | 255 | 63 | 113 | 12 | 420 | φ25×600L | ← 保有 |
| 低 | JJ-2513 | 250(25) | 125 | 255 | 77 | 127 | 16 | 700 | φ25×700L | |
| 揚 | JJ-3513 | 350(35) | 130 | 280 | 87 | 147 | 24 | 1000 | φ32×700L | ← 保有 |
| 程 | JJ-5013 | 500(50) | 130 | 290 | 105 | 166 | 31 | 1400 | φ32×800L | |
| | JJ-10011 | 1000(100) | 105 | 310 | 127 | 325 | 75 | 1000 | φ32×1500L | |

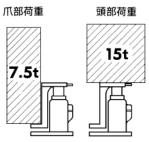
■メーカー/大阪ジャッキ

爪つきジャッキ



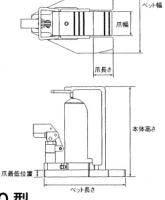


M-150型



●爪部、頭部どちらでも使用できます。





G-160型

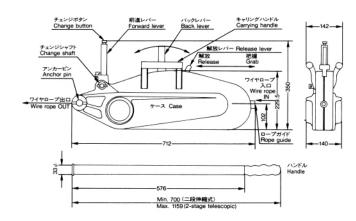
| 型式 | | M-50 | G-60 | M-100 | G-100 | M-150 | G-160 |
|----------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 爪 荷 重 | (t) | 2 | 3 | 5 | 5 | 7.5 | 8 |
| 頭部荷重 | (t) | 5 | 6 | 10 | 10 | 15 | 16 |
| 爪最低位置A | (mm) | 19 | 19 | 22 | 22 | 25 | 25 |
| ストローク | (mm) | 116 | 115 | 137 | 130 | 143 | 136 |
| 本 体 高 さB | (mm) | 231 | 233 | 286 | 288 | 295 | 297 |
| ベッド幅C | (mm) | 173 | 155 | 189 | 183 | 203 | 200 |
| ベッド長さD | (mm) | - | 236 | - | 262 | _ | 285 |
| 爪 幅E | (mm) | 65 | 65 | 75 | 21 | 90 | 90 |
| 爪 長 さF | (mm) | 40 | 50 | 45 | 55 | 55 | 55 |
| 重 量(糸 | 勺kg) | 12 | 13 | 19 | 21 | 27 | 28 |

■メーカー/今野製作所

チルホール

T-35 (超重量物の専用タイプ)





■仕様表

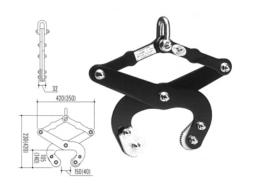
| 型式 | T-35 |
|---------------------|-----------------|
| 最大能力 | 3000kgf |
| 自 重 | 26kg |
| 揚 程 | ワイヤロープ自体の長さ |
| レバー1往復で動くワイヤーロープの長さ | 26mm(48mm)2段切換 |
| 寸 法 | 712×350×140mm |
| 専用ワイヤロープ径 | 16.3mm(最大径) |
| ワイヤロープ破断強度 | 177kN |
| 専用ワイヤロープ標準長さ | 標準 10m付 |
| 安全ピンの耐力 | |
| 桿 比 | 85 : 1 (52 : 1) |

■メーカー/チルコーポレーション

マシンバイス (サンキョウ・トレーディング)

マシンバイス D-500

| 定格容量 | ·····500kg/2 台使用時 |
|------|-------------------|
| つかみ巾 | 40mm~150mm |
| 自重 | ······6kg(1台) |
| 入数 | 2 台/1 セット |



※D-700 700kg吊り ダブルカムも有ります。

マシンバイス NW-1000

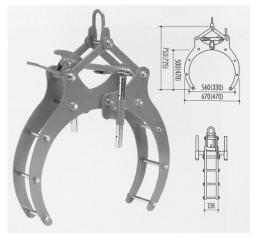
| 定格容量 ······1000kg/2 台使用時 | ŧ |
|--------------------------|---|
| つかみ巾40mm~150mm | n |
| 自重 ·······11kg(1台) |) |
| 入数2台/1セット | • |



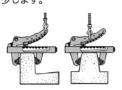
パイプバイス **450**

Ξ

| 定格容量500㎏ | g |
|---------------------|---|
| つかみ巾······250~450mm | m |
| 自重 28㎏ | g |



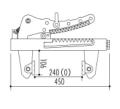
■定格容量 シャックル位置は先端側に 設定する程、定格容量は減 少します。



250kg 300kg 400kg 500kg 500kg

マルチバイス ワニ 1000





マシンバイス (サンキョウ・トレーディング)

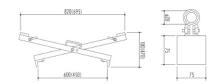
マイティ 200

| 定格容量 | 200kg |
|-------|-----------------------------|
| つかみ巾 | ·······450mm~600mm(2 段切り替え) |
| 自重7kg | |

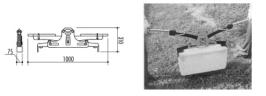
マイティオート 200

| 定格容量 | | 200kg |
|-------|-------------|----------|
| つかみ巾 | 450mm~600mm | (2段切り替え) |
| 自重8kg | | |









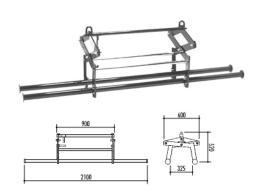
間知多吊具 Ⅱ-7





15mm以上の段差が必要です

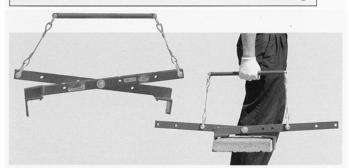
| 定格容量 | 400kg |
|------|-------|
| 使用範囲 | |
| 自重 | 40kg |



マイティ・オンリーワン

手持ち作業用、機械吊り不可

つかみ巾……300·450~500·600mm



マシンバイス (サンキョウ・トレーディング)

内吊ワイド-7

UV



■JIS 規格呼径:240~500mm

| 定格容量1000kg | Į, |
|------------------------------|----|
| 適応サイズ(呼径)JIS240mm~500mm(調整式) | ì |
| (深さ)ma×600mm | |
| 適応 U 字溝長さ2000㎜以内 | ì |
| 自重24kg (セーフティーホルダー 1 本付) | É |

■JIS規格U字溝(呼径)7種類を1台でこなすワイド設計



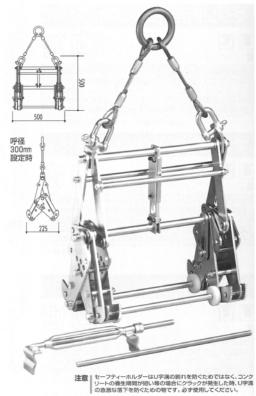


内吊ワイド600

UV



■JIS 規格呼径:240~600mm

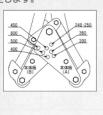


〈ワイヤー付〉

新機構 その① カンタン巾調整

- ●本体板(A)・(B)には、7個の穴が設けられており、 この穴位置によりJIS呼径8種類のU字溝に対応で きます。
- ●使用するU字溝の呼径に、本体板(A)と本体板(B) の穴位置を一致させ、セットピンを挿入し、専用 ワッシャー、松葉ピンで固定します。



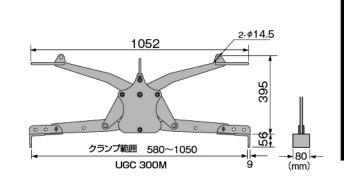


コンクリート製品用クランプ

| 型式 | 容量 | クランプ範囲 | 質量 |
|---------|------|------------|------|
| | (kg) | (mm) | (kg) |
| UGC300M | 300 | 580 ~ 1050 | 17 |

(キャパ調整式)





■メーカー/スーパーツール

鋼材用クランプ

縦吊りクランプ



E型

| 基本使用 荷重(t) | 開口寸法(mm) | 自重 (kg) | |
|---------------|----------|------------|---|
| 350kg | 0~16 | 1.4 | |
| 0.5 | 0~20 | 2.7 | |
| 1 | 0~20 | 3.6 | |
| 1 | 0~30 | 4.3 | + |
| % 1 | 6~32 | 5.2 | |
| 1 | 0~40 | 6.5 | |
| 2 | 0~30 | 5.7 | + |
| ※ 2 | 25~50 | 8.6 | |
| 3 | 0~35 | 9.0 | + |
| 3 | 40~70 | 12.5 | |
| 5 | 5~45 | 16.7 | |

横吊りクランプ



VAR型

| | 自重 (kg) | 開口寸法 (mm) | 基本使用 荷重(t) |
|---|------------|--------------|---------------|
| | 3.1 | 0~20 | 0.5 |
| | 6.3 | 0~30 | 1 |
| 4 | 9.4 | 0~35 | 2 |
| | 12.6 | 0~40 | 3 |
| | 28.5 | 0~40 | 5 |

■メーカー/イーグル・クランプ

← 保有分

アルミスライド梯子

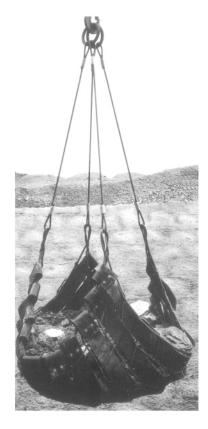


| 型式 | 全長 (m) | 縦長 (m) | 重量 (kg) |
|------------|-----------|-----------|------------|
| HA2-81 | 8.12 | 4.86 | 19.5 |
| HE2 2.0-61 | 5.83 | 3.48 | 12.6 |

■メーカー/長谷川工業

土砂運搬用

ゴムモッコ



| | 規格 | 親ワイヤー | 子ワイヤー | モッコます目 | 概算要領 | 自重 |
|----------|--------|-------|-------|--------|---------|------|
| | 1.2m 角 | 10mm | 8mm | 12cm | 0.2 m³ | 25kg |
| → | 1.5m 角 | 12mm | 9mm | 12cm | 0.34 m³ | 35kg |

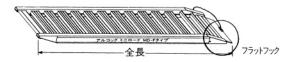
➡ 保有分

■メーカー/髙木綱業

アルミブリッジ

| ゴムシュー・ホイール専用 | | | | |
|------------------------------|----------------|------------|------------|-------------|
| MD/フラットフックタイプ(F フック) | | | | |
| 形式記号 | TON/SET 耐荷重 | 自重 kg/本 | 全長 (mm) | 有効幅 (mm) |
| PXF30-300-40 3.0 32 3000 400 | | | | |

■メーカー/日軽金アクト





白熱投光器

白熱灯 300W

AT-E305

■ JAN ¬-ド 4937305-03370-8 ■ 定格電流 2.5A (AC100V)

■ 消費電力 245W ■明るさ 3650Lm

■電線長 5 m (アース付) VCTO.75mm×3芯 ■電線種

重 量 2.1kg

白熱灯 500W

AT-E505

■ JAN ¬-ド 4937305-03382-1

■ 定格電流 4.35A (AC100V) ■ 消費電力 425W

■明るさ 6400Lm

■ 電 線 長 5 m (アース付) ■電線種 VCTO.75mmi×3芯

量 2.1kg 重



ハロゲンライト

500W

HS-500D-5ME

本体のみ(強力鍛造バイス付)

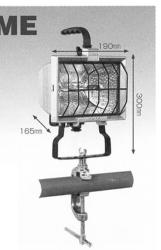
■JAN⊐-ド 4937305-03263-3

■定格電流 4.2A ■電線長 5m(アース付)

■電線種 VCTFO.75mm×3芯 ■入 カ 100V(50/60Hz)

■消費電力 415W ■明るさ 10,000Lm

■重 量 1.8kg



1000W

HST-1000L 1灯式スタンダード三脚仕様

■JANコード -■定格電流 8.5A

■電 線 長 5m(アース付)

■電線種 VCTF1.25mm×3芯 ■入 カ 100V(50/60Hz)

■消費電力 825W

■明るさ 20,000Lm ■重 量 9.6kg

■内容

HST-1000D

S-01 (スタンダード三脚) ※キャスター別売

メタルハライドランプ投光器〈拡散型〉

400W 吊下げ式 HPI -10 型

| 仕様 | | |
|----------------------|--|--|
| 単相 100V | | |
| 400W | | |
| メタルハイド | | |
| 38000lm | | |
| 9000Hr | | |
| 7.0A | | |
| 4.7A | | |
| 15.5kg | | |
| 全長 5m キャップタイヤ防水コネクター | | |
| H540×W450×D380(mm) | | |
| | | |

■メーカー/髙木綱業



※全て屋外型

メタルハライドランプ投光器(スポット型)

LB40H

- ●スポットライト投光機 400W × 1 灯(メタルハライド)
- ●電子安定器搭載
- ●小型照射タイプ
- ●屋外型



| ■仕 | └様 | | |
|-----|---------|-------------|------------------|
| | 型式 | | LB40H |
| | | 電圧(V) | AC100 |
| | J | 刮波数(Hz) | 50/60 |
| | | 電流(A) | 4.3 |
| | ランプ | 種類 | メタルハライドランプ |
| 投光機 | | (W) × (灯) | 400 × 1 |
| 機 | | 全光束(ルーメン) | 34000 |
| "~ | | 使用可能温度範囲(℃) | − 10 ~ 40 |
| | 寸法 (mm) | 作業時 (L×W×H) | 430 × 370 × 470 |
| | 重量(kg) | 本体 | 8 |
| | 里里 (K8) | 電源ケーブル | 1 |
| | 総重量(kg) | | 9 |
| | 推 | 奨発電機 | 出力 450W 以上 |

■メーカー/ヤンマー建機

メタルハライド 175W (安定期内蔵型、屋外型)

ハロゲン 150W の 5 倍の明るさ

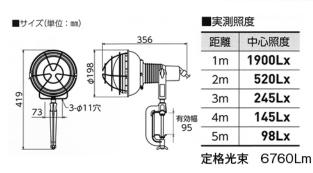


■メーカー/日動工業

LED

LED 作業灯

バラストレス水銀灯500Wと同等の明るさ





■メーカー/日動工業

LED パイプライト つなぐだけで簡単に使える



LPL-40W-N-SW







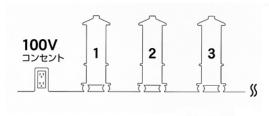


40 形蛍光灯と同等の明るさで 消費電力 1/2 以下 最大連結 100V 18 本

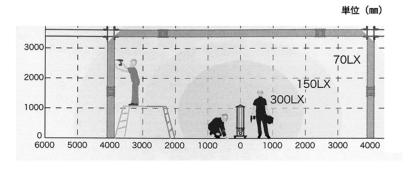
■メーカー/日動工業

LED パノラマライト(屋内型)

| 型 | 名 | PS05-HL |
|---|----------|-----------------|
| 光 | 源 | LED |
| | 設計寿命 | 40,000h |
| 全 | 光 束 | 15,900 lm |
| 色 | 温度 | 5000K |
| λ | 力電圧 | AC100V |
| 消 | 費電力 | 108W |
| 消 | 費電流 | 1.08A |
| 連 | 結 数 | 10 台 |
| 周 | 波 数 | 50 / 60Hz |
| 電 | 源コード | 10m |
| 寸 | 去(H·W·D) | 1,110×355×355mm |
| 質 | 量 | 14kg |



PS05-HL× **10台** 連結可能





■メーカー/長谷川製作所

充電式 LED スタンドライト (防滴、防塵型)

<Low/High> 約16.5/8時間 (18V/5.0Ah)

照度は、50cm先の中心部の 20cm径内の値

BL1850B



2本同時に急速充電 2口急速充電器 DC18RD







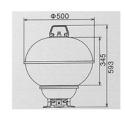
2kg (バッテリー含まず)

■メーカー/マキタ

ボールライト

瞬時再点灯型 150W メタルハライド

- ●再始動時間が約1秒なので点灯待ちによる 作業中断がありません
- ●雨中でも安心の屋外用防雨型
- ●連結点灯可能 (6 灯まで)
- ●横向き、逆さ吊りでの取り付けはできません
- ●発電機を使用する場合はインバータ式を使用して下さい





| MLA-150KH | 5 | VCT 2.0 × 3(接地付) | 2P·15A·125V 接地付 | Q × 1 | 150Wメタルハライドランプ付 (MD150CE-W型) | 100V·150W 50/60Hz兼用 | φ27 | 6.9 |
|-----------|-----------|------------------|--------------------|--------------|---------------------------------|------------------------|-------|------|
| 型式 | 長さ (m) | 種別·太さ(mm)·心数(C) | 定格 | 形状×個数 | 照明装置 | (電圧·消費電力) 周波数 | 取付部寸法 | (kg) |
| | | 電線仕様 | コンセント | 仕様 | | 定格 | 三脚 | 質量 |

レンカライト

防雨型なので現場照明はもちろん、 屋外の工事看板の照明としての連結使用が可能です。(10灯まで) 発電機を使用する場合はインバータ式を使用して下さい





| FP-5 | 5 | | インバーター内蔵 | 100V·18W | 回二重絶縁 | 1.18 |
|------|-----------|-------------------------|----------|------------------------|-------|------------|
| 型式 | 長さ (m) | 電線仕様 種別·太さ(mm)·心数(C) | 照明装置 | 定格 (電圧·消費電力) 周波数 | 摘 要 | 質量 (kg) |

■メーカー/ハタヤリミテッド

引

LED

メガバルーンライト (屋外型)



LED 特大電球 100W (水銀灯 400W 以上の明るさ) 100V で 5 台まで連結可能



■型式 LEN-100PE/D-B35

■定 格 AC100V(50/60Hz) ■ 入力電圧範囲 85~265V

■消費電力 118W
■全 光 束 10000Lm
■色 温 度 6000K

■球寿命 40,000時間 ■本体サイズ φ350×677mm ■重 量 約7kg

■メーカー/日動工業

高効率 LED

ハイディスクライト 200W (屋外型) 水銀灯 700W 以上の明るさ



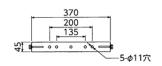
(ワイド) 6.9kg

| レンズ | ワイド |
|--------|-------------------------|
| 型式 | L200V2-P-HW-50K |
| タイプ | アーム式(吊下げ型) |
| 入力電源 | 100V/200V (50/60Hz) |
| 定格電流 | (100V)2.1A/ (200V) 1.0A |
| 消費電力 | (100V)208W/ (200V) 200W |
| 入力電圧範囲 | 90 ~ 305V |
| 使用環境温度 | − 30°C~ 50°C |
| 球寿命 | 60000 時間 |

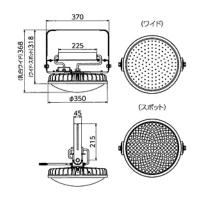
| 距離 | 中心照度 |
|----|--------|
| 1m | 9330Lx |
| 2m | 2440Lx |
| 3m | 1150Lx |
| 4m | 660Lx |
| 5m | 460Lx |

定格光束 28100Lm

本体取付枠サイズ (mm)



〈付属品〉 M10×25六角ボルトナットセット×2・落下防止ワイヤー×2



■メーカー/日動工業



スミスライト(バッテリー式 LED ライト、伸縮式トラベルサイズ、屋外型)



| 型式 | IN120LB-R-BC | | |
|-----------|-----------------------------|--|--|
| 明るさ (Lm) | 1080(片面) | | |
| 光源 | LED144個(片面) | | |
| 点灯面 | 両面 | | |
| 伸縮階段 | 2 段階 | | |
| 海结体田吐即 | 片面点灯時 24~26時間 | | |
| 連続使用時間 | 両面点灯時 11 ~ 12 時間 | | |
| _E:2€n±88 | 片面点滅時 38 ~ 40 時間 | | |
| 点滅時間 | 両面点滅時 18 ~ 20 時間 | | |
| 充電方法 | AC100V ~ 240V,DC12V/24V | | |
| 450 | 電源コード 1 本 , チャージャー AC 用 1 本 | | |
| 付属品 | 充電コード車用 DC12V/24V 1本 | | |
| 寸法 (mm) | W334 × D220 × W580 ~ 1120 | | |
| 重量(kg) | 10.8 | | |

■メーカー/千代田ポンプ機械

JIS照度基準 (基本的な照明要件)

- 維持照度 Em (Lx): ある面の平均照度を、使用期間中に下回らないように維持すべき値。
- 照度均斉度 (Uo): ある面における平均照度に対する最小照度の比。

※視線が水平な面にない場合には、照度均斉度 (Uo) は対応する面における、対象の高さでの値とする。

屋内作業

JIS Z 9110: 2010より抜粋

| 領域、作業又は活動の種類 | 維持照度Em(Lx) | 照度均斉度(Uo) | 平均演色評価数 (Ra) | 注記 |
|---|------------|-----------|-----------------|----------------------------------|
| 超精密な視作業 | 2000 | 0.70 | | |
| 非常に精密な視作業(精密機械、電子部品の製造、印刷工場での極めて細かい視作業、例えば、組立a・検査a・試験a・選別a) | 1500 | 0.70 | 80 | |
| 精密な視作業 | 1000 | 0.70 | 00 | 色が重要な場合は、 Ra≥90とする。 |
| やや精密な視作業(機能工場での選別・検査、印刷工場での植字・校正、化学工場での分析などの細かい視作業、例えば、組立b・検査b・試験b・選別b) | | 0.70 | | |
| 普通の視作業(一般の製造工場などで普通の視作業、例えば、組立c・検査c・試験c・選別c・包装a) | 500 | 0.70 | | |
| やや粗い視作業 | 300 | 0.70 | 60 | |
| 粗い視作業、断続的に作業する部屋(最低)(組な視作業で限定された作業、例えば、包装b・荷造a) | 200 | _ | | |
| 作業のために連続的に使用しない所(階段、荷積み、荷降るし、荷の移動など) | 150 | _ | 40 | 階段出入口には移行部を設け、 明るさの急激な変化を避ける。 |
| ごく粗い視作業、短い訪問、倉庫(廊下、通路) | 100 | _ | 40 | |

※同種作業名について見る対象物及び作業の性質に応じて、次の三つに分ける。

- a)表中のaは、細かいもの、暗色のもの、対比の弱いもの、特に高価なもの、衛生に関係ある場合、精度の高いことを要求される場合、作業時間の長い場合などを表す。
- b) 表中のbは、a)とc)との中間のものを表す。
- c) 表中のcは、粗いもの、明色のもの、頑丈なもの及びさほど高価でないものを表す。

屋外作業

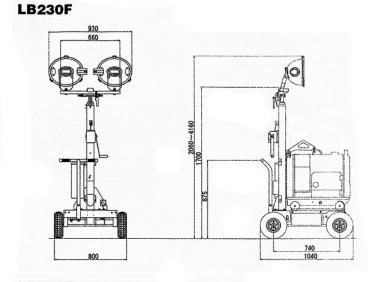
| | 領域、作業又は活動の種類 | 維持照度Em(Lx) | 照度均斉度(Uo) | 平均演色評価数 (Ra) | 注記 |
|--------|------------------------------|------------|-----------|-----------------|----|
| 細かい作業 | (例:電気・機械設備などの作業) | 200 | 0.50 | 60 | |
| 正確な作業 | (例:工具を使う作業、大工仕事など) | 100 | 0.40 | 40 | |
| 粗い作業 | (例:連続的に行われる大きな物、危険物の取扱い作業など) | 50 | 0.40 | | |
| 非常に粗い作 | 業 (例:大きな貨物を手早く動かすなどの作業) | 20 | 0.25 | 20 | |
| 非常に粗い短 | 時間作業 | 10 | | | |

スポットライト投光機



LB230F

- ●スポットライト投光機 400W × 2 灯
- ●銅鉄安定期
- ●台車タイプ

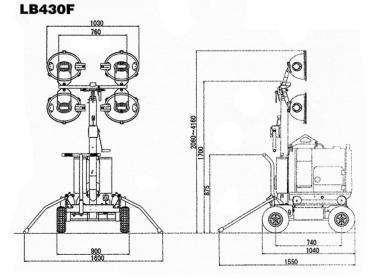






LB430F

- ●スポットライト投光機● 400W × 4 灯
- ●銅鉄安定期
- ●台車タイプ

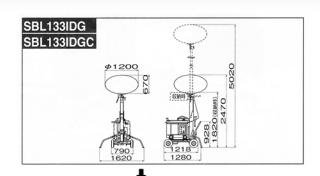


| | | 型式 | LB230F | LB430F | | | |
|-----|---|------------------|--------------------------|--------------------------------|--|--|--|
| | | 電圧 (V) | AC | 100 | | | |
| | | 周波数(Hz) | 50/60 | | | | |
| | 電流 (A) | | 9.3 | 18.6 | | | |
| | | 種類 | メタルハライドランプ | | | | |
| | ラ (W) × (灯) シ 全光束 (ルーメン) プ 使用可能温度範囲 (℃) | | 400 × 2 | 400 × 4 | | | |
| | シュ 全光束 (ルーメン) | | 66000 | 132000 | | | |
| 投光機 | | | − 10 ~ 40 | | | | |
| | えト | マスト形式 | | ト落下防止安全ストッパー付) | | | |
| | F. | マスト操作 | 手動ウインチ(逆巻き防止機構付) | | | | |
| | | タイヤ形式 | 外径 300㎜空気入りタ | マイヤ (4.10/3.50-5) | | | |
| | 台車 | タイヤ空気圧 | | $(2.5 \sim 3.0 \text{kgf/cm})$ | | | |
| | 車 | ブレーキ | | 車ブレーキ | | | |
| | | アウトリガー | (オプション) | 後方展開 - ワンタッチ式 | | | |
| | 寸法 | 作業時 (L×W×H) (mm) | 1040 × 930 × 2060 ~ 4160 | 1550 × 1600 × 2060 ~ 4160 | | | |
| | 法 | 収納時 (L×W×H) (mm) | 1040 × 930 (800) × 1700 | 1040 × 1030 (800) × 1700 | | | |
| | | 重量(kg) | 124 | 150 | | | |
| | 型式 | | ヤンマー YDG250VS-5E/6E | ヤンマー YDG300VS-5E/6E | | | |
| | | 出力 (KVA) | 2.0 (50Hz) /2.5 (60Hz) | 2.7 (50Hz) /3.0 (60Hz) | | | |
| 発電機 | | 始動方式 | セルスタート | セルスタート | | | |
| 霊 | | 使用燃料 | ディーゼル軽油 _(JIS2 号軽油) | ディーゼル軽油 (JIS2 号軽油) | | | |
| 飕 | | 満タン容量(リットル) | 15 | 15 | | | |
| | | オイル警報装置 | | 助停止装置付き | | | |
| | | 乾燥重量(kg) | 145 | 146 | | | |
| | | 総重量(kg) | 269 | 296 | | | |

■メーカー/ヤンマー建機

バルーン投光機





| | | | | * | | |
|--------|-----|----------------|--------|-------------------|------------|--|
| | | モデル | | SBL133IDG | SBL133IDGC | |
| | - | 種類 | _ | メタル/ | \ライド | |
| | ランプ | 消費電力 | W | 1000 |) × 1 | |
| | プ | 全光束 | lm | 11000 | 00 × 1 | |
| | | 安定器 | _ | ピーク | 進相形 | |
| | 2 | 種類 | _ | AC | 軸流 | |
| | ファン | 消費電力 | W | 32 | /28 | |
| バ | | 灯具過熱防止装置 | _ | サーモン | スタット | |
| ᆘ | | 段数 | - | 3 | | |
| 」シ | 국 | 材質 | _ | 硬質アルミニウム | | |
| 投 | えん | 昇降装置 | - | 手動ウインチ | | |
| ルーン投光機 | Ι΄. | 落下防止装置 | _ | ストッパーピン、ウ | インチ逆巻防止機構 | |
| 1000 | ,. | 車輪 | _ | φ 300 空気 | 入りタイヤ | |
| | 台車 | ブレーキ | _ | フット | ブレーキ | |
| | + | アウトリガー | _ | 跳ね上け | 式、2本 | |
| | 外野法 | 作業時高さ | mm | 5020 ~ 2470 | | |
| | 注 | 収納時寸法(L×W×H) | mm | 1280 × 790 × 1820 | | |
| | | 乾燥質量 | kg | 135 | | |
| | | モデル | _ | IDG3100M | IDG3100MC | |
| | | 周波数 | Hz | 50/60 | 50/60 | |
| | | 定格出力 | kVA | 3.1 | 3.1 | |
| | | 定格電圧 | V | 100 | 100 | |
| 搭 | | 使用燃料 | - | 軽油 | 軽油 | |
| 搭載発電機 | | 燃料タンク容量 | L | 15.5 | 16 | |
| 雷 | 連絡 | 売運転可能時間(エコ運転時) | Н | 21 | 22 | |
| 機 | | 騒音値(エコ運転時) | dB (A) | 59 | 59 | |
| | | 潤滑油容量 | L | 1.9 | 1.9 | |
| | | オイル警告灯 | _ | 有 | 有 | |
| | | 始動方式 | _ | セルスタート | セルスタート | |
| | | 乾燥質量 | kg | 168 | 179 | |
| | | 発電機搭載時総質量 | kg | 303 | 314 | |

■外形寸法図(単位:mm) LB1130FBD-2/LB1130FBG-2 **₫1100**

| | | • | | | | |
|---|---------|------------------|-------------|--|--|--|
| Г | 型式 | LB1130FBD-2 | LB1130FBG-2 | | | |
| | 電圧(V) | AC100 | | | | |
| | 周波数(Hz) | 50/60 | | | | |
| | 電流(A) | 11.2 (電圧 100V 時) | | | | |
| | 種類 | 種類 メタルハライドランプ | | | | |

| | | | | 40400 | | | | | |
|-----|-----|--------------------------------------|-----------------------------|--|---------------------|--|--|--|--|
| | | 電圧(V) | | AC100 | | | | | |
| | | 周波数(Hz) | | 50/60 | | | | | |
| | | 電流(A) | | 11.2 (電圧 100V 時) | | | | | |
| | | 種類 | | メタルハライドランプ | | | | | |
| | = | (W) × (灯) | | 1000 × 1 | | | | | |
| | ランプ | 調光機能 | 2 | 6 | | | | | |
| | 7 | 全光束(ルーメン) | | 110000 | | | | | |
| 投光機 | | 使用可能温度範囲(℃) | | − 10 ~ 40 | | | | | |
| 機 | z | マスト形式 | 伸縮3段式(ワイヤー切マスト落下防止安全ストッパー付) | | | | | | |
| | F | マスト操作 | 手動ウィンチ(逆巻き防止機構付) | | | | | | |
| | | タイヤ | 外径 300 | mm空気入りタイヤ(4.10 | /3.50-5) | | | | |
| | 台車 | タイヤ空気圧 | 245 ~ | 245 ~ 294kPa (2.5 ~ 3.0kgf/cm) 足踏み式駐車ブレーキ | | | | | |
| | 車 | ブレーキ | | | | | | | |
| | | アウトリガー | 後方展開 - ワンタッチ式 | | | | | | |
| | 4 | 作業時 (L×W×H) (mm) 収納時 (L×W×H) (mm) | 1550 | 1550 × 1600 × 2360 ~ 4460 | | | | | |
| | 法 | 収納時 (L×W×H) (mm) | 1040 × 800 × 1740 | | | | | | |
| | | 質量(kg) | 109 | 11 | 11 | | | | |
| | | 型式 | ヤンマー YDG250VS-5E/6E | ヤンマー G2400S-5E/6E | ヤンマー G2400S-5LE/6LE | | | | |
| | | 出力(KVA) | 2.0 (50Hz) /2.5 (60Hz) | 2.0 (50Hz) | /2.4 (60Hz) | | | | |
| 発 | | 始動方式 | セルスタート | リコイル又は | セルスタート | | | | |
| 発電機 | | 使用燃料 | ディーゼル軽油(JIS2 号軽油) | 無鉛ガ | ソリン | | | | |
| 機 | 満 | タン容量(リットル) | 15 | 11 | 19 | | | | |
| | | オイル警報装置 | | イル切れ自動停止装置付 | | | | | |
| | | 乾燥質量(kg) | 145 | 70 | 73 | | | | |
| | | 総質量(kg) | 254 | 181 | 184 | | | | |
| | | | | | | | | | |

↓保有機器

■メーカー/ヤンマー建機

■メーカー/やまびこ

工事中

ご迷惑おかけします

LED バルーン投光機

連続運転時間 (ヤンマー発電機G900iS使用時)



インバーター発電機 0.9KVA の場合

弊社搭載 1.6KVA

■大光量 300W でメタハラ 400W の明るさ

| | | 型式 | | LB030CC | | | | |
|------|------|------------------------------|-----|--|--|--|--|--|
| | | 電圧(V) | | AC100※1/DC48 (DC専用ケーブル交換時) | | | | |
| | | 周波数(Hz) | | 50/60 | | | | |
| | | 電流(A) | | 3. 3 (AC100V、 300W時) | | | | |
| | ランプ | 種類 | | LED | | | | |
| = \ | | 調光機能 | | 3段階調光:300W/200W/100W | | | | |
| 投 | | 全光束(ルーメン) | | 40000 (300W) /30000 (200W) /16000 (100W) | | | | |
| 1X | | 使用可能温度範囲 | (℃) | -10~40 | | | | |
| 光ーラっ | マスト | マスト形式 | | 伸縮 3 段式 (エアブレーキ付) | | | | |
| | | マスト操作 | | 手動伸縮 | | | | |
| 機 | 台車 | タイヤ | | 外径150mmノーパンクタイヤ | | | | |
| | 342 | ブレーキ | | 足踏み式駐車ブレーキ | | | | |
| | | 作業時(L×W×H)(| mm) | 1110×1045×1560~2615 | | | | |
| 寸 | 法 | 収納時(L×W×H)(mm) | 灯部 | 200×220×600 | | | | |
| | | AX RAPA (C \ W \ II) (IIIII) | 台車 | 760×510×700 | | | | |
| 質量 | (40) | 灯部 | | 9 | | | | |
| дш | (48) | 台車 | | 31 | | | | |
| | | 総質量(kg) | | 40 | | | | |
| | | 推奨発電機 | | 出力350W以上 | | | | |

LED リチウムバッテリー式投光機

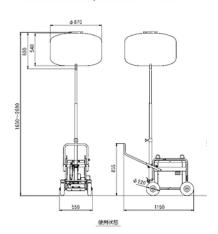
バッテリー2個内蔵モデル

LB030CC-L-2

- ■LED300Wでメタハラ400Wの明るさ
- ■充電3.5時間 80%充電なら2.5時間



LB030CC-L-2/LB030CC-L-2S



| | | 型式 | LB030CC-L-2 | LB030CC-L-2S | | | | | |
|------|----------|-------------------|------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|
| | | 電圧(V) | DC48/AC100(AC専用 | ケーブル交換時※1) | | | | | |
| | | 種類 | LED | | | | | | |
| | | 調光機能 | 3段階調光:300W/200W/100W | | | | | | |
| Į. | ランプ | 全光束(ルーメン)※2 | 40000 (300W) /30000 | (200W) /16000 (100W) | | | | | |
| - | | 使用可能温度範囲 (℃) | -10 | ~40 | | | | | |
| 5 | | マスト形式 | 伸縮3段式(工) | アブレーキ付) | | | | | |
| ė | マスト | マスト操作 | 手動 | 伸縮 | | | | | |
| E | 台車 | タイヤ | 外径220mm空 | 気入りタイヤ | | | | | |
| | 日車 | ブレーキ | 足踏み式駐車ブレーキ | | | | | | |
| | | 作業時(L×W×H)(mm) | 1150×550×1630~2690 | | | | | | |
| | 寸法 | 収納時(L×W×H)(mm) 灯部 | 200×2 | 20×600 | | | | | |
| | | 大村時(にヘザヘ川)(川川) 台車 | 820×5 | 50×750 | | | | | |
| 2 | | 電圧(V) | DC48 | | | | | | |
| 2000 | | 容量(AH) | 30AH×2個 | 30AH×1個 | | | | | |
| L | バッテリー | 質量(kg) | 20kg×2個 | 20kg×1個 | | | | | |
| : | 11979- | 充電入力電圧(V) | 100 | | | | | | |
| , | | 充電入力電力(W) | 1500 | 750 | | | | | |
| | | 充電可能温度範囲 (°C) | 0~35 * 3 | | | | | | |
| 72 | (量(kg) | 灯部 | | 5 | | | | | |
| _ | CWE (KR) | 台車部 | 88.7(バッテリー含む) | 68.7(パッテリー含む) | | | | | |
| | | 総質量(kg) | 99. 2 | 79. 2 | | | | | |
| | | J時間(h)フル充電時※4,5 | 300W:9/200W:14/100W:24 | 300W:4.5/200W:7/100W:12 | | | | | |
| | | 充電時間(h)※4,5 | 3.5(フル充電) | / 2.5(80%充電) | | | | | |

- ※1 電源プラグ変更により90~240V使用可能。
- ※1 竜渡ブラグ変更により90~240/使用可能。
 ※2 表記数値は最大値、LED素子には製造工程でのばらつきがあり製品ごとに明るさ、光色が異なる場合があります。
 ※3 35℃を超える場合、充竜時間が延化る事があります。
 ※4 使用環境によって点灯、充電時間が変化する事があります。
 ※5 使用回数や時間が経過するにつれバッテリーの容量は徐々に低下します。

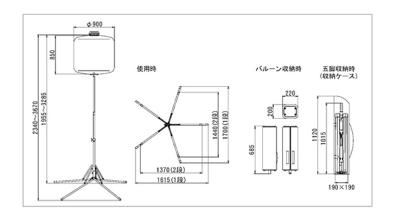
■メーカー/ヤンマー建機

^{※1} 電源プラグ変更により90~240V使用可能。
※2 表記数値は最大値、LED素子には製造工程でのばらつきがあり製品ごとに明るさ、光色が異なる場合があります。

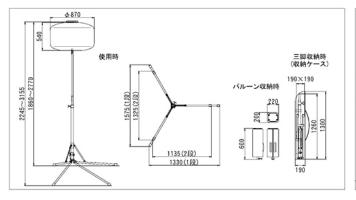
100V バルーン投光機







| | | 型式 | LB103BW-2 | | | | |
|------|---------|-----------------|-------------------------|--|--|--|--|
| | | 電圧(V) | AC10036 | | | | |
| | | 周波数(Hz) | 50/60 | | | | |
| | | 電流(A) | 11.2(電圧100V時) | | | | |
| | | 種類 | メタルハライドランプ | | | | |
| > | | (W) × (♯J) | 1000×1 | | | | |
| 2 | | 調光機能 | 2段階調光:100%/75% | | | | |
| ブ | | 全光束(ルーメン) | 110, 000 | | | | |
| | 使 | 用可能温度範囲(℃) | -10~40 | | | | |
| · · | | マスト形式 | 伸縮3段式(エアブレーキ付) | | | | |
| î | | マスト操作 | 手動伸縮 | | | | |
| | 作業 | 時1段(L×W×H)(mm) | 1615 x 1700 × 1955~3285 | | | | |
| 寸 | 作業 | [時2段(L×W×H)(mm) | 1370×1440×2340~3670 | | | | |
| 1. | 収納時 | 灯部 | 200 × 220 × 685 | | | | |
| 法 | (L×W×H) | 五脚 | 190 x 190 x 1015 | | | | |
| | (mm) | 収納ケース | 220 × 220 × 1120 | | | | |
| 4545 | | 灯部(kg) | 10. 1 | | | | |
| 質量 | | 五脚(kg) | 10. 7 | | | | |
| 200 | | 収納ケース(kg) | 0. 7 | | | | |
| | | 総質量(kg) | 21. 5 | | | | |
| | 31 | 並 奨発電機 | 出力1.2kW以上 | | | | |

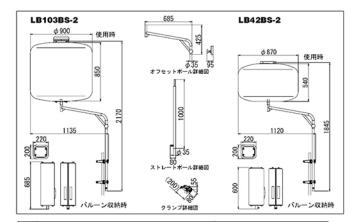


| - 1 | | | 型式 | LB42BW-3 | | | | | |
|-----|-----|---------|---------------|------------------------|--|--|--|--|--|
| - [| | | 電圧(V) | AC100 Ж | | | | | |
| -[| | Я | 引波数 (Hz) | 50/60 | | | | | |
| | | | 電流(A) | 4.5(電圧100V時) | | | | | |
| Ī | | | 種類 | メタルハライドランプ | | | | | |
| - 1 | ラ | | (W) × (♯Ţ) | 400×1 | | | | | |
| - 1 | ン | | 調光機能 | 2 段階調光: 100%/75% | | | | | |
| ž | ブ | 全 | 光束(ルーメン) | 34, 000 | | | | | |
| ۲ | | 使用 | 可能温度範囲(℃) | -10~40 | | | | | |
| -[| マスト | | マスト形式 | 伸縮2段式(エアブレーキ付) | | | | | |
| ć | î | | マスト操作 | 手動伸縮 | | | | | |
| | | 作業時 | 1段(L×W×H)(mm) | 1330×1575×1860~2770 | | | | | |
| ĕ | त्र | 作業時 | 2段(L×W×H)(mm) | 1135×1325×2245~3155 | | | | | |
| ٦ | - | 収納時 | 灯部 | 200×220×600 | | | | | |
| -1 | 法 | (L×W×H) | 三脚 | 190×190×1260 | | | | | |
| - | | (mn) | 収納ケース | 190×190×1300 | | | | | |
| | 質 | | 灯部(kg) | 6. 8 | | | | | |
| - | 量 | | 三脚(kg) | 7. 7 | | | | | |
| ı | ж | 400 | (納ケース(kg) | 0. 6 | | | | | |
| | | £ | 総質量(kg) | 15. 1 | | | | | |
| | | 推奨 | 2発電機 | 出力450W以上 | | | | | |
| | | | | ※電源プラグ変更により90~240V使用可能 | | | | | |

■メーカー/ヤンマー建機

バルーン投光機 Z型





| | | 大 型 | , | LB103BS-2 | | |
|------|-----|------------|-----------|-------------------|--|--|
| | | 電圧(| V) | AC100 ** | | |
| | | 周波数 | (Hz) | 50/60 | | |
| | | 電流(| (A) | 11.2 (電圧 100V 時) | | |
| | | 種 | 類 | メタルハライドランプ | | |
| | = | (W) > | 〈 (灯) | 1000 × 1 | | |
| | ランプ | 調光 | 機能 | 2段階調光:100%/75% | | |
| +n | | 全光束(| ルーメン) | 110000 | | |
| 投光 | | 使用可能温 | 度範囲(℃) | − 10 ~ 40 | | |
| 機 | 寸法 | 作業時(L× | W×H) (mm) | 900 × 1135 × 2170 | | |
| 1/36 | | 収納時 | 灯部 | 200 × 220 × 685 | | |
| | 法 | | ストレートポール | 80 × 35 × 1000 | | |
| | | (mm) | オフセットポール | 95 × 685 × 425 | | |
| | 重量 | 灯 | 部 | 10.1 | | |
| | 量 | ストレー | トポール | 2.1 | | |
| | kg | オフセッ | トポール | 2 | | |
| | 3 | クラ | ンプ | 1.6 (0.8kg×2個) | | |
| | | 総重量 | (kg) | 15.8 | | |
| | | 推奨発電 | 幾 | 出力 1.2KW 以上 | | |

※電源プラグ変更により 90 ~ 240V 使用可能。

■メーカー/ヤンマー建機

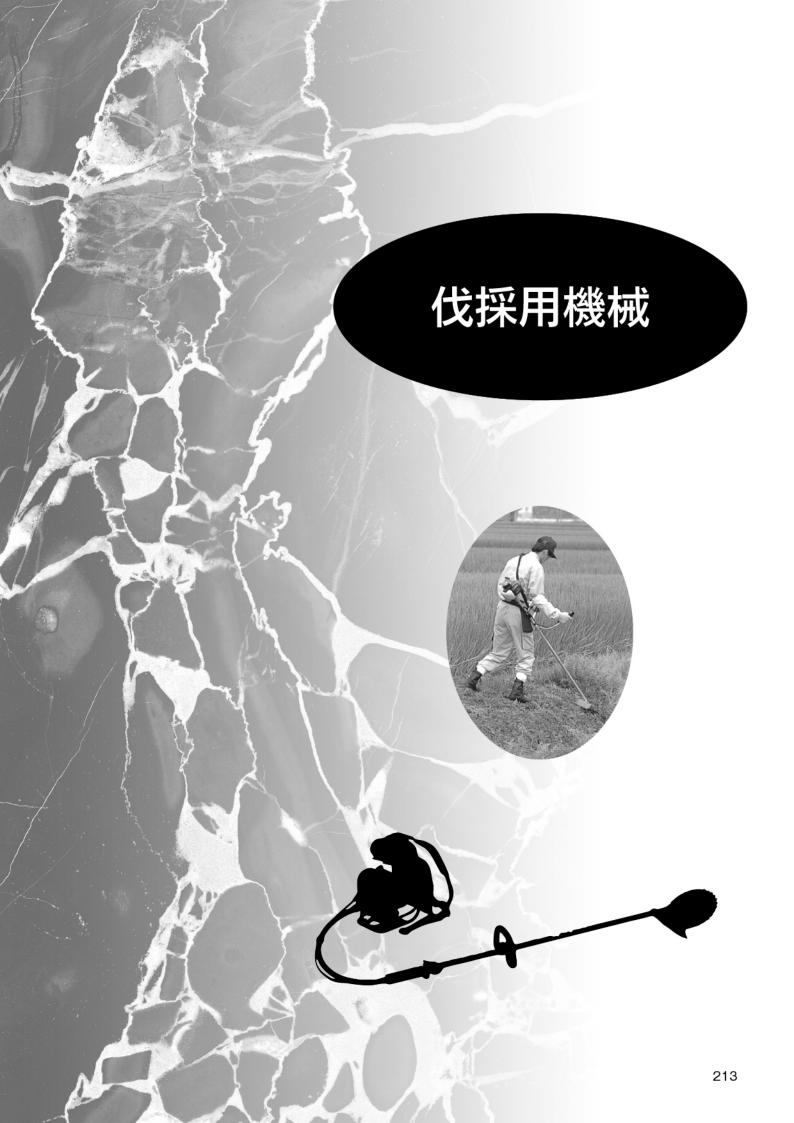
LED100W、300Wバルーン投光機





| | 商品コード | EMB100LP-F | EMB3 | 00LP | | | |
|----|----------|-------------------------------|-------------------|----------|--|--|--|
| 電 | 源 | AC100V、50/60Hz | AC100V | 50/60Hz | | | |
| 定 | 格消費電力 | 110W | 半灯 170W 全灯 320V | | | | |
| E | 種 類 | LED | LE | LED | | | |
| 뇕 | 消費電力 | 25W×4灯 (DC入力: 90W、AC入力: 100W) | AC 入力: 100W) 150W | | | | |
| 7 | 全 光 束 | 14,400lm | 20,400lm | 40,800lm | | | |
| 7 | ァン | 直流ブロア、DC24V、0.42A | _ | | | | |
| 質 | 물 | 5.0kg | 8.5 | kg | | | |
| 囯 | 脚セット型式 | EMB100LTS-F | EMB300LTS-F | | | | |
| 比 | 較対象明るさ | 水銀灯 400W | 水銀灯 1000W | | | | |
| *1 | 電源コード 5m | | | | | | |

■メーカー/やまびこ



伐採用機械

草刈機(エンジン)

ジュラルミンパイプ仕様

RM1027

草地 山林 が空 Softスタート

排気量25.4㎡)



| モデル | ハンドル形式 | スロットルレバー形式 (●印:仕様対応) | | | エンジン | | | | 燃料 | 3軸 | 外形寸法 長さ×幅×高さ | 本体 | チップソー |
|----------------|--------|-------------------------|-----|-----|------|--------|-----------|----|------|------------------|------------------|--------------|-------|
| - | ハントル形式 | ツイン | | | 排気量 | スパーク | 始動方式 | 使用 | L | m/s ² | | RK東里 kg | mm |
| | | スロットル | レバー | レバー | cmi | プラグ | 703077320 | 燃料 | | | | | |
| RM1027-2TD | 両手ハンドル | • | _ | _ | 25.4 | BPMR8Y | リコイル | 混合 | 0.58 | 2.7 | 1780 × 560 × 400 | 4.8 | φ 255 |

■メーカー/やまびこ

RK2026SS-PT

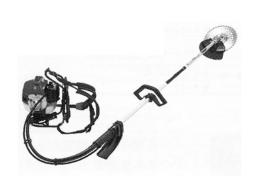
草地 山林 おおり (スナップスタート))

排気量25.4㎡)



| | 265m2 1 1 1 67 | ハンドル形式 | スロットル レバー形式 | | エン | , ジン | | 燃料 | 3軸 | 恒 長さ×幅×高さ mm | 本体 | T 1 |
|----------|----------------|--------------------|----------------|-----------|---------|------|------|------|-------------------------|--------------------|------------|------|
| | モデル | | | 排気量 cm | スパークプラグ | 始動方式 | 使用燃料 | タンク | 合成值 m/s ² | | 乾燥質量 kg | mm |
| | RK2023SS-PT | (2023SS-PT ループハンドル | 2 | 22.8 | NGK | スナップ | 混合燃料 | 1.03 | 4.2 | 2680×300×360 | 7.9 | φ255 |
| → | RK2026SS-PT | ループハンドル | ツインスロットル | 25.4 | BPMR8Y | スタート | | 1.03 | 1.5 | 2690×300×360 | 8.3 | φ255 |

■メーカー/やまびこ



| 型式 | | | TKZ265 |
|--------------|----|-----|-----------------------|
| 至以 | | | L |
| ハンドル | | | ループ |
| スロットルレバータイ | プ | | ST |
| 排気量 | | CM | 25.4 |
| 本体乾燥質量 | | kg | 7.4 |
| 外形寸法 | | | (背負部) 306 |
| | 全長 | mm | (操作桿部) 2310 |
| | 全幅 | mm | (背負部) 252 |
| | 全高 | mm | (背負部) 358 |
| 燃料タンク容量 | | L | 0.66 |
| キャブレタ | | | |
| スパークプラグ | | | NGK BPMR8Y |
| 始動方式 | | | EZスタート |
| 刈刃 / ナイロンカッタ | | | 10" チップソー (255 × 40P) |
| 肩掛バンド | | | _ |
| 3軸合成値(振動値) | m | /s² | 4.3 |
| | | | |

■メーカー/ゼノア



伐採用機械

エンジンチェンソー





E350AV 適合ソーチェン 25AP-76E

E1040D 適合ソーチェン 21BPX-68E

| | エンジン | | | | | オイル | チェン | 3軸 | | 外形寸法 | 本体 |
|--------|------|----------------|---------------------|----|------|------|------|------------------|---------------|-----------------|------|
| モデル | 排気量 | スパークプラグ | 始動方式 | 使用 | タンク | タンク | ブレーキ | 合成値 | チェンオイル | 長さ×幅×高さ | 乾燥質量 |
| | cm | スハークノフク | 加到刀式 | 燃料 | L | L | 777 | m/s ² | | mm | kg |
| E350AV | 35.5 | チャンピオン CJ8Y | リコイルスタータ | 混合 | 0.34 | 0.25 | - | 5.2 | やまびこ 純正チェン | 385 × 250 × 245 | 4.9 |
| E1040D | 39.4 | チャンピオン CJ6Y | リコイルスタータ (デコンプ付) | 北口 | 0.54 | 0.27 | 0 | 3.7 | オイル | 395 × 245 × 265 | 4.8 |

■メーカー/やまびこ



€2125TS

200 カービングバー (E2125TS/200C) 適合ソーチェン 25AP-52E 防府営業所専用

250 先細スプロケットノーズバー (E2125TS/250SPS) 適合ソーチェン 25AP-60E 菊川営業所専用

| | エンジン | | | | 燃料 | オイル | チェン | 3軸 | チェン | 外形寸法 | 本体乾燥 |
|---------|------|--------------|--------------|----------|----------|----------|------|-------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| モデル | 排気量 | スパーク プラグ | 始動方式 | 使用 燃料 | タンク L | タンク L | ブレーキ | 合成値 m/S ₂ | オイル | 長さ×幅×高さ mm | 質量 kg |
| E2125TS | 25.0 | NGK CMR7H | リコイル スタータ | 混合 | 0.19 | 0.14 | 0 | 4.0 | やまびこ 純正チェン オイル | 243 × 201 × 196 | 2.3 |

■メーカー/やまびこ

エンジンヘッジトリマ



HT22105-750B



■メーカー/やまびこ

伐採用機械

エンジンヘッジトリマ



| | HT751 |
|----|-----------|
| | Pro-1 |
| | 片刃 |
| mm | 710 |
| mm | 20 |
| | 無調整式 |
| CM | 21-7 |
| | リコイル |
| L | 0.4 |
| kg | 4.4 |
| | mm cm² |

■メーカー/ゼノア

エンジンブロワ







| | 風量 | | = | Lンジン | | / 市田 | 燃料 | 外形寸法(本体部) | 本体乾燥質量 |
|--------|------------|------|--------|------------|------|-------------|-----|-----------------------------|--------------|
| モデル | mi/min | 排気量 | キャブレタ | スパークプラグ | 始動方式 | 使用 燃料 | タンク | 長さ×幅×高さ | 本体紀深貝里 kg |
| | 1117111111 | cm | 形式 | スハークノフク | 知動力式 | NMTT | L | mm | 100 |
| EB221S | 10.0 | 21.1 | ダイヤフラム | NGK BPMR7A | リコイル | 混合燃料 | 0.6 | $325 \times 230 \times 330$ | 3.1 |

■メーカー/やまびこ





| 型式 | | | HBZ260EZ |
|--------------|-----|------|----------|
| タイプ | | | 手持ち式 |
| 排気量 | | cm | 25.4 |
| 風量(ラウンドノズル装剤 | 昏時) | ㎡/分 | 13 |
| 最大風速 | | m/ 秒 | 73 |
| 外形寸法 | 全長 | mm | 330 |
| | 全幅 | mm | 220 |
| | 全高 | mm | 345 |
| 燃料タンク容量 | | L | 0.45 |
| 本体乾燥質量**2 | | kg | 3.7 |

フラットノズル付

| 型式 | | | EBZ7500 | EBZ8500 |
|-------------|------|------|---------|------------|
| タイプ | | | 背負 | 〕 式 |
| 排気量 | | cm | 65.6 | 75.6 |
| 風量(ラウンドノズル教 | 長着時) | ㎡/分 | 21.8 | 25.7 |
| 最大風速 | | m/ 秒 | 105.6 | 92.2 |
| 外形寸法 | 全長 | mm | 354 | 357 |
| | 全幅 | mm | 536 | 535 |
| | 全高 | mm | 499 | 540 |
| 燃料タンク容量 | | L | 2.1 | 2.3 |
| 本体乾燥質量*2 | | kg | 9.6 | 10.2 |

※2 風管、燃料を除く

■メーカー/ゼノア

伐採用機械

乗用草刈機





「魅せられてアイーン」 左右共に刈刃カバー をオープン出来るので、刈刃 の交換・刈刃カバー内のメン テナンスも非常に簡単です。



「イ・ア・イ」

工具を使わない刈刃 差し替え機能「イ・ア・イ」で、 簡単かつスピーディーに現場 での差し替えが可能です。



| ネー | ミング | | HeyMASAO | | | | | | |
|------------|---------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|
| 7 | 型式 | CMX2502 | CMX2202 | CM2201 | | | | | |
| タ | イプ | AWD | AWD | 2WD | | | | | |
| | 全長 | | 1947mm | | | | | | |
| 機械寸法 | 全幅 | | 1020mm | | | | | | |
| 饭饭了么 | 全高 | | 860mm | | | | | | |
| | 最低地上高 | | 130mm | | | | | | |
| | ホイールベース | | 1300mm | | | | | | |
| ホイール | トレッド | | 前 860mm / 後 800mm | | | | | | |
| | タイヤ | | 0-7 (4PR)/後17×8.00-8 | | | | | | |
| | 最大出力 | 18.4kW (25.0PS) | 16.4kW (22.0PS) | | | | | | |
| エンジン | 総排気量 | 720 cm (cc) | 653cm | i (cc) | | | | | |
| 燃料タンク容量 | | | 20 l | | | | | | |
| | 始動方式 | セルフスタータ式 | | | | | | | |
| 機材 | 戒質量 | 355kg | 350kg | 330kg | | | | | |
| | 業能率 | | 7300㎡ /h | | | | | | |
| ブレー | ーキ形式 | | 内拡式ブレーキ | | | | | | |
| 最小回 | 回転半径 | | 1.8m | | | | | | |
| 走行速度 | 段数 | | HST(無段変速) | | | | | | |
| 147571 141 | 最低・最高 | | km/h(作業)・0 ~ 13.8km/ | | | | | | |
| 登均 | 反能力 | 2 | | 15° | | | | | |
| | 刈幅 | | 975mm | | | | | | |
| 刈刃 | 刈高 | 0 ~ 150mm (21 段階) | | | | | | | |
| | 刈刃形式 | | フリーナイフ&段付ステー | | | | | | |
| その代 | 也機能等 | LMS ステアリング 草取入部「間口) | 「&リクライニングスライドシー 広子」刈高さ調整レバー「エス | −ト ヒップガード 〈カレーター 21 」 | | | | | |

■メーカー/筑水キャニコム

伐採用機械

歩行型草刈機

CG81 M









| ネーミ | ング | ブッシュカッタージョージ Jr. 草なぎ | | | | | |
|---------------|--|----------------------|--|--|--|--|--|
| 型式 | t d | CG81M | | | | | |
| タイ | プ | 歩行式クローラ型ハンマーナイフモア | | | | | |
| | 全長 | 1800 ~ 1900mm | | | | | |
| 機械寸法 | 全幅 | 805mm | | | | | |
| 70克70克 7.7.55 | 全高 | 870 ~ 1125mm | | | | | |
| | 接地長 | 530mm | | | | | |
| クローラ | 幅 | 180mm | | | | | |
| 70-7 | 中心距離 | 470mm | | | | | |
| | 最大出力 | 5.9kW (8.0PS) | | | | | |
| エンジン | 総排気量 | 296cm (cc) | | | | | |
| | 始動方式 | リコイルスタータ | | | | | |
| 機械質 | 量 | 200kg | | | | | |
| 最小回転 | 云半径 | 1.07m | | | | | |
| 平均接 | 地圧 | 0.105kgf/cm² | | | | | |
| | 段数 | 前進3段/後進1段 | | | | | |
| 走行速度 | 前進 | 1.0 · 2.0 · 3.3km/h | | | | | |
| | 後進 | 0.9km/h | | | | | |
| | 刈幅 | 650mm | | | | | |
| 刈刃 | 刈高 | 0 ~ 80mm | | | | | |
| | 刈刃形式 | ハンマーナイフ 36 枚 | | | | | |
| 登坂前 | も カー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 15° | | | | | |
| | | ハンドル上下調節 4 段 | | | | | |
| その他様 | 幾能等 | ハンドル旋回調節左右に各3段 | | | | | |
| | | シート(オプション) | | | | | |
| | | | | | | | |

※弊社山口南営業所専用商品のため他営業所には移管不可品となっています。

■メーカー/筑水キャニコム



電動工具

電動ハンマ



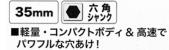




| ±=11.No | 打撃エネルギー Joule(ジュール) | 打撃数 | 電源 | 電流 | 消費電力 | 質量 | コード |
|---------|---------------------|----------------------------|------|-----|------|------|-----|
| モデルNo. | (EPTA 基準 / 旧基準値) | (min ⁻¹) [回/分] | (V) | (A) | (W) | (kg) | (m) |
| HM0810 | 7.2/7.6 | 2900 | | 11 | 1050 | 5.3 | 5 |
| HM0871C | 8.1/2.0 ~ 11.6 | 1100 ~ 2650 | 単相 | 13 | 1100 | 5.3 | 5 |
| HM1213C | 18.6/6.1 ~ 25.5 | 950 ~ 1900 | 100V | 15 | 1430 | 10.2 | 5 |
| HM1317C | 21/33.8 | 730 ~ 1450 | | 15 | 1430 | 17 | 5 |

■メーカー/マキタ

ハンマドリル



HR3530



| | 穴あけ能力(mm) | | | | | 回転数 | 打撃数 | 電源 | 電流 | 消費電力 | 質量 | コード | |
|--|----------------|----|----|-------|-----------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------|--------|------|------|-----|---|
| | コンクリート ブロック | 鉄工 | 木工 | コアビット | ダイヤモンド コアビット | (min ⁻¹) [回転/分] | (min ⁻¹) [回/分] | 电 <i>际</i> (V) | (A) | (W) | (kg) | (m) | |
| | HR3530 | 35 | _ | | 105 | _ | 760 | 3100 | 単相 100 | 11 | 1050 | 5.4 | _ |
| | nnooou | 33 | - | - | 105 | _ | 760 | 3100 | 単相 200 | 5.5 | 1030 | 5.4 | 5 |

■メーカー/マキタ

電動工具

●電動ハンマ用チゼル(六角シャンク)



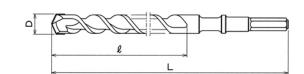
各種販売となります。(在庫有り) 尚、SDS マックス(プラス)シャンクは、 取り寄せになります。

●ハンマドリル用六角軸ドリル



D 10 ~ 35mm ℓ 160mm L 280mm

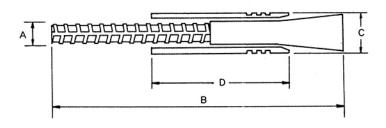
レンタル、販売 両方取り扱いしています。



ロングタイプや SDS マックス(プラス)シャンクは、取り寄せ販売となります。

●アンカー打ち込みにおける穿孔適合ドリルの選定

異形差筋アンカーの場合



| 差筋 | A (mm) | C (mm) | 適合ドリル (mm) |
|------|--------|--------|------------|
| D-10 | 10 | 16 | 16.7 |
| D-13 | 13 | 19 | 20.0 |
| D-16 | 16 | 24 | 25.0 |
| D-19 | 19 | 27.2 | 28.5 |

他のアンカーについては、その種類によりますが、一番広い C 寸法より O.5mm~ 1mm大きいドリルで穿孔すれば良いと考えられます。

振動ドリル(回転、打撃切替式)



| モデルバ0. | 能力 | | 能力 | | 回転数 (回転/毎分) | 打擊数 | 電源 (V) | 消費電力 (W) | 重量 (kg) | チャック 範囲 | ⊐-ド (m) | 全長 (mm) |
|--------------|--------------------------------|--|--------------------|----------------------|----------------|-----|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------|
| GSB20 • 2RE | コンクリート 鉄工 木工 | $\begin{array}{c} 20\text{mm } \phi \\ 13\text{mm } \phi \\ 40\text{mm } \phi \end{array}$ | ①0~1100 ②0~3300 | ①0~17600 ②0~52800 | 100 | 550 | 2.4 | 1.5∼13 mm ø | 2.5 | 377 | | |
| GSB20.2RE/N2 | コンクリート ダイヤモンドコア 鉄工 木工 | | ①0~1100 ②0~3000 | ①0~17600 ②0~52800 | 100 | 800 | 2.5 | 1.5~13 mm ø | 2.5 | 350 | | |

■メーカー/ボッシュ

ダイヤコア震動ドリル ■多種、多用途の素材に対応

(回転、打撃切替式)





| | モデルNaマ | | 穴あけ能 | 力(mm) | | | チャック能力 | 回転数 | 打撃数 | 電源 | 電流 | 消費電力 | 質量 | コード (m) |
|---|--------|--------------------|-----------------|----------------|----|----|--------|----------|-----------|-----------|-----|------|------|------------|
| | | マルチサイディング コアピット | ダイヤモンド コアドリル | コンクリート ブロック | 鉄工 | 木工 | | | | 电源 (V) | (A) | (W) | (kg) | |
| ł | 8406W | 170 | 120 | 20 | 13 | 30 | 2 ~ 13 | 0 ~ 1500 | 0 ~ 22500 | 100 | 8 | 760 | 3.6 | 2.5 |

■メーカー / マキタ

■メーカー/ボッシュ

電気ドリル



| モデルNo. | 能力 | | 回転数 (回転/毎分) | 電源 (V) | 電流 (A) | 消費電力 (W) | 重量 (kg) | □-ŀ΄ (m) | 全長 (mm) |
|----------|----------|--|----------------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|
| GBM350RE | 鉄工 木工 | 10m/ _m ø 25m/ _m ø | 0~2200 | 100 | 8 | 350 | 1.5 | 2.5 | 280 |

} 穴あけに

13mm 鉄工

38mm

■抜群の耐久性 &ハイパワー!

DP4002



| | モデルNo. | 最大穴あけ能力 (mm) | | | | 電源 | 電流 | 消費電力 | 消費電力 質量 | |
|---|---------|--------------|----|--------|-------------------------------|-----|-----|------|---------|-----|
| 1 | T) JUNU | 鉄工 | 木工 | (mm) | (min ⁻¹) [回転 / 分] | (V) | (A) | (W) | (kg) | (m) |
| | DP4002 | 13 | 38 | 2 ~ 13 | 0 ~ 600 | 100 | 7.5 | 710 | 2.2 | 2.5 |

■メーカー / マキタ

ディスクグラインダ

9533BL

9535B





262

| ∓ ≕ ॥ № | 研削砥石寸法(mm) | | 回転数 | 電源 | 電流 | 消費電力 | コード | 質量 | | |
|----------------|------------|-----------|-----|-------------------------------|-----|------|-----|-----|------|---------|
| モデルNo. | 外径 | 厚さ | 内径 | (min ⁻¹) [回転 / 分] | (V) | (A) | (W) | (m) | (kg) | |
| 9533BL/BLA | 100 | 4 (3 ~ 6) | 15 | 9000 | 100 | 7.4 | 720 | 2.5 | 1.5 | 低速高トルク型 |
| 9535B | 125 | 6 (3 ~ 6) | 22 | 9000 | 100 | 7.4 | 720 | 2.5 | 1.7 | 低速高トルク型 |

※ BLA はブレーキ付

■メーカー / マキタ

電動工具

コンクリートカンナ



| モデルNo. | 能力 (mm) | 回転数 (min ⁻¹) [回転 / 分] | 電源 (V) | 電流 (A) | 消費電力 (W) | 質量 (kg) | ⊐−ド (m) |
|---------|---------------------------|--|-----------|-----------|-------------|------------|------------|
| PC1100 | オフセットダイヤモンドホイール 外径 110 | 10000 | 100 単相 | 11 | 1050 | 4.3 | 2.5 |
| PC5001C | オフセットダイヤモンドホイール 外径 125 | 10000 | 100 単相 | 15 | 1400 | 4.5 | 2.5 |

■メーカー/マキタ

レシプロソー(セーバーソー)







JR3000V

JR3050T

JR3070CT

| 製品名 | モデルNo. | 切断能力 (mm) | ストローク数 (回 / 毎分) | ストローク (mm) | 電源 (V) | 電流 (A) | 消費電力(W) | 質量 (kg) | コード (m) | 全長(mm) |
|--------|------------|-------------------------------------|--------------------|---------------|-----------|-----------|---------|------------|------------|--------|
| レシプロソー | JR3000V/SP | パイプ 90 木 材 90 | 0 ~ 2300 | 30 | 単相 100 | 6.5 | 620 | 2.9 | 2.5 | 408 |
| レシプロソー | JR3050T | パイプ 130 木 材 120 (250mブレード使用時) | 0 ~ 2800 | 28 | 単相 100 | 9.0 | 860 | 3.2 | 2.5 | 452 |
| レシプロソー | JR3070CT | パイプ 130 木 材 120 (250mブレード使用時) | 0 ~ 2800 | 32 | 単相 100 | 15.0 | 1430 | 4.4 | 2.5 | 485 |

※鉄工用刃、木工用刃はお買取りです。

■メーカー/マキタ

カクハン機(マサール)





■低粘度材料の攪拌に!

■樹脂ボディで軽量

&二重絶縁!

UT1305

■高粘度材料の攪拌に!

■樹脂ボディで軽量

&二重絶縁! **UT2204**

| モデルNo. | 羽根径(mm) | 回転数 (min ⁻¹) [回転 / 分] | 電源 (V) | 電流 (A) | 消費電力 (W) | 質量 (kg) | コード (m) |
|--------|---------|--|-----------|-----------|-------------|------------|------------|
| UT1305 | 165 | 1300 | 単相 100V | 9.0 | 850 | 3.2 | 2.5 |
| UT2204 | 220 | 550 | 単相 100V | 9.0 | 850 | 3.7 | 2.5 |

■メーカー/マキタ

ブロワ (100V)



| | ブロワ | | 集じん | 集じん | | | | | |
|--------|------------------------|-----------------------|--------------------|--------|-----------|-----------|-------------|------------|------------|
| モデルNo. | 風量 (㎡/min) [㎡/分] | 風速 (ノズル付) (m/s) | 真空度 (kPa)[mm水柱] | 集塵量(L) | 電源 (V) | 電流 (A) | 消費電力 (W) | 質量 (kg) | コード (m) |
| UB1101 | 0 ~ 2.8 | 0 ~ 91 | 0 ~ 5.5[0 ~ 560] | 2 | 単相 100 | 6.3 | 600 | 1.7 | 5 |
| UB1103 | 0 ~ 4.1 | 0 ~ 91 | 0 ~ 5.7[0 ~ 580] | 2 | 単相 100 | 6.3 | 600 | 1.8 | 5 |

引

■メーカー/マキタ

電動工具

インパクトレンチ



| モデルNo. | 角ドライブ sq (mm) | 締付り 普通ボルト | ナ能力 高力ボルト | 回転数 (min ⁻¹)[回転/分] | 打撃数 (min ^{:1})[回/分] | 電源 (V) | | 電流 (A) | 消費電力 (W) | コード (m) | 質量 (kg) |
|--------|------------------|------------|--------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------|-----|-----------|-------------|------------|------------|
| 6905B | 12.7 | M12 ~ M20 | M12~M16 | 1700 | 2200 | | 100 | 4 | 380 | 2.5 | 2.7 |
| TW0350 | 12.7 | M12 ~ M22 | M12~M16 | 2000 | 2000 | 単相 | 100 | 4.2 | 400 | 5.0 | 2.9 |
| 6906 | 19 | M16 ~ M22 | M16 ~ M20 | 1700 | 1600 | 半州 | 100 | 11 | 1050 | 2.5 | 5 |
| 6906 | 19 | WITO ~ WZZ | WITO ~ WIZO | 1700 | 1600 | | 200 | 5.5 | 1050 | 2.5 | 3 |

■メーカー/マキタ

●六角ソケット(標準ソケット) (ピン、0 リング付,L3=50前後)







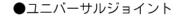
6905B TW0350 A=19~32

6906 A = 32,35,36

●エクステンションバー



| 角ドライブ sq(mm) | 全長 (mm) |
|-----------------|------------|
| 12.7 | 100 |
| 19 | 150 |





| 角ドライブ sq(mm) | 全長 (mm) |
|-----------------|------------|
| 12.7 | 72.5 |
| 19 | 105.5 |

シャーレンチ



-次締めレンチ

6922K



| モデルNo. | デルNo. 締付け能力 最大締付けトルク (N·m)[kgf·cm] | | 回転数 (min')[回転/分] | | 源 V) | 電流 (A) | 消費電力 (W) | ⊐ード (m) | 質量 (kg) | 標準付属品 | | |
|--------|------------------------------------|------------------|---------------------|------------------|---------|-----------------|-------------|------------|------------|-------|--|--|
| 6922NB | M16•M20•M22 | 804[8200] | | 18 |)+4 +0 | 100 14 200 7 | | 1220 | 2.5 | 4.8 | アウタスリーブ インナスリーブ M20、M22用(各1個)・⊖ドライバ | |
| 6922K | M16•M20 | M16 118[1200] | M20•22 176[1800] | M24 225[2300] | 120 | 単相 | 100 200 | 14 7 | 1330 | | 4.1 (スリーブなし) | アウタスリーブ インナスリーブ M20、M22用(各1個)・⊖ドライバ |

(6922NBアウタースリーブ、インナースリーブ寸法 M16-81 M20-39,83 M22-39,85)

■メーカー/マキタ

電エドラム(防雨型)

温度センサー〈焼損防止保護機能〉

漏電しゃ断器〈過負荷漏電保護兼用〉

| 型式 | 長さ | 定格 | 電線仕様 (電線種×太さ×芯) | 電源許容 電流 | | 自動復帰 センサー | | コンセント数 | 重量 (kg) |
|--------------|-----|-----------|--------------------|---------|---|--------------|---|---------------------|------------|
| NPW - EK33YS | 30m | 100V / 5A | VCT2.0 × 3 | 22A | 0 | 0 | 赤 | 15A①×3 (防雨キャップ付) | 77 |



■メーカー/日動工業

電動工具 (環境機器)

送 風 機



ダクト 5m (1 台当たり 4 本まで)



| 型式 | F-300Kφ300 | F-200 φ200 | WM-TD ウインママ ø 300 |
|------------|------------|------------|-------------------|
| 電 源 | | 単相 100V | |
| 周波数(Hz) | 50/60 | 50/60 | 60 |
| 電 流 値 (A) | 8.5/5.8 | 1.3/1.4 | 7 |
| 風量(m³/min) | 58/70 | 26/31 | 70 |
| 騒音値dB (A) | 81/87 | 71/75 | _ |
| 出 力 (W) | 550 | 150 | 550 |
| 極 数 (P) | 2 | 2 | - |
| 回 転 数(rpm) | 2850/3450 | 2800/3250 | 3000 |
| 羽 根 枚 数 | | 7 | _ |
| 重 量 (kg) | 19 | 9 | 15 |

■メーカー/静岡製機・大西電機工業

集じん機

バキューマー (乾湿両用)

| モデルNa | 吸収 | 運転音 | 最大風量 | 最大真空度 | | 集じん容量 | | 電源 | 電流 | 消費電力 | 質量 | コード |
|---------|---------|------|----------|-------------|----|-------|-----|-----|-----|------|------|-----|
| T) JVNU | 仕事率 (W) | (dB) | (m²/min) | kPa (mm水柱) | | 紙パック | (L) | (V) | (A) | (W) | (kg) | (m) |
| 407 | 260 | 66 | 3.0 | 20.6 (2100) | 32 | 10 | 30 | 100 | 11 | 1050 | 10.3 | 5 |
| 470 | 260 | 65 | 3.0 | 20.6 (2100) | 12 | 7 | 11 | 100 | 11 | 1050 | 7.1 | 5 |
| 473 | 300 | 63 | 3.5 | 22.0 (2240) | 15 | 7 | 12 | 100 | 11 | 1050 | 8.2 | 5 |
| VC1500 | 350 | 63 | 3.6 | 26.0 (2650) | 15 | 7 | 12 | 100 | 11 | 1050 | 7.1 | 5 |
| VC2500 | 350 | 63 | 3.6 | 26.0 (2650) | 25 | 7 | 22 | 100 | 11 | 1050 | 7.8 | 5 |
| 490S | 300 | 65 | 3.5 | 22.0 (2240) | 22 | 10 | 20 | 100 | 11 | 1050 | 12.4 | 5 |

■メーカー/マキタ









ジェットダスター(掃除機ではありません。各種作業で発生する粉塵を処理します)



| 型式 | EJ | NIC | |
|--------------|---|-------|--|
| 吸込口径(mm) | 125 | | |
| 定格周波数(HZ) | 50 | 60 | |
| 最大風量(m³/min) | 11.0 | 12.5 | |
| 最大静圧(KPa) | 2.5 | 3.5 | |
| 捕 集 効 率 | 0.5 μ ×95% | | |
| 設 置 場 所 | 屋 | 内 | |
| 定格電圧(V) | 10 | 00 | |
| 定格電流(A) | 6.7 | 9.9 | |
| 定格消費電力(V) | 620 | 990 | |
| 外 形 寸 法 (mm) | φ620° | ×935H | |
| 単 体 質 量 (kg) | 48 | 3.2 | |
| 標準附属品 | ・フィルタ×1 ・ケーブル(φ1.25×5r ・吸込ダクト(φ130× | | |

■メーカー/エバラ

電動工具 (環境機器)

フロアスクレーパー







フロアースクレーパー MS-60 仕様表 (刃は、販売です。)

| | 長 (mm) | 710 (950) | (ハンドル含む) |
|-----|-----------|-----------|----------|
| 本 | 幅 (mm) | 270 (520) | " |
| i . | 高 (mm) | 700 (800) | " |
| 体 | 質量(kg) | 58.5 | |
| | 剥がし幅 (mm) | 270 | |

| | 電圧 | (V) | 100 | | |
|---|-----|----------------------|-----------|----|-----------|
| Ŧ | 出力 | (W) | 550 | | |
| 9 | 電流 | (A) | 8.2/7.8 | 定格 | (50/60Hz) |
| | 回転数 | (min ⁻¹) | 2830/3420 | 定格 | (50/60Hz) |

■メーカー/三笠産業



鉄筋加工機

電動油圧式鉄筋切断機(バーカッター)



| | モーター | 切断速度 | 切断能力 | 本体重量 | 本体外形寸法 | 標準付属品 |
|---------|--|----------------------|--|--------|--|--|
| HBC-16R | 単相 100V 580 (W) 50/60Hz □二重絶縁 | 2.0 秒 | SD345 (旧 SD35) 相当品= 490N/mf (50kg/mf) 最大 D16 (%") SD490 (旧 SD50) 相当品= 618N/mf (63kg/mf) 最大 D13 (½") | 5.9kg | 410mm× 205mm× 180mm (L) × (W) × (H) | 商品ケース 油圧オイル(容器付) 六角棒レンチ スパナ(14 × 17) |
| HBC-316 | 単相 100V 580W 50/60Hz □二重絶縁 | 2.5 秒 (16mm鉄筋切断時) | SD345相当品= 490N/mf (50kgf/mf) 最大 D16 | 5.8kg | 378mm× 205mm× 108mm (L) × (W) × (H) | 商品ケース(プレスチック) 油圧オイル(容器付) 六角棒レンチ(3・4・5) スパナ(14 × 17) |
| HBC-816 | 単相 100V 1050W 50/60Hz □二重絶縁 | 1.5 秒 (16mm鉄筋切断時) | SD345 相当品= 490N/mf (50kgf/mf) 最大 D16 *SD390 相当品= 560N/mf (57kgf/mf) 最大 D16 *SD490 相当品= 620N/mf 63kgf/mf) 最大 D16 ※製品の耐久性能のために「SP 刃物」をご使用ください。 | 8.8kg | 492mm× 165mm× 120mm (L) × (W) × (H) | 商品ケース(プレスチック) 油圧オイル(容器付) 六角棒レンチ(3・4・5) スパナ(14×17) |
| HBC-19N | 単相 100V 700 (W) 50/60Hz | 2.5 秒 | SD295 (旧 SD30) 相当品= 440N/mf (45kg/mf) 最大 D19 (¾") SD490 (旧 SD50) 相当品= 618N/mf (63kg/mf) 最大 D16 (%") | 11.8kg | 390mm×112mm×225mm (L) × (W) × (H) | 商品ケース 油圧オイル (容器付) 接地アダプター 六角棒レンチ スパナ (17 × 19) |
| HBC-519 | 単相 100V 1330W 50/60Hz □二重絶縁 | 2.5 秒 (19mm鉄筋切断時) | SD490 相当品= 620N/mf (63kgf/mf) 最大 D19 (本製品には SP 刃物が標準装備されております。) | 12.2kg | 396mm× 112mm× 220mm (L) × (W) × (H) | 商品ケース(木箱) 油圧オイル(容器付) 六角棒レンチ(3・4・5・6) スパナ(17 × 19) |
| HBC-25N | 単相 100V 1460 (W) 50/60Hz | 4.0 秒 | SD345 (旧 SD35) 相当品= 490N/mf (50kg/mf) 最大 D25 (1") SD490 (旧 SD50) 相当品= 618N/mf (63kg/mf) 最大 D19 (¾") | 20kg | 466mm× 150mm× 240mm (L) × (W) × (H) | 商品ケース 油圧オイル (容器付) 接地アダプター 六角棒レンチ スパナ (17 × 24) |

※鉄筋の強度を確認して切断して下さい。(切断能力項目参照)

■メーカー/オグラ

鉄筋加工機

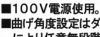
可搬用鉄筋曲げ機(バーベンダー)



MSB-16



直角曲げカラー使用例



- ■曲げ角度設定はダイヤル式。微調整レバー併用 により任意無段階設定。
- ■各サイズのローラー、カラーを標準付属。
- ■「直角曲げカラー」によりD10およびD13の 「小」曲げアール加工も可能。



MB-816

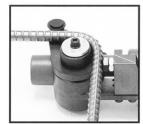


ローラー・カラー標準組合せ例

| | MB- | 816 |
|-----|---------------|---------------|
| 鉄筋径 | ローラー | カラー |
| D16 | No. B16 (φ52) | No. B16 (φ62) |
| D13 | No. B13(φ70) | No. B13 (φ50) |
| D10 | No. B10 (φ88) | No. B10 (φ38) |

| | モーター | 曲げ速度 | 最大・最小 曲げ R | 一度に曲げ SD345 (旧S | | 本体質量 | 本体外形寸法 | 曲げ能力 | 曲げ角度範囲 | 標準付属品 | オプション |
|--------|-----------------------------|-----------------|--|--------------------|----|--------|-------------------------------|--|----------------------------|-------|-----------------------------|
| MSB-16 | 単相 100V 700W 50/60Hz | 180°曲げ 4.0 秒 | φ 8 (R31 ~ R10) φ 16 (R31 ~ R19) | D13 | 2本 | 18kg | 265m×265m×248m (L)×(W)×(H) | SD345 相当品 = 490N/㎡ (50kgf/㎡) D8 ~ D16 | 0 ~ 180°の 範囲にて 任意無段階 | | フットスイッチ |
| MB-816 | 単相 100V 1050W 50/60Hz | 180°曲げ 3.0秒 | SD345 の場合 D8 (R31 ~ R10) D16 (R31 ~ R19) | D16 D13 D10 | 2本 | 27.0kg | 360m × 306m × 356m | SD345 相当品 = 490N/mi (50kgf/mi) D8 ~ D16 | (微調整機能つき) | | 本体スタンド 直角曲げカラー 補助テーブル |





引



最大 D16 鉄筋を 180° まで曲げ加工可能。

| 4 | Eーター | 曲げ速度 | 曲げ能力 | 本体質型 | 本体外形寸法 | 曲げ角度範囲 | 標準付属品 |
|---|-------------------------|----------------|---|---------|--------------------------------------|-----------|--|
| | 组100V 450W 0/60Hz | 180°曲げ 8 0秒 | SD345相当品 = 4 9 0 N/mm²(5 0 kgf/mm²) 最大 D1 6 | 12. 5kg | 530mm×178mm×110mm (L) × (W) × (H) | 0~180°の範囲 | 商品ケース (スチール) 油圧オイル (容器付) 接地アダプター、注油用ロックワイヤ 六角棒レンチ (1.5·2.5·3·4·5·6·8) スパナ (1.7×19) |

※ハンディベンダーは弊社防府営業所専用商品のため他営業所には移管不可品となっています。

鉄筋加工機

可搬用鉄筋曲げ機 (バーベンダー)







ローラー・カラー標準組合せ例

| | MB-819 | | | | |
|-----|---------------|--------------|--|--|--|
| 鉄筋径 | ローラー | カラー | | | |
| D19 | No. B19 (φ80) | No. 19(φ76) | | | |
| D16 | No. B16(φ100) | No. 16(φ64) | | | |
| D13 | No. B13(φ118) | No. 13 (φ52) | | | |
| D10 | No. B10(φ138) | No. 10 (φ39) | | | |



| | MSB | -25 |
|-----|-----------------------------------|--------------|
| 鉄筋径 | ローラー | カラー |
| D25 | No. B25 (φ92) | No. 25 (φ80) |
| D22 | No. B22(φ110) | No. 22(φ70) |
| D19 | No. B19(φ127) | No. 19(φ61) |
| D16 | No. B19 (φ127) *No. B16 (φ142) | No. 16(φ52) |
| D13 | No. B13(φ160) | |
| D10 | No. B13 (φ160) *No. B10 (φ168) | |

※曲げる鉄筋については曲げ能力相 当品に注意して下さい。 能力以上の鉄筋を曲げると本体が 損傷致します。

MSB-25

| | モーター | 曲げ速度 | 最大・最小 曲げ R | 一度に曲げら SD345 (旧SE | | 本体質量 | 本体外形寸法 | 曲げ能力 | 曲げ角度範囲 | 標準付属品 | オプション |
|--------|-----------------------------|-----------------|--|--------------------------|-----------------------|--------|-----------------------------------|--|----------------------------|---------------|-------------------------------|
| MSB-19 | 単相 100V 900W 50/60Hz | 180°曲げ 5.0 秒 | φ 8 (R69 ~ R15) φ 19 (R59 ~ R38) | D16 D13 | 1本 2本 3本 4本 | 48kg | 345m×335m×325m (L)×(W)×(H) | SD345 相当品 = 490N/mi (50kgf/mi以上) | 0 ~ 180°の 範囲にて 任意無段階 | I III DIO | フットスイッチ 本体スタンド 直角曲 げカラー |
| MB-819 | 単相 100V 1050W 50/60Hz | 100 曲り | SD345 の場合 D8 (R69 ~ R15) D19 (R59 ~ R19.5) | D19 D16 D13 D10 | 1 本 2本 3本 4本 | 54.5kg | 455m×372m×393m (L) × (W) × (H) | 注 1) SD490 相当品 = 620N/mi (63kgf/mi) D8 ~ D19 | 180°まで4段階 (微調整機能つき) | スパナ (47 × 40) | 直角曲けカフー 補助テーブル |

注 1) 鉄筋のグレード SD390 以上は、内側の曲げ半径を鉄筋径の 2.5 倍以上にしてください。

※モーター欄の(W)は消費電力です。

| | モーター | 曲げ速度 | 最大・最小 曲げ R | 一度に曲げられる本数 SD345 (旧SD35) 相当品 | 本体質量 | 本体外形寸法 | 曲げ能力 | 曲げ角度範囲 | 標準付属品 | オプション |
|--------|-------------------------------|----------------|---|---------------------------------|--------|-----------------------------------|------|------------------------|------------------|--|
| MSB-28 | 単相 100V 5 1080W 50/60Hz | 180°曲げ 8.0秒 | SD345 の場合 D10 (R63.5 ~ R20) D25 (R55 ~ R26) | | 72.0kg | 518m×439m×417m (L) × (W) × (H) | | 180°まで4段階 (微調整機能つき) | No. 19 No. 16 | ローラーNo.B16 No.B10 フットスイッチ 本体スタンド 直角曲げカラー |

■メーカー/オグラ



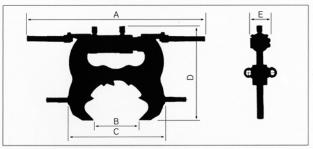
油圧機器

コンクリートクラッシャ(ハンドクラッシャー)



特長

- ●強力な刃先で微細に破砕します。
- ●小型軽量になり、狭い場所での作業に最適です。
- ●低騒音で、ホコリも少なく快適な作業が行えます。



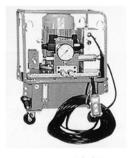
■寸法

| - 1/A | | | | | |
|---------|------|-----|-----|-----|-----|
| 型式 / 寸法 | Α | В | С | D | Е |
| HBC-1L | 720 | 200 | 390 | 446 | 98 |
| HBC-2 | 1000 | 250 | 520 | 530 | 114 |
| HBC-3L | 1065 | 350 | 680 | 615 | 135 |

■仕様

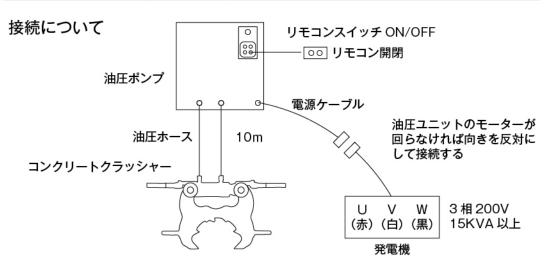
| ■ 1.1/x | | | | | | | | | |
|----------------|---------|--------|-------|--------|--|--|--|--|--|
| 仕様 / 型 | 型式 | HBC-1L | HBC-2 | HBC-3L | | | | | |
| シリンダー出力 | (kN) | 265 | 346 | 438 | | | | | |
| 破砕力出力 | (kN) | 215 | 256 | 346 | | | | | |
| 最大圧力 | (MPa) | 85 | 85 85 | | | | | | |
| 能力 (力べ | 厚さ)(mm) | 180 | 230 | 330 | | | | | |
| マルの門さ | 最大 (mm) | 200 | 250 | 350 | | | | | |
| アームの開き | 最小 (mm) | 17 | 35 | 80 | | | | | |
| 質量 | (kg) | 32 | 50 | 78 | | | | | |

電動式油圧ポンプ



200V仕様

| 型式 | タイプ | エネルギー 消費 | 寸法 (W×L×H) | 重量 (kg) | 高圧 | 低圧 | 吐出量 (高圧) | 吐出量 (低圧) | タンク容量 (L) |
|--------|-----|-----------------|--------------------|------------|-------|-------|----------------------------------|------------------------------------|--------------|
| HM-503 | 電動式 | 3.7kW 4P AC200V | 570m× 610nn× 720nn | 160 | 85MPa | 18MPa | 2.6 & /分(50Hz) 3.3 & /分(60Hz) | 15 & /分(50Hz) 18 & /分(60Hz) | 30 |
| HM-506 | 電動式 | 3.7kW 4P AC200V | 610m× 570nn× 695nn | 156 | 85MPa | 45MPa | 2.6 & /分(50Hz) 3.3 & /分(60Hz) | 5.6 & /分 (50Hz) 7.0 & /分 (60Hz) | 25 |



引

油圧機器

油圧パワーユニット



| 型코 | 戈 | U-070-1 |
|------|--------|-----------------------------|
| 外形寸法 | mm | $615 \times 480 \times 590$ |
| 質量 | kg | 40 |
| 流量 | ℓ /min | 20.5 |
| 最高圧力 | MPa | 11.7 |
| エンジン | | ロビン EX21D |

油圧ホース 5m × 1 組(送り 5m、戻り 5m) 延長しても 10m までです。

油圧杭打機



| 型式 | ; | KH-240V | | | | |
|-------|-------------------|-----------------|--|--|--|--|
| 外形寸法 | mm | 629 × 265 × 154 | | | | |
| 質量 | kg | 24.5 | | | | |
| 所要油量 | <pre>ℓ /min</pre> | 20 | | | | |
| 打撃数 | bpm | 1080 | | | | |
| 打込部内径 | ϕ mm | 80 (100,120) | | | | |

※()内はオプションとなります。



単管用 内径 51 φ ガードパイプ用 内径 64 φ

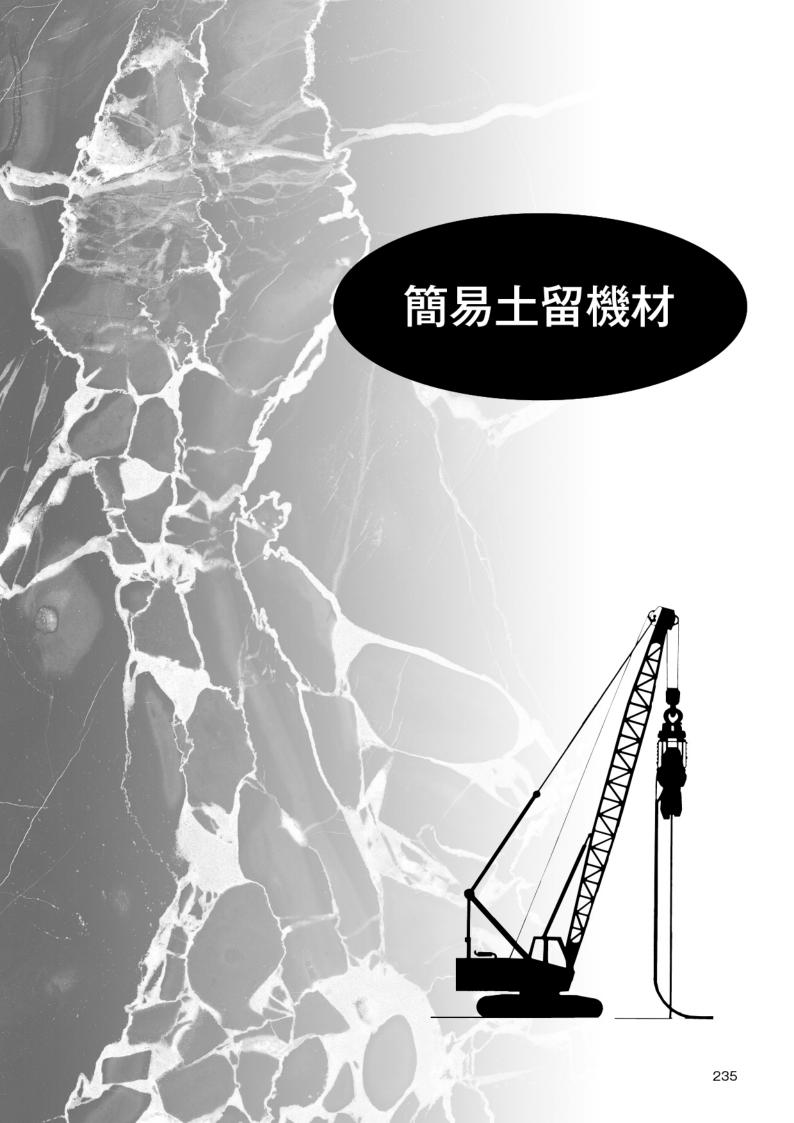
油圧ハンドブレーカ



| 型크 | # | BH-11 |
|------|-------------------------|------------------|
| 外形寸法 | mm | 582 × 166 |
| 質量 | kg | 11 |
| 所要油量 | <pre> /min </pre> | 9.5 ~ 25 |
| 打撃数 | bpm | 1450 (15 ℓ /min) |
| シャンク | mm | φ 26 × 80 |

チゼルは 10番用

■メーカー/丸善工業



軽量鋼矢板

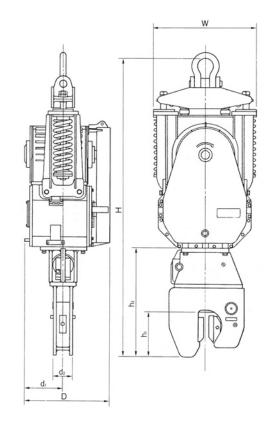
● LSP-2型(t=5.0mm)

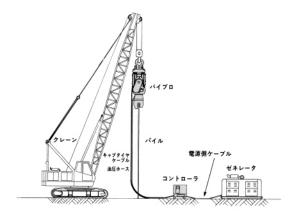


| | 寸法 | | | 矢 板 1 枚 に つ き | | | | 壁 幅 1m に つ き | | | | |
|--------|----|-----|----|---------------|------|---------------|-----------------|--------------|-------|-------|--------------------|-------|
| 種類 | 厚さ | 有効幅 | 高さ | 断面積 | 単位質量 | 断面二次 モーメント | 断面係数 | 断面二次 半 径 | 断面積 | 単位質量 | 断面二次 モーメント | 断面係数 |
| 単位 | t | В | h | Α | W | lx | Zx | ix | А | W | lx | Zx |
| 型式 | mm | mm | mm | cm² | kg/m | cm⁴ | cm ³ | cm | cm²/m | kg/m² | cm ⁴ /m | cm³/m |
| LSP-2型 | 5 | 250 | 36 | 18.85 | 14.8 | 22.9 | 10.2 | 1.10 | 75.40 | 59.2 | 107 | 59.7 |

バイブロハンマー

| Model | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|---|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|--|--|
| Rocal 1200 | | Model | | | NVA-5SS | NVA-10SS | NVA-20SS | NVA-30SS | NVA-40SS | | | |
| パネストローク mm | バイブレータ | 偏心モー 振 動 起 論 | メント数力巾 | kg-cm c.p.m t mm | 180 1200 3.0 4.4 | 400 1200 6.4 5.1 | 800 1200 12.8 73 | 1100 1200 17.6 6.0 | 1500 1200 24.1 8.6 | | | |
| ## 付 力 | ダンバ | ハネスト | ローク | mm | 110 | 161 | 134 | 188 | 188 | | | |
| 直入起動 直入起動 直入起動 電磁式 Y - Δ起動 直入起動 直入起助 直入起助 | チャック | をおります。 一般 | | t | 5 | 11 105 | 21 105 | 30 105 | 43 105 | | | |
| 重量 コントローラ kg 450 220 225 340 340 340 1300 2050 2200 225 340 340 340 340 340 340 340 340 340 340 | 口公 | 起動方式 | | | | | 電 | 磁式Y−△₺ | 動 | | | |
| 量 コントローラ kg 30 220 225 340 340 打 適性 砂質土 砂質土 12 15 15 15 20 込 適性 粉質土 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 クレーン定格荷重 t 2 2 4 8 8 調矢板 長さ 1型6 1型8 2型10 3型12 3型18 長さm 粘性土 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 クレーン定格荷重 t 3 3~4 6~8 8~12 8~12 電源容量KVA ゼネレータ 10 35 40 60 80 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | ₹ | 操作 | 方 式 | | A.C 200/200V 手元操作 | | | | | | | |
| 打 N値 粘性土 8 8 8 8 10 込 鋼 矢 板 長 さ 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 クレーン定格荷重 t 2 4 8 8 調矢板 長さ 砂質土 1型6 1型8 2型10 3型12 3型18 長さm 粘性土 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 クレーン定格荷重 t 3 3~4 6~8 8~12 8~12 電源容量KVA ゼネレータ 10 35 40 60 80 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | | | | | | | | | | | | |
| おは おは 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | | 適性 | 砂蟹 | 重土 | 12 | 15 | 15 | 15 | 20 | | | |
| プレーン定格荷重 t 2 2 4 8 8 引 御矢板 長さm 砂質土 1型6 1型8 2型10 3型12 3型18 技 地性土 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 グレーン定格荷重 t 3 3~4 6~8 8~12 8~12 電源容量KVA ゼネレータ 10 35 40 60 80 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | ŦJ | N値 | 粘性 | 生土 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | | | |
| プレーン定格荷重 t 2 2 4 8 8 引 鋼矢板 長さm 砂質土 地性土 1型6 1型8 2型10 3型12 3型18 技 地性土 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 プレーン定格荷重 t 3 3~4 6~8 8~12 8~12 電源容量KVA ゼネレータ 10 35 40 60 80 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | ነአ | 鋼矢板 | 長さ | | 1型5 | 1型6 | 2型8 | 3型10 | 3型12 | | | |
| 方 長さm 粘性土 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 カレーン定格荷重 t 3 3~4 6~8 8~12 8~12 電源容量KVA ゼネレータ 10 35 40 60 80 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | ~ | クレーン定 | 格荷重 | t | 2 | 2 | 4 | 8 | 8 | | | |
| 技 長さm 粘性土 1型5 1型6 2型8 3型10 3型12 クレーン定格荷重 t 3 3~4 6~8 8~12 8~12 電源容量KVA ゼネレータ 10 35 40 60 80 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | 21 | 鋼矢板 | 砂蟹 | 質土 | 1型6 | 1型8 | 2型10 | 3型12 | 3型18 | | | |
| 電源容量KVA ゼネレータ 10 35 40 60 80 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | | 長さm | 粘性 | 生土 | 1型5 | 1型6 | 2型8 | 3型10 | 3型12 | | | |
| 電源側ケーブル 50m以内 5.5 14 22 30 38 | 扱 | クレーン定格荷重 t | | t | 3 | 3~4 | 6~8 | 8~12 | 8~12 | | | |
| EMF (P) 270 | 電源 | 容量KVA | ゼネリ | ノータ | 10 | 35 | 40 | 60 | 80 | | | |
| 断面積mi 75m以内 8 22 30 50 60 | | | 50m | 1以内 | 5.5 | 14 | 22 | 30 | 38 | | | |
| | 断 | 面積mm | 75m | n以内 | 8 | 22 | 30 | 50 | 60 | | | |





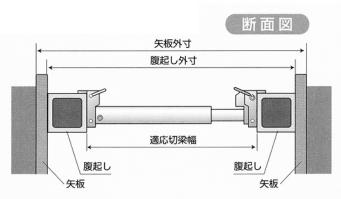
| | NVA-5SS | NVA-10SS | NVA-20SS | NVA-40SS | |
|----------------|---------|----------|----------|----------|--|
| Н | 1165 | 2015 | 2265 | 2630 | |
| W | 508 | 720 | 740 | 880 | |
| D | 473 | 480 | 585 | 730 | |
| h₁ | 597 | 790 | 935 | 1136 | |
| h ₂ | 230 | 650 | 790 | 920 | |
| d₁ | 213 | 223 | 261 | 322 | |
| d₂ | 130 | 158 | 170 | 170 | |

■メーカー/ IHI

引

水圧サポート





| 型式 | 適応切梁幅 (cm) | 重量 (kg) | 使用腹起し 型式 | 腹起し外寸 (cm) | 矢板外寸(アルミ矢板) (cm) | 許容荷重 (kN) |
|-------------|---------------|------------|-------------|---------------|---------------------|--------------|
| | 00 47 | 7.0 | 130× 80 | 49 ~ 63 | 57 ~ 71 | |
| N33-47WS | 33~47 | 7.2 | 130×120 | 57 ~ 71 | 65 ~ 79 | |
| N.4.4.00W0 | 14 00 | 7.6 | 130× 80 | 60 ~ 85 | 68 ~ 93 | |
| N44-69WS | 44~69 | | 130×120 | 68 ~ 93 | 76 ~ 101 | |
| NEC COMO | F0 00 | 8.8 | 130× 80 | 72 ~ 108 | 80 ~ 116 | 00 |
| N56-92WS | 56~92 | | 130×120 | 80 ~ 116 | 88 ~ 124 | 80 |
| NOE 140WC | OF 140 | 11.0 | 130× 80 | 101 ~ 156 | 109 ~ 164 | |
| N85-140WS | 85~140 | | 130×120 | 109 ~ 164 | 117 ~ 172 | |
| N132-223WS | 122 222 | 14.0 | 130× 80 | 148 ~ 239 | 156 ~ 247 | |
| N 132-223W5 | 132 ~ 223 | | 130×120 | 156 ~ 247 | 164 ~ 255 | |

アルミ腹起し

| 型式 | 断面形状(mm) | 重量 (kg) | 断面積 (cm²) | 断面二次モーメント (cm⁴) | 断面係数 (cm³) | ヤング率 (kN/mm²) | 材質 |
|--------------|----------|------------|--------------|--------------------|---------------|------------------|---|
| 130× 80×4000 | 82 | 24.0 | | | | | |
| 130× 80×3000 | | 18.0 | 22.5 | 249.4 | 60.8 | - 70.0 | A6005CS-T6 (A6N01S-T6) 引張強さ 265N/m㎡以上 (2700kgf/c㎡以上) 耐力 235N/m㎡以上 (2400kgf/c㎡以上) |
| 130× 80×2000 | 130 | 12.0 | | | | | |
| 130× 80×1800 | | 11.0 | | | | | |
| 130×120×4000 | 122 | 33.0 | | 732.2 | 120.0 | | |
| 130×120×3000 | | 25.0 | 31.1 | | | | |
| 130×120×2000 | 130 | 17.0 | 31.1 | | | | 伸び 8%以上 |
| 130×120×1800 | | 15.0 | | | | | 070以上 |

■メーカー/エヌ・エス・ピー

アルミ矢板





矢板押込み金具

| 型式 | 断面形状 (mm) | 長さ (m) | 重量 (kg) | 断面積 (cm²) | 断面二次モーメント (cm ⁴) | 断面係数 (cm³) | ヤング率 (kN/mm²) | 材質 |
|----------|---------------|-----------|------------|--------------|---------------------------------|---------------|------------------|--|
| NAWS-2.0 | 348 有効巾333 40 | 2.0 | 10.0 | 18.5 | | | | A6061S-T6 引張強さ 265N/mポ以上 (2700kgf/cポ以上) |
| NAWS-2.5 | | 2.5 | 12.5 | | 42.8 | 21.4 | 70 | |
| NAWS-3.0 | | 3.0 | 15.0 | | | | | 耐力 245N/m㎡以上 (2500kgf/c㎡以上) 伸び |
| NAWS-3.5 | | 3.5 | 17.5 | | | | | |
| NAWS-4.0 | | 4.0 | 20.0 | | | | | 8%以上 |

■メーカー/エヌ・エス・ピー

スーパー SS ジャッキ (アルミギア式サポート)

| 型式 | | 許容軸力 切梁長 | | さ(cm) | 重量 |
|-------|---------|----------|-----|-------|------|
| | | (kN) | 最小 | 最大 | (kg) |
| | 39-50 | 78.4 | 39 | 50 | 7.4 |
| | 47-66 | 78.4 | 47 | 66 | 8.1 |
| | 57-86 | 78.4 | 57 | 86 | 9.0 |
| 捶 | 72-113 | 78.4 | 72 | 113 | 10.1 |
| 標準タイプ | 88-144 | 78.4 | 88 | 144 | 11.3 |
| 7 | 125-181 | 78.4 | 125 | 181 | 13.6 |
| 7 | 159-215 | 78.4 | 159 | 215 | 15.5 |
| | 192-248 | 58.8 | 192 | 248 | 17.4 |
| | 228-284 | 58.8 | 228 | 284 | 19.6 |
| | 264-320 | 58.8 | 264 | 320 | 21.7 |

ラチェットレンチ伸縮できるので極めて簡単です。

市販のインパクトドライバー (17mm) も使用でき、早く調整が行えます。

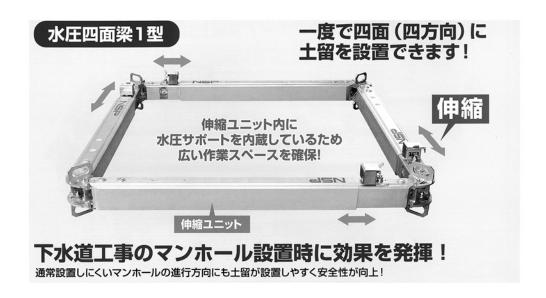
許容軸力 78.4kN (8t [型式:39-50 \sim 159-215 まで]) 突っ 張り力約 29.4kN (3t)、土圧が掛かっていても解除が楽に 行えます。

※簡易土留機材は取り寄せ商品を含みます。

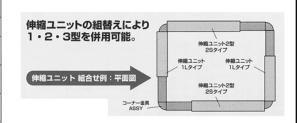


■メーカー/ホーシン

水圧四面梁 (NETIS CB-1200037-VR)



| | 規 格 | | 腹起し外寸 (cm) | 矢板外寸(アルミ矢板) (cm) | セット重量 (kg) | 1本重量 (kg) |
|------|------------------|---|---------------|---------------------|---------------|--------------|
| | 1Sタイプ | 0 | 120 ~ 150 | 128 ~ 158 | 99 | 19.2 |
| | 120-162 | 2 | 132 ~ 162 | 140 ~ 170 | | 10.2 |
| 1型 | 11 5 4 → | 0 | 146 ~ 192 | 154 ~ 200 | | 24.3 |
| | 1Lタイプ | 2 | 158 ~ 204 | 166 ~ 212 | 116 | |
| | 146-217 | 3 | 171 ~ 217 | 179 ~ 225 | | |
| | 00 + ≠ | 0 | 171 ~ 226 | 179 ~ 234 | 217 | 49.5 |
| | 25タイプ | 2 | 186 ~ 241 | 194 ~ 249 | | |
| 2型 | 171-256 | 3 | 201 ~ 256 | 209 ~ 264 | | |
| 5.25 | ロカノゴ | 1 | 220 ~ 275 | 228 ~ 283 | 241 | 55.1 |
| | 2Lタイプ 220-305 | 2 | 235 ~ 290 | 243 ~ 298 | | |
| | | 3 | 250 ~ 305 | 258 ~ 313 | | |
| | 3Sタイプ | 0 | 260 ~ 330 | 268 ~ 338 | 272 | 63.3 |
| 1 | 260-360 | 2 | 275 ~ 345 | 283 ~ 353 | | |
| 3型 | 200-300 | 3 | 290 ~ 360 | 298 ~ 368 | | |
| O# | 3Lタイプ | 0 | 325 ~ 395 | 333 ~ 403 | 303 | |
| | 325-425 | 2 | 340 ~ 410 | 348 ~ 418 | | 70.9 |
| | | 3 | 355 ~ 425 | 363 ~ 433 | | |



| | 腹起し | レ寸法 | 腹起し | 折面係数 | 伸縮方式 | 許容軸力 | 材質 |
|----|------------------|-----------------|---------|--------|--------|----------------|-------------------------------------|
| | 外(cm) | 内(cm) | 外(cm³) | 内(cm³) | 1中棚刀工(| (kN) | 10 具 |
| 1型 | 縦×横 11.6×10.1 | 縦×横 10.0×8.9 | 60.25 | 55.44 | | | 腹起し A7003S-T5 |
| 2型 | | | | | 水圧式 | 80 (水圧サポート) | 引張強さ 285N/m㎡以上 (2900kgf/c㎡以上) |
| | 縦×横 | 縦×横 | 180.63 | 180.70 | (バネ内蔵) | | 耐力 245N/m㎡以上 (2500kgf/c㎡以上) |
| 3型 | 12.7×14.3 | 11.0×12.3 | . 55.66 | | | - | 伸び 10%以上 |
| | | | | | | | |

分岐ホースを使用する事で1台の ハンドポンプで2箇所を同時に 伸縮できます!

対面にもカプラーがあるので、2台のポンプで 同時に4箇所を伸縮させることが可能!



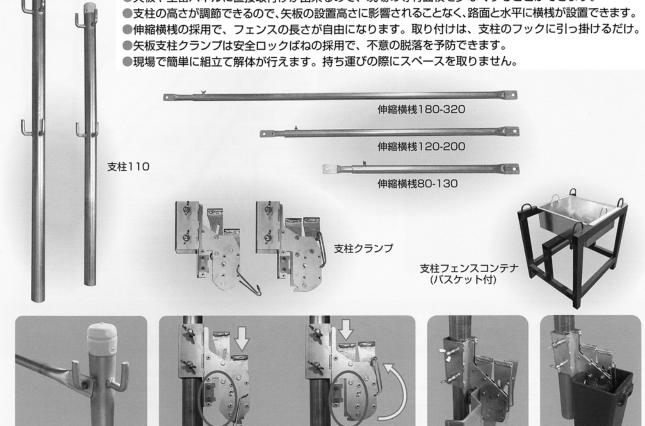
加圧状態の水圧四面梁にハンドボンブを接続する際は、ターンパルブを必ず加圧方向に向けてください。減圧方向になっているとサボート内のパネにより急激に縮み大変危険です。

■メーカー/エヌ・エス・ピー(取り寄せ商品)

矢板用支柱フェンス

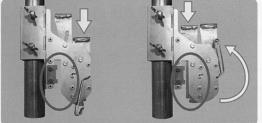
現場で設置中の矢板などに、簡単に取付け 取外し出来る「仮設フェンス」!

- ●支柱クランプは取付け時、取外し時とも上方向からハンマーで軽くたたくだけ。
- ●支柱クランプのブレードを取り外すと、パネル式土留にも設置することができます。
- ●矢板や土留パネルに直接取付けが出来るので、現場の専有面積を少なくすることができます。





支柱110に伸縮横桟を取付け



支柱クランプ 開放



支柱クランプ 固定 ロック



アルミ矢板に取付け



クイック土留の 縦梁に取付け

▶仕 様

| 品 名 | 適応 | 寸 法(mm) | 備考 |
|--------------------|-------------------|-------------|---------------------------------|
| 支柱クランプ | ブレード取付け時 | 3.0 ~ 7.0 | アルミ矢板や軽量鋼矢板 |
| 又性クラファ | ブレード取外し時 | 9.0 ~ 13.0 | クイック土留や本矢板 |
| フェンス支柱110 | 横桟取付け位置(支柱下より) | 600 と 1050 | 支柱径 φ48.6 |
| 伸縮横桟180-320 | 465 | 1800 ~ 3200 | 1#1#47 - 11° 4 - 1 0 - 4 |
| 伸縮横桟120-200 | 一 伸縮長 (支柱芯間寸法) | 1200 ~ 2000 | 横桟径 内パイプ φ25.4 |
| 伸縮横桟 80-130 | | 800 ~ 1300 | 外パイプ φ31.8 |
| コンテナ(バスケット付) 収納可能数 | | クランプ24個・支柱 | 主30本程度・伸縮横桟40本程度 |



下水道工事のアルミ矢板に取付け



合併処理浄化槽現場で使用



鋼矢板に取付け 勾配にも対応

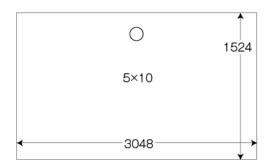


昇降用はしごの開口部も簡単に

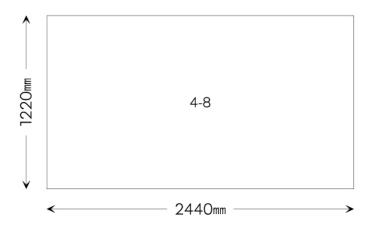
■メーカー/エヌ・エス・ピー(取り寄せ商品)

敷 鉄 板

| 種類 | 3×6 | 4 × 8 | 5 × 10 | 5 × 20 |
|----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 寸法 厚み | 914 × 1829 | 1219 × 2438 | 1524 × 3048 | 1524 × 6096 |
| 19 | 249kg | 443kg | 693kg | 1386kg |
| 22 | 289kg | 513kg | 802kg | 1604kg |
| 25 | 328kg | 583kg | 911kg | 1823kg |



プラシキ



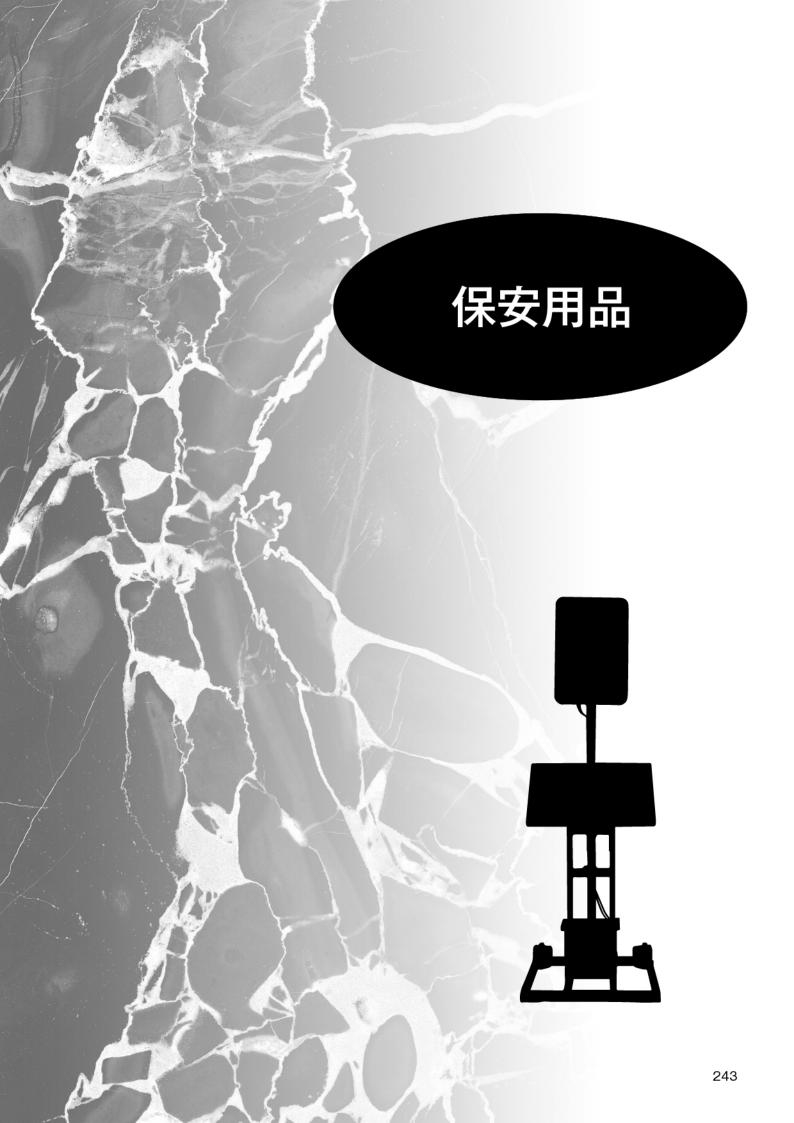
| | 仕 様 |
|-----|---------------------|
| 材 質 | 100%ポリエチレン(リサイクル可能) |
| 大きさ | 1220×2440mm (4-8) |
| 重 量 | 39kg |
| 厚さ | 13mm |
| 耐荷重 | 最大車輌重量 60t(実績値) |

ゴムマット



厚み 20mm 45kg 厚み 15mm 26kg

※仕様や枚数によっては取り寄せになります。



ソーラー式 信号機





新型 IGS230DS は表示に矢印が入ります。 尚、従来機 CGS シリーズと同期、混在使 用可能。





NETIS 国土交通省新技術情報提供システム 登録商品 NETIS 登録番号 CB-100003-VE

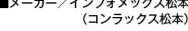
【CGSシリーズ】 GPSソーラー式 工事用信号機 CGS130BS

電源: ソーラーバネル36W+ 38Ahバッテリー バッテリー動作時間: 満充電状態より連続使用

約7日間 (168時間以上) 寸法: H2150m×W700m×D700m

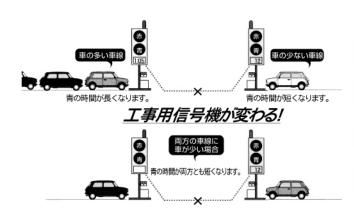
- ※オプション(CGS シリーズ) 無線リモコン、受信機セット 型式 CGS-RCTR
- ●ガードマン 1 名で各信号機 「赤」「青」切替を無線リモコン で操作できます。

■メーカー/インフォメックス松本 (コンラックス松本)



車両検知式信号機

センサーの付いた「スムースくん」なら、 交通状況にリアルタイムで対応。



「スムースくん」のメリット

- WERIT 台数の管理と通過時間の測定から、無駄な待ち 時間がなくなり、スムーズな通行を実現。
- MERIT 渋滞の緩和から、イライラ運転の解消・国民の 時間ロス・消費燃料の減少に貢献します。
- MERIT 騒音や排気ガス(CO₂等)の減少により、 環境面でも貢献します。
- MERIT 無線とバッテリーを併用することで、配線工事 4 が不要となります。
- **IBIT** 誘導員のかわりに「スムースくん」を使用すれば、省力化も可能です。

■メーカー/ヨシミエレクトロニクス

ソーラー式工事用メッセージボード





【CMシリーズ】 ソーラー式 工事用メッセージボード

CMF-330SH (IV) 電源: ソーラーパネル36W×1枚 バッテリー38Ah×1個 バッテリー動作時間: 満充電状態より連続使用 約5日間 (120時間) 寸法: 標準/H1797mm×W1200mm×D900mm





昇降式



【CMシリーズ】 ソーラー式 工事用メッセージボード

CMF-330SHS (N)

電源: ソーラーパネル36W×1枚 バッテリー38Ah×1個 バッテリー動作時間: 満充電状態より連続使用 約5日間 (120時間) 寸法:昇降式/H1734m~2634m×W1200m×D1000m

(10)

00







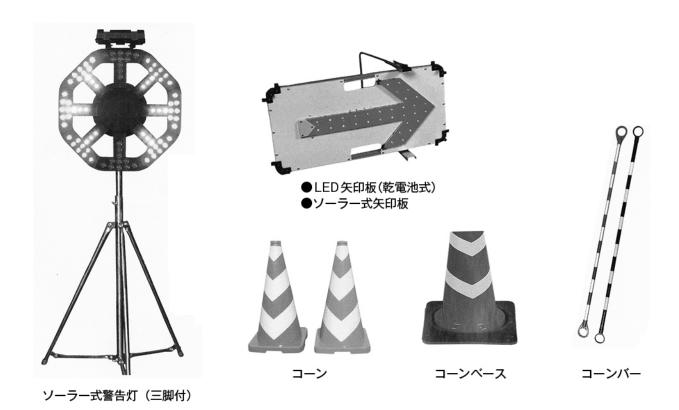
【CMシリーズ】 ソーラー式工事用メッセージボード

CMF-330SV (IV)

電源: ソーラーバネル36W×1枚 バッテリー38Ah×1個 バッテリー動作時間: 満充電状態より連続使用約5日間(120時間) 寸法: H1796mm×W690mm×D750mm (ソーラーバネル含む)

■メーカー/インフォメックス松本 (コンラックス松本)

(掲載されていない保安用品の取り扱いもしています。 また工事看板の作成も承ります。)











●ソーラー式チューブライト ● LED ピカピカチューブ (AC100V、500 m接続可)



各種フェンス





単管バリケード(A型バリケード)

保安用品 (重機接触防止装置)

超音波警報センサーパノラマ O(オー)



取付手順

- 1. コントロールボックス(スピーカー付)を重機カウンターウェイトの 平らな所に取付ける。
- 2. センサー(OZ-P)の検知方向を確認し取付ける。
- 3. センサーコードのコネクターを、コントロールボックスに差し込み、 コードクリップでたるみのない様に固定する。
- 4. 切替ボックスを、オペレーター室の見やすい所に取付け、プラグを シガーライターに差し込む。(12V)
- 5. 切替ボックスのスイッチをONにする。(作動開始)
- 6. 音量、センサー方向を微調整する。

特長

- 1. 各部品は強力マグネットにより、簡単に着脱ができる。
- 2. 作業環境に合わせて音量の調整ができる。(最大95dB)
- 3. 検知エリアが2段階 (60cm・150cm)に切替られる。
- 4. 検知エリアに人及びその他の障害物が入ると、音声(女性の声)により 警告を発する。(立入禁止区域に入らないで下さい。)
- 5. 検知と同時にオペレーターにも電子音(ビッピッピッ)にて注意を促す。
- 6. 耐震、防滴構造。

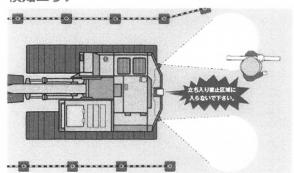
構成部品

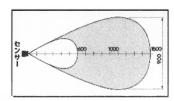
| NO. | 部品 | 個 | 数 |
|-----|--------------------------|-----|-----|
| 1 | センサー(OZ-P) 2mコード付 | 2 | 個 |
| 2 | コントロールボックス・スピーカー・10mコード付 | 1 | 個 |
| 3 | 切替ボックス・シガーライタープラグ・1mコード付 | 1 | 個 |
| 4 | コード固定用クリップ | 大6個 | 小6個 |

仕 様

| 1.0 | | | |
|---------|-----------------------------|--|--|
| 機能 | 感知距離 60cm・150cm 2段切替え可能 | | |
| 検出方式 | 超音波反射式 | | |
| 定格電圧 | DC12V/24V兼用 | | |
| 動作電圧範囲 | DC10V-14V | | |
| 消費電流 | 音声動作時 約1A(音量により変化) | | |
| 消貨电流 | 音声非動作時 50mA以下 | | |
| スピーカー音量 | 最大95dB(音量調整可) | | |
| 動作温度範囲 | - 10~50°C (但しセンサー部は氷結しないこと) | | |
| 保存温度範囲 | 呆存温度範囲 ──20~70°C | | |
| | | | |

検知エリア

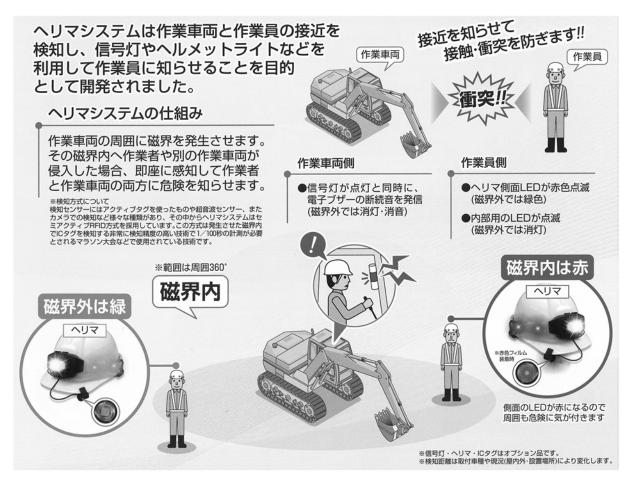


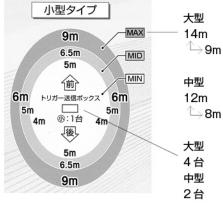


■メーカー/つくし工房

保安用品 (重機接触防止装置)

ヘリマシステム(磁界と IC タグを用いて接触事故のリスク低減、 NETIS 商品 KT-170001-A)







IC タグはオプションですが、作業員は 必ず身につけておく必要があります。



標準構成品

オプション

- ●トリガー検知ボックス 車両同士の検知が可能です。
- ●シガーソケットプラグ
- ●信号灯 車両に設置します。
- ●ヘリマ 作業員のヘルメットに装着し、 作業員自身も検知可能となりま す。
- IC タグ及び専用ケース 作業員が身につけることによっ て作業車両に信号を送る装置で す。

■メーカー/ティオック (取り寄せ商品)

保安用品 (安全管理機器)

レーザーバリアシステム LMS511





レーザー光のバリアを作り、バリア内に侵入するものを 検知・警報等を行います。

| 照射距離·角度 | 最大80m / 190° | | |
|-----------|--|--|--|
| レーザー保護クラス | クラス1 (アイ・セーフ)、EN/IEC60825-1 | | |
| 使用温度 | -30~50℃ | | |
| 保護構造 | IP67 | | |
| 寸法 | 185(H)×165(W)×155(D)mm | | |
| 重量 | 約3.7kg | | |
| 電源 | AC100V | | |
| 付属品 | 本体・制御ボックス・取付金具・イーサネットケーブル(20m) 電源ケーブル・バトライト赤・バトライト緑・取扱説明書・収納ケース | | |
| オプション | 警報受信機 | | |

■設置例





レーザー光を面状に照射することでバリアを作ります。 バリアに侵入する物体を検知して作業責任者等へ警報通 知を行うシステムです。

検知範囲は、パソコンから専用ソフトウェアを使用して 自由に設定可能です。

- ○照射距離 最大 80m
- ○照射角度 最大 190°

(水平、鉛直任意に行えます)

現場で活躍

進入禁止の監視業務の効率化。

送電線際、線路際、橋梁下、既存構造物接近上空エリア作業。

他にも様々な現場へ対応出来ます。

■メーカー/ SICK(取り寄せ商品)

保安用品(環境保護)

スパッツ(ダンプカー用泥落装置)



車両のタイヤに付着した泥土を、約10秒以内で除去します。

車両(ダンプカー)の動力を使用して動作しますので、電気設備等の必要はありません。

Strong 耐荷重20トンと非常に堅牢で、耐久性も高く長期の使用に耐え経済的です。

車両の逸脱防止用のガードフェンスや、安全壁の設置など安全面も万全で、安心してご使用頂けます。

後輪型・前後輪型、ドライタイプ・ウォータータイプと現場の状況に合わせてお選び頂けます。





【使用鋼板寸法·枚数】 ·5尺×20尺(1524mm×6096mm)を6枚

.524

5R×20R

5RX20R

5R×20R



FCIの図面はQRコードから

ご覧いただけます。

保安用品(環境保護)

スパッツ(ダンプカー用泥落装置)

| 仕 様 | specification | tダンプ車用です~ | |
|------------|---------------|-------------|---------------------------|
| タイプ | DRY type / | ドライタイプ (乾式) | WATER type / ウォータータイプ(湿式) |
| 型式 | XNI-DC | XNI-FCI | XNI-FCIW |
| 全 長 (mm) | 7,020 | 10,270 | 10,270 |
| 全 幅 (mm) | 3,740 | 3,740 | 3,910 |
| 全 高 (mm) | 945 | 945 | 945 |
| 総 重 量 (kg) | 4,400 | 6,950 | 7,300 |
| 耐荷重(t) | | 20 | 20 |
| タンク重量/容量 | | | 600kg/3.3m ³ |

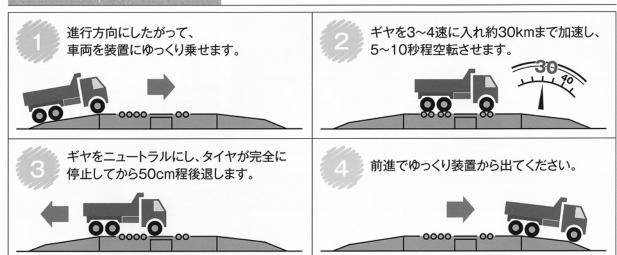
※4t·12t·構内用重ダンプ車、集じん車用の製作も承ります。※仕様は予告なく変更することがあります。

※リース機については、全長寸法が上記と異なる機種もございます。詳細についてはお問い合わせください。

使用方法

how to use

~安全のため、正しくご使用ください~



1日の運転時間を8時間、処理台数250台以内でお願いします。

★ 安全に関するご注意 ●ご使用の前には、乗り方の説明をよくお読みの上、正しくご使用ください。

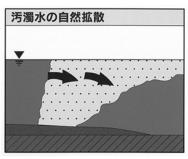
- ■使用中はスパッツの後方10m、前・左右方向は3m以上離れて ください。
- ■使用中は安全壁内に、手足や頭を入れないでください。
- ■待機車両は後部スロープより、10m以上離れてください。
- ■使用中の急ブレーキ、急ハンドルはしないでください。
- ■二輪駆動車の場合は必ず、進入、回転、脱出等は二輪駆動で 行ってください。
- ■タイヤの溝が極端に磨耗した状態で使用しないでください。
- ■平坦で地盤の固い場所に設置し、勾配許容差は左右1%以内に してください。
- ■保安員は、必ずヘルメットを着用してください。
- ■消耗部品は定期的に補修、交換してください。
- ■車両の積載重量は厳守してください。
- ■作業場の安全を確保してください。

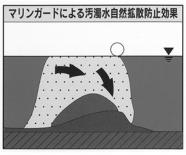
■メーカー/井上鋼材 (取り寄せ商品)

保安用品 (環境保護)

汚濁防止膜 (マリンガード)







●商品体系

| タ | 項目 | フロート | | | カーテン | | | | | | | | | |
|----|--------------|--|-------------|--------------|--------------------|---------------|-------------|--------------------------|----------------------|-----------------|------|--------|---------------|------|
| イプ | 呼称 | フロート形式 | 材質 | 寸法 (mm) | 浮力[N/m] (kgf/m) | 種類 | 材質 | 引張強度[N/3cm] (kgf/3cm) | ウェイトチェーン 重量[kg/m] | カーテン長[m] | | | | |
| | AMG- I | 単独フロート | ポリスチレン発砲体 | φ 300 × 600 | 353 (36.0) | #300 | ポリエステル | 2942 (300) | 3 | 1~12 | | | | |
| | AMC TIA | MG-II A 連続フロート ポリスチレン発砲体 | 4 200 × 600 | 588 #300 | ポリエステル | 2942 (300) | 3~5 | 1~15 | | | | | | |
| | AIVIG-IIA 連続 | | ポリスチレン発砲体 | φ 300 x 600 | (60.0) | #500 | ポリエステル | 4904 (500) | 5 | 1~15 | | | | |
| 垂 | | | ポリスチレン発砲体 | φ 400 × 680 | | #300 | ポリエステル | 2942 (300) | 5~10 | 1~20 | | | | |
| 下 | AMG-IIB | 連続フロート | ポリスチレン発砲体 | | φ 400 × 680 | φ 400 × 680 | φ 400 × 680 | φ 400 × 680 | φ 400 × 680 | 1109 (113.1) | #500 | ポリエステル | 4904 (500) | 5~10 |
| | | | ポリスチレン発砲体 | | | #800 | ポリエステル | 7846 (800) | 5~10 | 1~20 | | | | |
| 兌 | | ポリスチレン発砲体 ポリスチレン発砲体 ポリスチレン発砲体 ポリスチレン発砲体 | | #300 | ポリエステル | 2942 (300) | 5~10 | 1~20 | | | | | | |
| | AMG-III | | ポリスチレン発砲体 | φ 600 × 1050 | 1050 (2515) | #500 | ポリエステル | 4904 (500) | 10~15 | 1~20 | | | | |
| | | | ポリスチレン発砲体 | | | #800 | ポリエステル | 7846 (800) | 10~20 | 1~20 | | | | |

※自立式、通水式タイプもあります。

●選定条件

設置 場所:
 目的(用途):

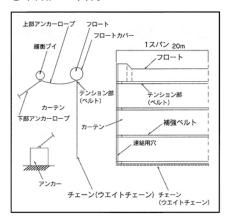
2. 日的(用述):

| _ | | | | | |
|-----|----|------|-------|--------------|-------|
| | | | | | |
| 1). | 風 | 速 | | r | n/sec |
| ②. | 潮 | 流 | | knotあるいはr | n/sec |
| 3. | 波 | 高 | | | m |
| 4. | 周 | 期 | | | sec |
| ⑤. | 水 | 深 | | | m |
| 6. | カー | -テン县 | Ę | | m |
| ⑦. | 干涼 | 差 | H.W.L | m L.W.L | m |
| 8. | 使用 | 期間 | | | 日 |
| 9. | 海頂 | 建土質 | 岩盤·砂 |)・サンゴ砂・ヘドロ・シ | ルト |

●選定の参考例

| 形式 | 使用条件 |
|----------|---|
| AMG-III | 自然の地形で遮蔽された防波堤外の海域 (波高: 1.5m以下、流速: 0.5m/s以下) |
| AMG-IIB | 防波堤内の広い海域、自然の地形で遮蔽された 湾奥の海域 (波高:1.0m以下、流速:0.2m/s以下) |
| AMG-II A | 防波堤内の中程度の広がりを持つ海域 (波高:0.8m以下、流速:0.1m/s以下) |
| AMG- I | 湖沼、あるいは湖沼と同等に静寂な十分 に遮蔽された湾奥の海域 (波高: 0.5m以下、流速: 0.05m/s以下) |

●各部の名称



■メーカー/アケボノ(取り寄せ商品)

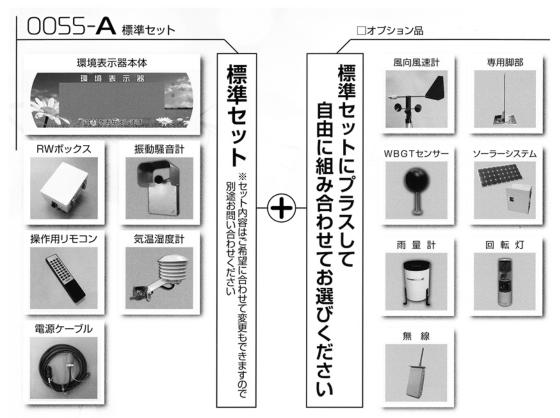
引



環境表示器

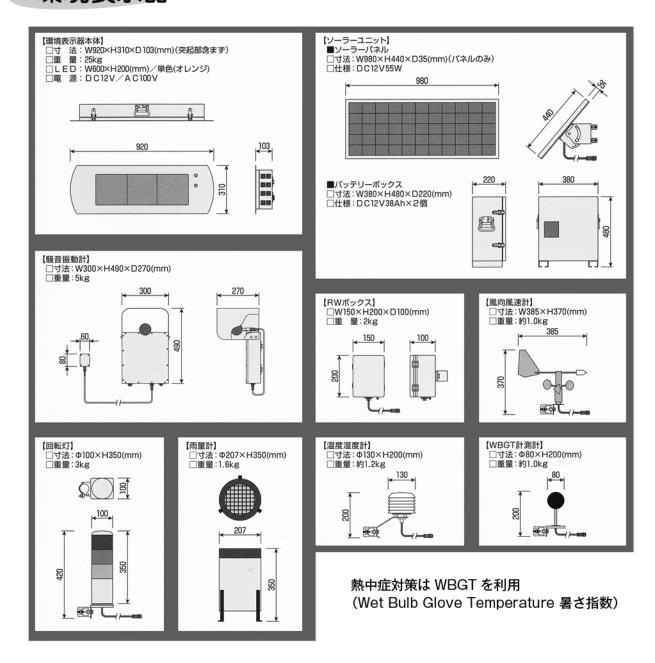


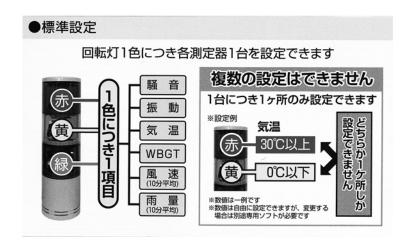




■メーカー/ティオック

環境表示器





目

次

索

引

デジタル酸素濃度計

XO-326IIA



本質安全防爆構造 Exib II BT3 ケーブル長:5m

酸素欠乏を未然に防ぐ為の酸素濃度を測定できます。マンホールの中など、酸欠の恐れ のある場所に入る前、センサーを垂らして内部の状況を確認できます。酸素濃度は大気 中で21%あり、18%が安全限界で、10%前後となると、とても危険な状況となります。

| 検知対象ガス | 酸素 | | | |
|---------|---|--|--|--|
| 検知原理 | 隔膜ガルバニ電池方式(拡散式) | | | |
| 指示表示 | LCDデジタル3桁 | | | |
| 検知範囲 | 0~25.0VoI% | | | |
| 指示精度 | ±0.5Vol%以内 | | | |
| 警報設定値 | 1 段目: 19.5Vol%、2 段目: 18.0Vol% | | | |
| 警報方式 | 1段目:長いブザー断続音、LCD・警報ランプ点滅、 2段目:短いブザー断続音、LCD・警報ランプ点滅 | | | |
| 使用温湿度範囲 | -10~40°C、30~85% R H以下(結露なきこと) | | | |
| 電源 | 単三乾電池×2本 | | | |
| 電池寿命 | 約8000時間(アルカリ電池使用時) | | | |
| 寸法 | 66(W)×29(D)×170(H)mm | | | |
| 重量 | 約340g(電池含む) | | | |
| 付属品 | レザーケース、ショルダーベルト | | | |
| オプション品 | センサー延長ケーブル(5m) * 注意: 延長は2本(15 m)までが推奨となっています。 | | | |

酸素・硫化水素濃度計

XOS-326

メーカー 新コスモス電機 測定項目 酸素・硫化水素

作業環境の安全確認の為、酸素と硫化水素の2つのガスを同時に測定できます。 下水処理場や工場排水設備などで発生する恐れがあり、マンホールやピット内部 に入る前や作業中には、酸素・硫化水素両方の確認をお勧めします。



本質安全防爆構造 id 2G3 ケーブル長:5m



pH計

HM-30P/31P



計量法型式承認番号:第SS101号

フィールドでのpH測定が容易にできます。排水処理等のpH管理に ご利用ください。HM-31Pはオプションセンサーを利用すればORP も測定できます。

| 型式 | HM-30P | | HM-31P | | | |
|--------|--|--|--------------|-----------|------------------|--|
| 測定項目 | рН | | pH, ORP | | | |
| 測定範囲 | pH:0~14 | 温度:0~100℃ | pH:0~14 | 温度:0~100℃ | ORP:-2000~2000m\ | |
| 分解能 | 0.01pH | 0.1℃ | 0.01pH | 0.1℃ | 1mV | |
| 繰り返し性 | ±0.02pH | ±0.2℃ | ±0.02pH | ±0.2℃ | ±2mV | |
| データメモリ | 1000データ(| 測定時刻、pH、温 | 度) | | | |
| 印字機能 | | | インターフェイス標準装備 | | | |
| 使用温度範囲 | 0~45℃ | 0~45℃ | | | | |
| 電源 | 単三乾電池×2 | 2本 | | | | |
| 電池寿命 | 約2000時間(| アルカリ電池使用 | 時) | | | |
| 寸法 | 68(W)×35(I | 68(W)×35(D)×173(H)mm | | | | |
| 重量 | 約280g | | | | The second | |
| 付属品 | 電極、ポリビーカ | 電極、ポリビーカー×3、標準液4.01、標準液6.86、比較電極内部液、スポイト | | | | |
| 消耗品 | (標準液4.01)、(標準液6.86)、(比較電極補充液) | | | | | |
| オプション品 | pH延長センサ(11m)、ORPセンサ(1m) *HM-31P、 ORPセンサ(5m) *HM-31P、プリンタ*HM-31P | | | | | |

◆()の付いている消耗品は、追加補充の場合のみ有料となります。

鉄筋探査機 (電磁誘導式)

プロフォメーター5 モデルS /モデルスキャンログ



コンクリート表面からの配筋状態の確認、コンクリート表面より鉄筋までの距離測定、鉄筋径の推定ができます。鉄筋径の推定可能かぶり厚さは60mmです。

| メモリ容量 | 100000点(かぶり厚さ)、最大測定ファイル数63ファイル |
|--------|---|
| 機能 | かぶり厚さの測定、鉄筋径の推定、 サイバースキャン機能:配筋状態の表示(モデルスキャンログのみ)、 グリッド機能:かぶり厚さのグレースケール表示(モデルスキャンログのみ) |
| 使用温度範囲 | −10~60°C |
| 電源 | 単三乾電池×6本 |
| 電池寿命 | 約45時間(アルカリ電池使用時) |
| 寸法 | 177(W)×175(D)×80(H)mm |
| 重量 | 約780g |
| 付属品 | プローブ、プローブ用ケーブル(1.5m)、スキャンカー(モデルスキャンログのみ)、 スキャンカー用ケーブル(1.5m)(モデルスキャンログのみ) |
| オプション品 | プリンタ、テストブロック |

シュミットハンマー

N形/NR形

メーカー エフティーエス 測定項目 コンクリート強度

反発量からコンクリートの一軸圧縮強度を推定することができます。 N形は記録を取る装置が備わっておらず、測定回数の少ない工事現場 向け、NR形は記録を取る装置を備えております。



| 測定範囲 | 10~70N/mm² | | | | |
|---------|----------------------------------|---------------------------|--|--|--|
| 衝撃エネルギー | 2.207Nm | | | | |
| 寸法 | N形:φ55×270 (L) mm | NR形:135(W)×270(D)×80(H)mm | | | |
| 重量 | N形:約1.0kg | NR形:約1.4kg | | | |
| 付属品 | 紙石 | | | | |
| 消耗品 | 低石 記録紙(NR形のみ) | | | | |
| オプション品 | テストアンビル | | | | |
| 備考 | NR形:記録紙1巻きで約2850回分の測定データを記録できます。 | | | | |

デュアルタイプ膜厚計

LZ-300C/300J

メーカー ケツト科学研究所 測定項目 膜厚

ペンキ等の被膜の厚みを測定する膜厚計です。1台で磁性、非磁性金 属の被膜測定に対応できます。測定範囲・測定精度などのスペックは 仕様をご確認ください。



| 付属品 | Feプローブ(黒)電磁式、NFeプローブ(グレーアルミ素地、鉄素地、プローブアダプタ、標準 | -)高周波式(LZ-300C)渦電流式(LZ-300J) | | | |
|--------|---|------------------------------|--|--|--|
| 重量 | 約500g | | | | |
| 寸法 | 75(W)×31(D)×140(H)mm | | | | |
| 電池寿命 | 約60時間(アルカリ電池使用時) | | | | |
| 電源 | 単三乾電池×4本 | | | | |
| 使用温度範囲 | 0~40°C | | | | |
| 適合規格 | _ | JIS 5600準拠 | | | |
| 分解能 | 100μm未満:0.1μm、10μm以上:1.0μ | m | | | |
| 測定精度 | 50μm未満:±1μm、50μm以上:±3% | 50μm未満:±1μm、50μm以上:±2% | | | |
| 測定範囲 | 電磁誘導式:0~1500μm、渦電流式:0~ | ~800µm | | | |
| 測定対象物 | 磁性金属上の非磁性被膜および非磁性金属上の絶縁被膜 | | | | |
| 測定方式 | 電磁誘導式/渦電流式兼用 | | | | |
| 型式 | LZ-300C | LZ-300J | | | |

素地(鉄・鋼)

●塗料 ●樹脂

●ゴム ●亜鉛 ●銅 ●ライニング ●錫 ●その他

●プラスチック ●ラッカー ●ゴム ●エナメル ●亜鉛 ●クローム

●アルミニウム

素地(アルミニウム・銅・真ちゅう等)

●塗料●ゴム ●アルマイト(陽極酸化被膜) ●プラスチック ●エナメル ●樹脂 ●その他 ●ラッカー

工業用ビデオスコープ

IPLEX NX

メーカー オリンパス 測定項目 内視鏡



挿入部外径6mm、有効長3.5mのビデオスコープで抜群の携帯性と優れた操作性を 持ち合わせています。画像は内蔵のSDHCカードにJPEG方式にて記録できます。

| 挿 | 有効長·有効径 | 有効長:3.5m、有効径:φ6.0mm | | |
|------|----------|--|--|--|
| 挿入部 | 外装·軟性部蛇管 | 特殊強化加工タングステンブレード、挿入部先端に行くに従って徐々に柔らかくなる Tapared Flex蛇管 | | |
| 光学系 | 視野角·視野方向 | 光学アダプターにより変更 ステレオ計測用のアダプターも装着可能 | | |
| 湾由 | 曲角度(4方向) | 180° | | |
| 湾由 | 由操作 | TrueFeel方式によるジョイスティック電動湾曲操作 | | |
| 記録媒体 | | SDHC カード、USBメモリ(静止画記録のみ) | | |
| 使月 | 用温度範囲 | 挿入部:-25~100℃、挿入部以外:-10~40℃ | | |
| 電池 | 原 | バッテリパック、AC100~240V | | |
| 寸法 | 去 | 320 (W)×310 (H)×180 (D) mm | | |
| 重量 | ł . | 約7.3kg(スコープユニット、バッテリー、SDHCカード含) | | |
| 付属品 | | SDHCカード、光学アダプター A120F、 リモートコントロールユニット、挿入部グリップ、バッテリ×2、ロングLCDケーブル、 ACアダプター、AC電源コード(2極)(本体用)、充電器、AC電源コード(2極)(充電器用)、 光学アダプター、A90/90、検具、LCD保持ブラケット | | |

アンカーテスター

DPG100



軽量なので、高所作業や天井・壁・床面の検査が手軽に行なえます。

| 最大測定荷重 | 100kN |
|--------|---|
| | |
| 測定誤差 | ±1.0kN |
| 対象アンカー | M6、M8、M10、M12、M16、M20、M22、M24 |
| 使用温度範囲 | -5~60℃ |
| 電源 | 9V 乾電池×1 本 |
| 電池寿命 | 約50時間(アルカリ電池使用時) |
| 寸法 | 110 (W)×57 (D)×188 (H) mm |
| 重量 | 本体:3kg(総重量:10kg) |
| | スペーサー、中間スペーサー、リングレンチ、(32-36)、 |
| 付属品 | アダプターナット (M6、M8、M10、M12、M16、M20)、ナットM22、ナットM24、 |
| | 全ネジボルト (M6、M8、M10、M12、M16、M20、M22、M24) |

プロテスター TR-30/75/150

メーカー トラスト 測定項目 引張荷重試験



超軽量・超小型なので、従来のアンカー引張試験の課題を解決できます。

| 型式 | TR-30 | TR-75 | TR-150 | | | |
|---------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|--|--|
| 測定荷重 | 0~30kN | 0~75kN | 0~150kN | | | |
| 最小表示 | 0.01kN | 0.01kN | 0.1kN | | | |
| 対象ではカー | | M6~M16、W1/4~W5/8、 D10~D22 ※ | M6~M24,W1/4~W7/8 D10~D29 ** | | | |
| 荷重精度 | 非直線性: ±4%RO、ヒステリ | リシス:±3%RO | | | | |
| 防水性 | IP67(コネクタ部分含まない) | | | | | |
| 使用温湿度範囲 | 0~50℃、85%RH(結露なき | 0~50°C、85%RH(結露なきこと) | | | | |
| 電源 | 単三乾電池×4本 | | | | | |
| 寸法(荷重計) | 外径: φ30mm、 内径: φ17.5mm、高さ: 20mm | 外径: φ45mm、 内径: φ26.5mm、高さ: 20mm | 外径: φ70mm、 内径: φ34.5mm、高さ: 30mm | | | |
| 寸法(表示部) | 96(W)×160(H)×38(D)mm | | | | | |
| 重量(荷重計) | 約80g(ケーブル含まず) | 約130g(ケーブル含まず) | 約400g(ケーブル含まず) | | | |
| 重量(表示部) | 約550g | | | | | |
| 付属品 | ※別途ご確認ください。 | | | | | |
| 消耗品 | 記録紙 | | | | | |

※オプション使用時。詳細はお問い合わせください。

簡易支持力測定器

キャスポル MIS-244-0-61



載荷のための反力がいらない試験器で、小型軽量、かつ操作も簡単です。また、 デジタル表示とプリンター付きで、試験の結果がすぐ判ります。電源はバッテ リー方式で、どこでも測定が可能、個人差もなく、誰でも同じ測定が可能です。

| ランマー質量 | 4.5kg |
|-----------|---|
| ランマー落下高さ | 0.45m |
| 打擊面直径 | 0.00196mi |
| ランマー固定法 | 1 支点バネ式構造 |
| 操作スイッチ | 測定開始スイッチと連動式 |
| 三脚 | 開閉自在一段伸縮式 |
| 表示内容 | la値、qc、c、φ等の測定値、測定数、平均値、最大値、最小値、 偏差値をスクロール表示 |
| 電源 | バッテリ |
| 電池寿命/充電時間 | 電池寿命:約10時間/充電時間:約12時間 |
| 寸法 | 本体: φ160×1050(L)mm(全縮時)、表示部: 235(W)×100(D)×120(H)mm |
| 重量 | 本体:約12kg、表示部:約5kg |
| 付属品 | 表示部、接続コード、ACアダプタDK072-B |
| 消耗品 | 記録紙 |

NETIS 登録No.: KK-980055-VE

テンションメーター

メーカー カツヤマキカイ 測定項目 張力







ダイナホール12.5丁 荷重や張力を高精度に測定でき、各種、安全管理に応用可能です。ワイヤー ロープや送電線の張力管理にクレーン・ウインチなどの安全確認に。

| ひょう量 | 12.5t(125kN) |
|--------|-----------------------|
| 最小表示 | 5kg(50N) |
| 測定精度 | フルスケールの±0.2% |
| 使用温度範囲 | 0~50°C |
| 電源 | 単三乾電池×3本 |
| 電池寿命 | 約250時間(アルカリ電池使用時) |
| 寸法 | 110(W)×58(D)×310(H)mm |
| 重量 | 約3.8kg |
| 付属品 | シャックル×2 |

※ 2t ~ 50t 直視型、コードレス型あります。

■取り寄せ商品

※用途に応じた様々な測定器取り扱いしておりますので御相談下さい。

金属探知機

F-90M



道路改修工事などで筐が無くなった弁・栓や、舗装工事で埋設したマンホール・バルブボックス・水抜き栓などの金属の探知に使用します。

●探知性能

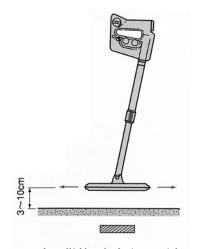
| 鉄板 (φ 100 × 20) | 42cm (High の時) | |
|-----------------|----------------------|--|
| 制水弁蓋 (φ 180) | 65cm (High の時) | |
| (フジテコム技術開発セ) | ンター内 試験方法および試験条件による) | |

| 電源 | 単3×4本 (6V) |
|--------|--------------|
| 連続使用時間 | 約 25 時間 |
| 最低動作電圧 | 4.2V |
| 感度調整 | 3段 (M,Hi,Lo) |

| 動作温度 | - 5 ~ + 60℃ (ただし結露しないこと) |
|------|--------------------------|

●寸法·重量

| 本体部 | 195 (W) × 170 (H) × 60 (D)mm | |
|-------|------------------------------|--|
| アンテナ部 | φ 270 × 30mm | |
| 重量 | 約 1.7kg | |



メーター指針の振れと、スピーカ音とで金属物の有無を判断します。スピーカの音声周波数は、 金属物に近づくと高くなり、離れると低くなります。

■メーカー/フジテコム

オートレベル



| 品名 | 26XG |
|-----------|----------|
| 品番 | 2-020G |
| 標準偏差 (km) | ± 1.5mm |
| 対物レンズ有効径 | 40mm |
| 望遠鏡・倍率 | 正像 · 26X |
| 最短合焦距離 | 30cm |
| 自動補正機構範囲 | ± 15' |
| 円形気泡管感度 | 10'/2mm |
| 重量(本体) | 1.3kg |
| 防水性 | IP55 相当 |

レーザーレベル



| 本体 | STS-H600 | |
|----------|--|--|
| 光源 | 635nm 赤色半導体レーザー | |
| 光出力 | 1.5mW 以下 クラス 3R (JIS C6802:2014) | |
| 精度 | $\pm 8'' \ (\pm 0.38 \text{mm}/10 \text{m})$ | |
| 自動整準範囲 | ± 5° | |
| 測定範囲 | 直径約 600m(受光器 SS-H600 受光器使用時) | |
| 回転スピード | 1000 ± 100rpm | |
| | アルカリ単3乾電池×6本 | |
| 電源 | BTH600 充電式電池(オプション) | |
| 电冰 | 充電時間:約4~5時間 | |
| | AC100V(オプションの AC アダプター使用) | |
| 電池連続使用時間 | 約 10 時間(アルカリ電池)約 10 時間(充電式電池) | |
| 電池残量警告 | 有 バッテリーランプ点灯 | |
| 使用温度範囲 | - 10°C~ +45°C | |
| 補正範囲逸脱警告 | 有 ローター停止、ブザー音、レーザー点滅 | |
| セフティーモード | 有 セフティーモードランプ点滅、ローター停止、レー | |
| ピノノィーモート | ザー点滅 | |
| 簡易勾配設定 | X、Y 2軸対応 | |
| サイズ/重量 | 140×140×187mm 1.95kg (電池含まず) | |
| 防塵・防水 | 有 IP56 相当 | |
| | | |

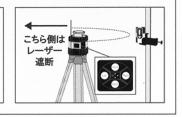
完全自動整準



気泡管も整準ネジも不要! **置くだけでOK(±5°)**

レーザー照射遮断機能搭載 **左側レーザー遮断!**

作業をしている場所以外へのレーザー照射を 連断できます。現場で他の業者に迷惑がかかりません。 リモコン及び本体パネルの照射したくない方向の ボタンを押すだけの簡単操作です。



| 受光器 | SS-H600 |
|------------|-------------------------------|
| | 液晶表示 (LCD 両面) およびブザー音 |
| 表示 | (音量は大、小、無音選択可)、ノイズキャン |
| | セル機能有 |
| 検出距離 | 最大半径約 300m(最大直径約 600m) |
| | 高精度選択時 ± 0.5mm |
| 検出精度 | 中精度選択時 ± 1.0mm |
| | 低精度選択時 ± 2.0mm |
| 電源 | S-006P (6F22) 積層乾電池 (9V) × 1本 |
| 連続使用時間 | 約 36 時間 |
| 使用温度範囲 | − 10°C∼+ 45°C |
| 電池残量警告 | 有 |
| 気泡管 | 有(縦、横2箇所) |
| 照明装置 | 有 |
| 防塵・防水 | 有 IP56 相当 |
| オートパワー OFF | 有 最後に操作または受光後約6分 |
| サイズ/重量 | 159×82×28mm/0.25kg(電池含まず) |

トランシット (電子セオドライト)



| 品名 | SDT10WS |
|------------|---|
| 望遠鏡 | |
| 全長 | 156mm |
| 有効径 | 45mm |
| 倍率 | 30倍 |
| 像 | 正像 |
| 分解力 | 3.5" |
| 視野 | 1° 30′ (26m/1000m) |
| 最短合焦距離 | 1.3m |
| 十字線照明装置 | 有り |
| スタジア乗数 | 100 |
| スタジア加数 | 0 |
| 測角部 | |
| 測定方式 | アプソリュートエンコーダー方式 |
| 目盛盤読取 | 水平角:両側 高角度:片側 |
| 最小表示 | 10"/5" (選択可) |
| 精度 | 5″ (JIS B7912-3 相当) |
| 傾斜センサー補正 | 有(OFF 選択可能)補正範囲:± 3′ |
| コリメーション補正 | 有(OFF 選択可能) |
| 測角モード | |
| 水平角 | 右回り/左回り(選択可) |
| 鉛直角 | 天頂 0°/水平 0° ± 90°(選択可)、勾配%表示 |
| 電源部 | |
| 電源 | 単3乾電池×4本 |
| 連続使用時間 | 約8時間(アルカリ乾電池使用)(環境により異なる) |
| 諸般 | |
| ディスプレイ | LCD2 段表示 8 桁 照明装置付 正反両面配置 |
| オートパワー OFF | 有 (OFF と 20 分の選択) |
| 気泡管感度 | 棒状気泡管:60″/2mm 円形気泡管:10′/2mm |
| 求心望遠鏡 | 像:正像 倍率:4 倍 最短合焦距離:0.5m |
| 整準台 | シフティング式 |
| 防塵・防水性能 | IP54 相当 |
| 使用温度範囲 | - 20°C~+ 50°C |
| 機械高 | 240mm |
| サイズ/重量 | 360 (H) × 200 (W) × 160 (D) mm/4.6kg (電池含む) |

光波(トータルステーション)



防水形高精度機 CS-101F

- ■充実した応用測定機能
- ■高精度2軸自動補正機構内臓
- ■測距範囲

1素子反射プリズム 1100m(1200m)

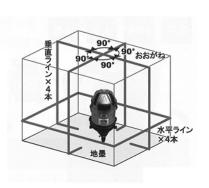
- ()内は気象条件良好時
- ■測距精度 3mm+2ppm
- ■測角精度 5″
- ■測設機能、後方交会機能
- 500 点までの座標 データメモリ機能
- ■シリアル信号インターフェイス (RS-232C)〈データの入出力〉

防水形汎用機 CS-102F

- ■高精度 1 軸自動補正機構内臓
- ■測距範囲
 - 1素子反射プリズム 700m(800m)
 - ()内は気象条件良好時
- ■測距精度 3mm+5ppm
- ■測角精度 6"
- ■シリアル信号インターフェイス (RS-232C) 〈データの入出力〉

レーザー墨出器(電子整準式フルラインレーザー墨出器)







電子整準式フルラインレーザー墨出器

微振動が絶えない現場作業に強い電子整準を採用! 僅かな振動でレーザーが揺れてしまう ジンバル式に比べ電子整準方式は、 レーザーがピタッと止まり安定します。

| 品名 | EXA-YR44 | | | |
|--|---|------------|----------|--|
| 光源 | 635nm・650nm (地墨点) 赤色半導体レーザー | | | |
| 光出力 | 2.5mW 以下クラス 1M (JIS C6802:2014) | | | |
| パルス幅/周波数 | $50 \mu \text{ s}/10 \text{kHz} \pm 10\%$ | | | |
| 線幅 | 1.5mm/5m | | | |
| 精度 | 水平・垂直± 1mm/10m | 鉛直士 1mm/5m | | |
| 自動補正範囲 | ± 3° | | | |
| 傾斜警告 | 有 補正範囲外時 全レーザー点滅及びブザー音 | | | |
| 制動方式 | 電子整準方式 | | | |
| 本体回転機構 | 360° | | | |
| 回転微動装置 | エンドレス全周微動ネジ(左右両側配置) | | | |
| 電池残量警告 | 有 メインパイロットランプ点滅 | | | |
| 電源 | アルカリ乾電池 単3形(LR6)×4本 | | | |
| | | 通常モード | 高輝度モード | |
| 連続使用時間 | 2 本照射(2VD) | 約 12 時間 | 約8時間 | |
| (20℃アルカリ乾電池使用時) | 4 本照射(4H) | 約 9.5 時間 | 約 4.8 時間 | |
| (2007)2000000000000000000000000000000000 | 4 本照射 (4VD) | 約 8.5 時間 | 約 4.5 時間 | |
| | 全照射(4V4HD) | 約 4.7 時間 | 約2時間 | |
| 使用温度範囲 | _ 10℃~ +45℃ | | | |
| 防塵・防水 | 有 IP54 相当 | | | |
| 受光器対応 | 対応 オプションの SS-50Z 使用 | | | |
| 屋外最大到達距離 | 約 50m(オプションの SS-50Z 使用時、但し使用環境により異なる) | | | |
| サイズ | φ 112(ボディ部)× H218mm | | | |
| 重量 | 1.48kg(電池含む) | | | |

マシンガイダンス HS-360

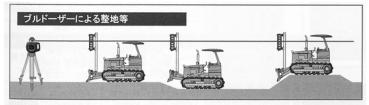


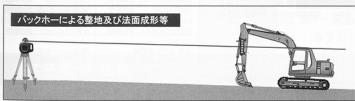
土地の整地作業、床掘作業などの効率が上がる!! シンプル操作のマシンガイダンスシステム

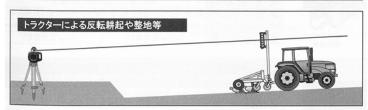
- ■リモートディスプレイを運転席に設置すれば、 作業性はより向上します ※右写真参照
- ■ブルドーザー等の重機の排土板に取付けて 回転レーザーレベルと組み合わせて使用 施工の高さ管理に。 ※下図参照











排土板に取り付けたポールやアーム上のマシンコントローラーが回転レーザーの 高さをキャッチ。レーザー面に合わせて排土板やアーム、均平機の高さを調節できます。 また、本体が直接見えなくても、運転席側にリモートディスプレイを設置すれば 本体の表示を見やすい位置で確認することができます。

※上記のマシンコントローラーや右表のマシンコントロールは、自動という意味ではなく、あくまでガイダンス(案内)と解釈して下さい。

| 品名 | HS-360 | | |
|------------|--|--|--|
| 検出幅 | 250mm | | |
| 検出方向 | 360° | | |
| 受光範囲 | 約 200m (半径) ※ STS 製赤色回転レーザー使用時 | | |
| 表示部 | 超高輝度 LED2 色 5 段階表示 上下はずれ表示あり | | |
| 検出分解能 | 高感度 ± 2mm ~± 10mm (レーザービーム径により異なる) 低感度 ± 5mm ~± 23mm (レーザービーム径により異なる) | | |
| 電源 | Ni-MH 充電池 7.2V 2500mAh 充電時間:約5時間 | | |
| 連続使用時間 | 約40時間(電圧低下時自動OFF機能あり) | | |
| 外部電源 | DC12V ± 10% 及び DC24V ± 10% のカーバッテリーより供給 (バッテリー コード付) | | |
| オートパワー OFF | _ | | |
| 接続方法 | クランプ式 (取付け可能ポール:丸パイプ 40mm ~ 50mm) 又は、別売のマグネット式(マ グネット ø 85mm) | | |
| 防塵防水 | 有 IP66 相当 (リモートディスプレイは IP54 相当) | | |
| 使用温度範囲 | - 20°C~ +50°C | | |
| リモートディスプレイ | 標準装備(型番:RD-HS) | | |
| サイズ | マシンコントロール HS-360:362 × 80 × 128mm リモートディスプレイ RD-HS:200 × 70 × 135mm | | |
| 重量 | マシンコントロール HS-360 クランプ式: 3.6kg リモートディスプレイ RD-HS: 1.1kg | | |

*電波法 2.4GHz 帯省電力データ通信システム 証明規則第2条第1項19号対応



場 扇

3 段速調式·単相100V

●ハネ径:45cm
 ●風量:3段速調式
 ●全閉型モータ採用
 ●低騒音のプラスチック製4枚ハネ
 ●首振り角度:87度
 ●ワンタッチリングカンタンで安全確実な固定リングです。



■メーカー/スイデン

スポットクーラー

■仕様

| 1工作来 | | |
|----------------|--------|-----------------------------|
| 型式 | | CW1 |
| 対象人数 | | 1 人用 (1HP) |
| 定格電圧 | V | 単相 100 |
| 定格周波数 | Hz | 50/60 |
| 定格消費電力 (50/60) | kW | 1.0/1.2 |
| 始動電流 (50/60) | Α | 42/39 |
| 運転電流 (50/60) | Α | 10.5/11.5 |
| 冷房能力 (50/60) | Kcal/h | 2150/2350 |
| 冷風吹出し温度差 | deg | 9.5 ~ 11 |
| 運転範囲 | | 25℃ D.B., 50% RH ~ |
| 建和地四 | | 45℃ D.B.,40% RH |
| コンプレッサ モータ出力 | kW | 0.7 |
| ファンモータ 出力 | kW | 0.16 |
| 風量切替 | | 強弱 2 段切替 |
| エアフィルタ | | 樹脂ネット |
| | | 過電流継電器、コンプレッサー |
| 保護装備 | 42 | 保護サーモスタット |
| 休護教 | | ファン保護温度 |
| | | ヒューズ |
| 電源コード | | 2P/3P プラグ付 2m |
| ダクト径 | | φ 125 エルボ形 |
| 特別付属品 | | 延長ダクト 5m |
| 外形寸法 | mm | 460 (L) × 390 (W) × 860 (H) |
| 重量 | kg | 48 |
| | | |



CW1型 1人用1HP(単相100V)

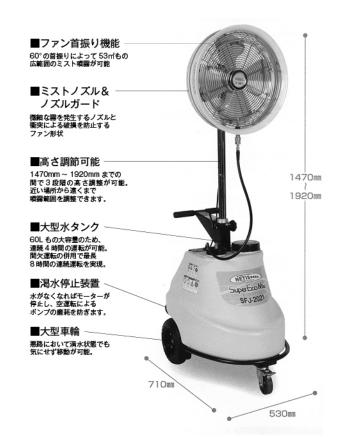
■メーカー/荏原製作所

ミスト発生機



| 名称 | | エポックミスト一体型 |
|--------------|-------------------|-------------------------|
| 型式 | | WM-560D |
| メーカー | | やまびこ |
| NETIS | | CG-120014-VE |
| CD No. | | 85240 |
| ●本体仕様 | | |
| 電源 | V | 単相 100 |
| 周波数 | Hz | 50/60 |
| ポンプ最大吐出水量 | L/min | 0.4/0.5 |
| 吐出圧力 | MPa | 6.5/6.5 |
| 消費電力 | W | 310/350 |
| 電流 | Α | 4.6/3.7 |
| 回転数 | min ⁻¹ | 1415/1720 |
| 首振り角度(左右) | 度 | 90 (自動) |
| 首振り角度(上下) | 度 | 54 (自動) |
| 水タンク容量 | L | 55 |
| 外形寸法 長さ×幅×高さ | mm | 740 × 525 × 1660 ~ 1865 |
| 本体質量 | kg | 44.7 |
| | | ・約3.3 時間の連続運転可能 |
| 機能 | | ・空運転防止装置付 |
| 1XBC | | ・3 段階風量調節付 |
| | | ・4 輪キャスター全ブレーキ付 |
| | | — /> |

■メーカー/やまびこ



| 型式名 | | SFJ-2021 | | | | |
|-----------|-----------------|----------------------------|--|--|--|--|
| コードNo. | | 090007 | | | | |
| 噴霧量 | (L/min) | 0.24 | | | | |
| 粒子径 | (μ m) | 約 20 ~ 40 | | | | |
| 電源 | (V) | 単相 100 | | | | |
| 出力 | (kW) | ポンプモーター 0.25/ ファンモーター 0.16 | | | | |
| タイマー機能 | | 間欠タイマー(3パターン) | | | | |
| 風量調整 | | 無段階 | | | | |
| 寸法 長さ×幅×高 | ヹ オ (mm) | 710 × 530 | | | | |
| り広 文でへ幅へ同 | | × (1470 最小~ 1920 最大) | | | | |
| 首振り角度 | | 60° | | | | |
| 首折れ角度 | | 40° | | | | |
| 質量 | (kg) | 48.0 | | | | |
| 水タンク | (L) | 60.0 (ボールタップ付) | | | | |
| ファンサイズ | (mm) | φ 450 | | | | |
| ノズルタイプ×個数 | Į. | J08 タイプ× 5 個 | | | | |
| 定格消費電力 | kW (W) | 0.41 (410) | | | | |

NETIS CG120014-VE

■メーカー/スーパー工業

ミスト発生機



最大 30 m (ミスト到達距離) のハイパワーモデル

| 型式名 | SFJ-3200 |
|-----------------|------------------|
| コードNo. | 0900B0 |
| 噴霧量 (L/min) | 5 |
| 粒子径 (μ m) | 約 60 |
| 電源 (V) | 3相 200V |
| 電力 (kW) | 3 |
| タイマー機能 | デイリータイマー |
| 寸法 長さ×幅×高さ (mm) | 795 × 976 × 1470 |
| 首振り角度 | 横首振り機能無し |
| 首折れ角度 | 55° |
| 質量 (kg) | 185.0 |
| ファンサイズ (mm) | φ 615 |
| ノズルタイプ×個数 | J20 タイプ× 35 個 |

NETIS CG-110001-VE

■メーカー/スーパー工業

ブルーヒーター



| 暖房のめやす 木造(戸建) 26 景 | 13 .0L タンク |
|----------------------------------|----------------------|
| (43.0m²) コンクリート(集合) 35 畳 | 80秒 |
| (58.0m²) 暖房出力 10.00~3.50kw | PSC 対応品 |

- ●本体外形寸法(置台含む)/ 高さ665×幅456×奥行546mm
- ●質量/16.5kg

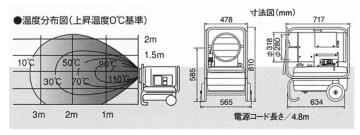
| | 暖房の | めやす | タンク 容量 | 質量 | 暖房出力 (kW) | 燃料消費量 (L/h) | 燃焼継続時間 (h) | | 消費電力(W | /) (50/60Hz) | | 運転音(dB) | 本体外形寸法 (置台含む) |
|--------|------------|----------------|-----------|------|--------------|----------------|---------------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------------|
| | 木造 (戸建) | コンクリート (集合) | /リート | (ka) | 最大~最小 | 最大~最小 | 大火力~小火力 | 大火力時 | 小火力時 | 最大(点火時) | 待機時 | 最大~最小 | |
| FM-10F | 26畳まで | 35畳まで | 13.0 | 16.5 | 10.00~3.50 | 0.972~0.340 | 13.4~38.2 | 265/265 | 140/140 | 935/935 | 1.1/1.1 | 45~34 | 665×456×546 |

■メーカー/ダイニチ工業

ジェットヒーター



| 仕 様 | | HG125NII | | | |
|------------|-----------------------|---------------------|--|--|--|
| 熱出力 | (kW) | 35 | | | |
| 熟五刀 | (kcal/h) | 30,100 | | | |
| 燃料消費量 | (L/h) | 3.6 | | | |
| 油タンク容量 | (L) | 54 | | | |
| 燃焼持続時間 | (h) | 15 | | | |
| 定格電圧及び消費電力 | (50/60Hz) | AC100V (98/114W) | | | |
| 温風吐出量 | (m ³ /min) | 16/18 | | | |
| 運転音 | (dB(A)) | 65 | | | |
| 首振角度又は温風吐出 | 角度 (度) | 上方23~下方23 | | | |
| 外形寸法(高×帕 | a×奥行mm) | 810×565×717 吐出口φ318 | | | |
| 質量(タンク空時) | (kg) | 38 | | | |
| ·或言文件基件(2) | 木造 | _ | | | |
| 暖房適応面積(m²) | コンクリート | | | | |



■メーカー/静岡製機



ハウス

1坪

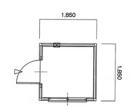
■面 積:3.42 ㎡(1.0坪)

■ サイズ: 1,850×1,850 mm

■重 量:460kg

■ 床荷重:344kg/㎡





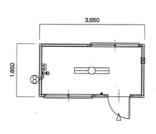
2坪

■面 積:6.75 ㎡(2.0 坪)

■ サイズ: 3,650×1,850 mm

■重 量:720kg ■ 床荷重:344kg/㎡



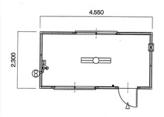


3坪

■面 積:10.47 ㎡(3.2 坪) サイズ: 4,550×2,300 mm

重 量:1000kg ■ 床荷重: 298kg/m²



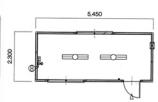


4坪

■面 積: 12.54 ㎡ (3.8 坪) ■ サイズ: 5,450×2,300 mm

■重 量:1100kg ■ 床荷重: 298kg/㎡





倉庫ハウス

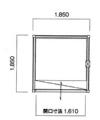
1坪

■面 積:3.42 ㎡(1.0 坪)

■ サイズ:1,850×1,850 mm

■ 重 量:450kg ■ 床荷重:344kg/㎡



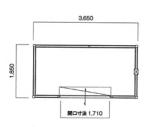


倉庫ハウス 2坪

■面 積:6.75 ㎡(2.0 坪) ■ サイズ: 3,650×1,850 mm

■重 量:680kg ■ 床荷重:344kg/㎡





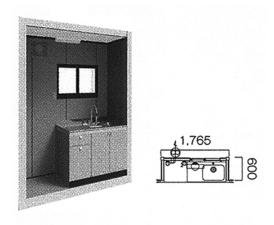
夏冬兼用のエアコンを窓枠パネルとセットにしたタイプをご用意。 現地で手軽にエアコンを取り付けることが可能です。



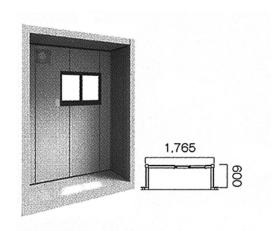


組立ハウス



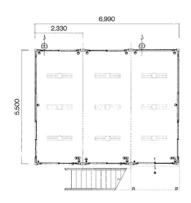


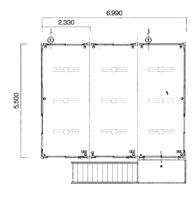
キッチンカプセル



窓カプセル

※1棟 ぁたり の仕様 ■ サイズ:2330 × 5600mm 重 重 量:1230kg (標準) ■ 床荷重:281kg/㎡





■ 付属設備



備品各種



ロッカー





エアコン







会議テーブル



ホワイトボード

アングル棚







冷蔵庫

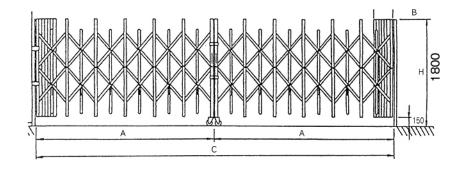




スチール書庫

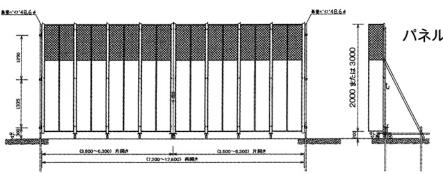
278

ゲート



キャスターゲート (クロスゲート)

| 品名 | | 重量 | | |
|------------|--------|--------|--------|-------|
| 面冶 | (A) mm | (B) mm | (C) mm | 里里 |
| クロスゲート 183 | 3000 | 600 | 6000 | 80kg |
| クロスゲート 184 | 4000 | 675 | 8000 | 100kg |
| クロスゲート 185 | 5000 | 750 | 10000 | 120kg |



パネルキャスターゲート(パネルゲート)

| 品名 | サイズ | 開口 |
|---------|----------|------|
| 36 (片開) | 2M × 3.6 | 3290 |
| 45 (片開) | 2M × 4.5 | 4115 |
| 54 (両開) | 2M × 5.4 | 4950 |
| 63 (両開) | 2M × 6.3 | 5800 |
| 36 (片開) | 3M × 3.6 | 3180 |
| 45 (片開) | 3M × 4.5 | 3980 |
| 54 (両開) | 3M × 5.4 | 4790 |
| 63 (両開) | 3M × 6.3 | 5600 |

仮囲い



ガルバ鋼板タイプ 環境フェンスタイプ

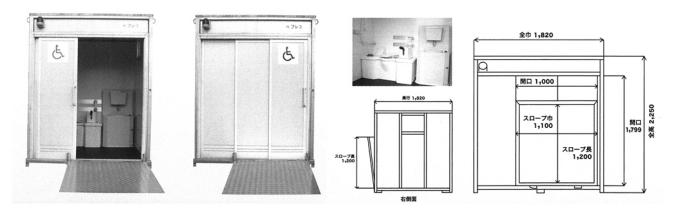


仮設トイレ

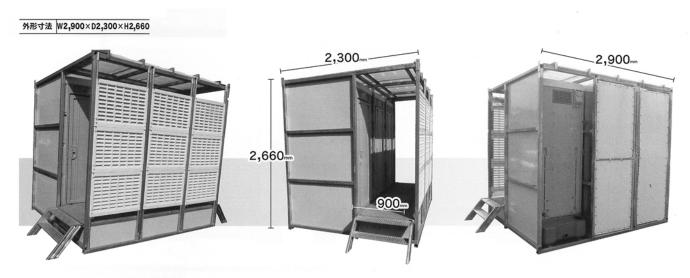
ポンプ式簡易水洗(汲み取り式)



多目的トイレ



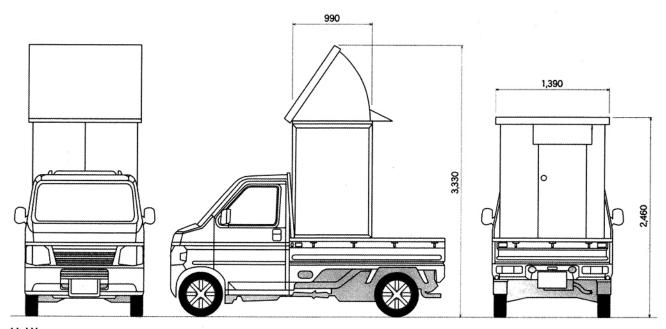
3連式ユニットトイレ



※寸法はメーカーによって異なります。各種色々な仕様がありますので御相談下さい。(取り寄せ商品)

移動式トイレ





仕様

| サイズ | W1,310×990×H1,810 |
|--------|-------------------|
| ルーフアップ | ガスダンバー |
| パネル材 | FRP断熱材(厚み25mm) |
| トイレ | ポンプ式簡易水洗トイレ |
| 本体重量 | 90kg |

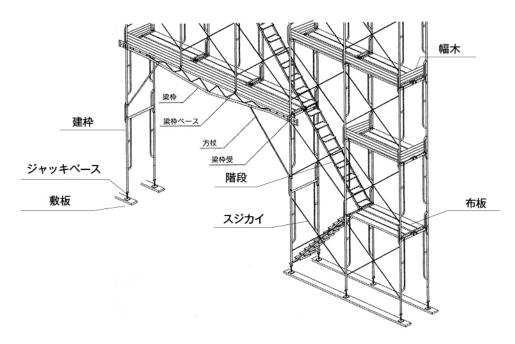
※車両・ステップは含みません。

- ※清掃は早めにお願いします。
- ※仕様は予告なしに変更する場合があります のでご了承下さい。
- ※積載状態では車検が受けられません。

■メーカー/ちふりや工業

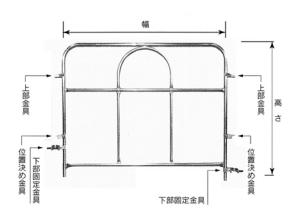
仮設足場

●枠組足場

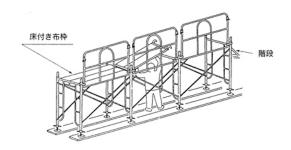


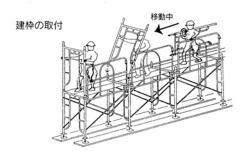
●手すり先行型枠組足場

スカイガード(墜落防止用先行型手すり枠)は枠組足場にそのまま取り付けられ墜落・転倒などによる労働災害を防止することが出来る手すり枠です。

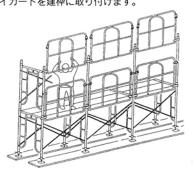


| 品名 | 3 7 | アルミ スカイガード | | | | | |
|------|--------|------------|--------|--|--|--|--|
| 規格 | 高さ(mm) | ரு(mm) | 重量(kg) | | | | |
| 1800 | 1337 | 1654 | 7.0 | | | | |
| 1500 | 1337 | 1354 | 6.5 | | | | |
| 1200 | 1337 | 1054 | 6.3 | | | | |
| 900 | 1337 | 754 | 6.0 | | | | |





スカイガードを建枠に取り付けます。



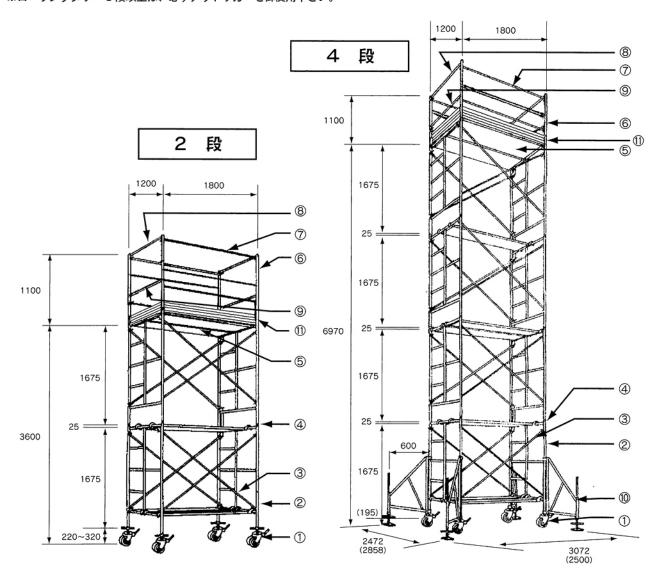
仮設足場

ローリングタワー

| | | | | | | | | 段 | 数 (段) | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|-----|--------|---|----------|----|---|----------|----|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | \sim | | | | | | 高 | さ (m) | 1920~2020 | 3620~3720 | 5320~5420 | 7020~7120 |
| 部 | 材 表 | ŧ | ` | | | | | 積載 | 荷重(kg) | 250 | 250 | 250 | 250 |
| No. | | | í | 33 | 名 | | | | 単重kg | | 部材 | 数量 | |
| 1 | 車 | 輪 | ジ | ヤ | : | ソ | + | 付 | 7.4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2 | 梯 | 子 | 枠 | 1 | 2 | 1 | 7 | С | 19 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| 3 | ス | ジ | カ | 1 | 1 | 8 | 1 | 2 | 4.0 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| 4 | 特 | 殊 | ì | 車 | 結 | Ł | <u>.</u> | ン | 0.5 | 4 | 8 | 12 | 16 |
| ⑤ | 布 | 板 | | 0 | 5 | | 1 | 8 | 15 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| 6 | 手 | | | 摺 | | | | 柱 | 3.6 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 7 | 手 | 摺 | サ | ン | 1 | 8 | 0 | 0 | 2.2 | 4(6) | 4(6) | 4(6) | 4(6) |
| 8 | 手 | 摺 | サ | ン | 1 | 2 | 0 | 0 | 1.2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 9 | エ | ン | ۲ | ス | ٢ | ッ | パ | _ | 3.2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 10 | ア | ウ | | ١ | IJ | 7 | j | _ | 12.3 | _ | 4 | 4 | 4 |
| 11) | 幅 | | 木 | | (| 杉 | 板 |) | 10 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | | | 組 | i İ | 重 | 量 | (kg | 1) | | 139.6(146.8) | 296.8(304.0) | 374.8(382.0) | 452.8(460.0) |

※調整枠使用により、作業床の高さ調整も可能です。

※ローリングタワー3段以上は、必ずアウトリガーを御使用下さい。



防炎メッシュシート

| 品 名 | ボウエンメッシュ | | | | | | |
|-------|----------|-------|--------|--|--|--|--|
| 規 格 | Α | В | 重量(kg) | | | | |
| 1.8 | 1,800 | 5,100 | 5.0 | | | | |
| 1.5 | 1,500 | 5,100 | 4.2 | | | | |
| 1.2 | 1,200 | 5,100 | 3.4 | | | | |
| 0.9 | 900 | 5,100 | 2.5 | | | | |
| 0.6 | 600 | 5,100 | 1.7 | | | | |
| 梱 包 数 | 5 | | | | | | |

| 品 | 名 | シートクランプ | | | |
|----|-------|---------|----|--|--|
| 重量 | 0.4kg | 梱 包 数 | 50 | | |
| | | | | | |
| | 6 | 9 | | | |
| | | 1 | | | |
| | | 600 | | | |
| | | | | | |
| | | 10 | | | |
| | | | | | |

1束100本

結束ヒモ(メッシュシート用)

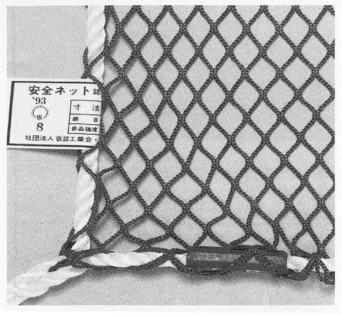
グレー

防音シート

| 品名 | 防 音 シ | _ | ト | | | | | | | | |
|-------|-----------|----|----------|----------------|--------------------|-------|-------|----------------|-------------|------------------------|--|
| 敖 | 格格 | | | Α | | | В | | 重 | 量 | |
| | 1.8 1,800 | | | | | 3,400 | | 9.8 | | | |
| | 1.5 | | | 1,500 | | | 3,400 | 8.2 | | | |
| | 1.2 | | | 1,200 | | | 3,400 | | 6.8 | | |
| | 0.9 | | | 900 | | | 3,400 | | 5 | | |
| | 0.6 | | 600 | | | | 3,400 | | 3.5 | | |
| 品 番 | 重さ(kg/㎡) | 厚さ | (mm) | 引張強度 | N/3cm (kgf/3cm) | 伸易 | 度 % | % 引裂強度 N (kgf) | | 防炎性 | |
| | | | | タテ | 37 | タテ | 33 | タテ | 3 3 3 | | |
| #1000 | 1.2 | 1. | .0 | 1,568 (160) | 1,470 (150) | 22 | 30 | 392 (40) | 441 (45) | (財)日本防災協会 CO 860015 | |

700mm

ラッセルネット(水平ネット)



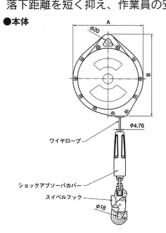
| 品 名 | ラッセルネット | 規 格 | テープ色 |
|---------|--------------|---------|-----------|
| 品 番 | KSK-1430(防災) | 0.5M×6M | オレンジー紺 |
| 材 質 | ユニチカナイロン | 1M×6M | 黒-赤 |
| 177 貝 | 原着糸(濃ブルー) | 2M×6M | オレンジー赤 |
| 網目の種類 | ラッセル網 | 3M×6M | 緑-赤 |
| 網目の太さ | 1430d/8本 | 5M×10M | 黄-紺 |
| 一辺の大きさ | 15mm×15mm | 5M×5M | 青-青 |
| 網糸の強度 | 53.0kg | 6M×6M | 赤-赤 |
| 縁・吊網の太さ | ナイロン9mm | 7M×7M | 黒-黒 |
| 縁・吊網の強度 | 2.360kg | 8M×8M | オレンジーオレンジ |

安全ブロック(セーフティーブロック)

| 品 | | 名 | | 安全ブロック | | | |
|-----------|----------|-------|---------------------------------|---------------|--------|--|--|
| 型 | 型 式 | | LB-12 | LB-15 | LB-20 | | |
| | | Α | 224mm | 244mm | 270mm | | |
| 寸 法 | В | 231mm | 284mm | 326mm | | | |
| | | | 97mm | 107mm | 119mm | | |
| ワイヤロープ 種別 | | 種別 | AS3(航空機用ステンレス鋼ワイヤ)4.76mm | | | | |
| 211 | , 11 –) | 長さ | 12m | 15m | 20m | | |
| 最大 | 使 用 | 質 量 | | 100kg | | | |
| 性能 | 落下衝擊荷重 | | 約3. | 約3.8kN 約4.2kN | | | |
| 1主 用尼 | 停止 | 距離 | 約1 | .1m | 約1.2m | | |
| 本 | 体 質 | 量 | 5.3kg | 6.6kg | 10.1kg | | |

昇降時の垂直移動や高所作業中において、作業員が万一足を踏み外した時に瞬時にワイヤロープを停止させ、落下距離を短く抑え、作業員の安全を確保する器具です、

●作業者より上方の しっかりとした構 造物に確実に吊り 下げてください。



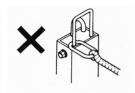


親綱支柱/親綱/緊張器

親綱ロープ 10M, 15M, 20M

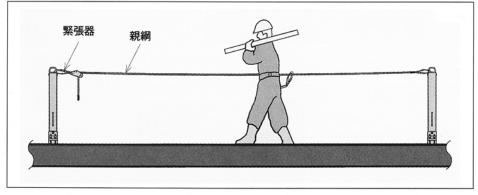


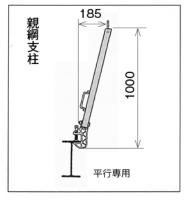
●ロープの損傷を防ぎます。



伸びのないもの 伸びたもの

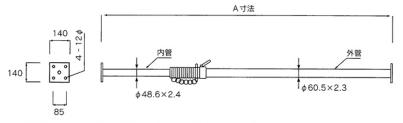
高強力で低伸度の親綱、そして緊張時や落下衝撃時に親綱のすべりの少ない親綱支柱システムを、高所作業における安全対策と安全通路の確保として御活用ください。





パイプサポート

| 品 名 | パイプサポート | | | | |
|------|-----------|------|------|-----------|------|
| 規格 | A | 重 量 | 規格 | Α | 重量 |
| 1.5尺 | 400~627 | 6kg | 5尺 | 1512~2500 | 13kg |
| 2尺 | 600~950 | 8kg | 5.5尺 | 1750~3150 | 14kg |
| 3尺 | 900~1500 | 10kg | 7尺 | 2278~3400 | 15kg |
| 4尺 | 1212~2000 | 11kg | 9R | 2712~3900 | 17kg |
| | | | A寸法 | | |

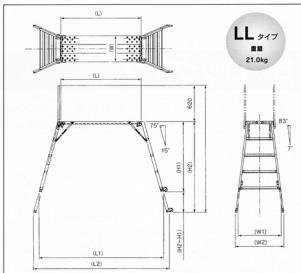








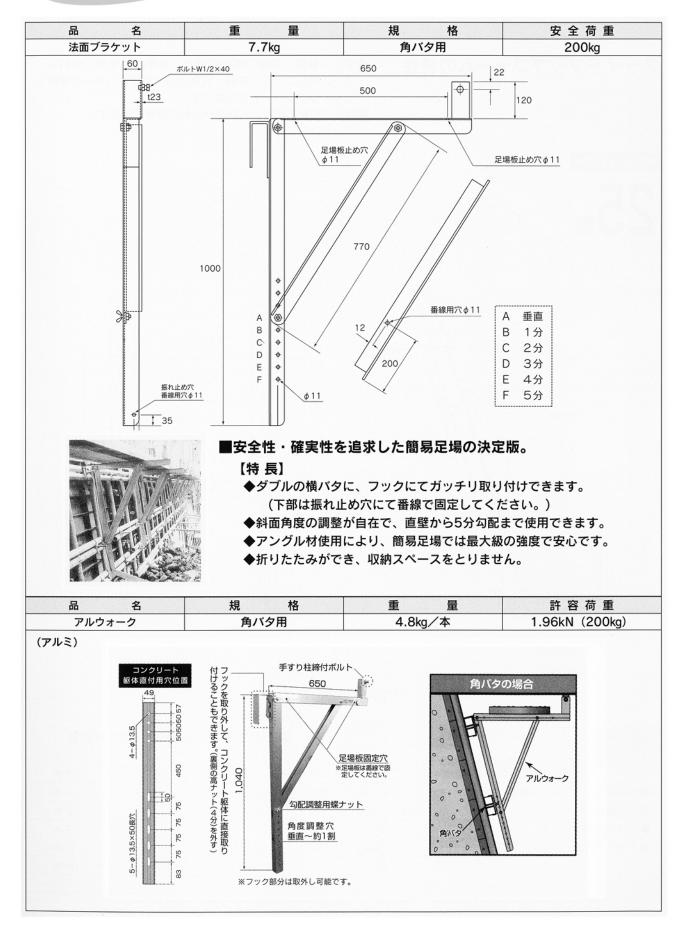




■寸法表 最大荷重 1470N(150kg)

| 規格 | 天板長さ | 天板幅 | 最小高さ | 最高高さ | 伸縮幅 | 最小脚長さ | 最小脚長さ | 最小脚幅 | 最小脚幅 | 重量 |
|-------|-------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|------|------|------|
| 况 伯 | L | W | H1 | H2 | H2-H1 | L1 | L2 | W1 | W2 | (kg) |
| LLタイプ | 1,513 | 500 | 1,350 | ~1,750 | 400 | 2,343 | ~2,557 | 817 | 920 | 21.0 |
| Lタイプ | 1,513 | 500 | 1,200 | ~1,600 | 400 | 2,262 | ~2,473 | 776 | 873 | 20.0 |
| Mタイプ | 1,513 | 500 | 720 | ~1,050 | 330 | 2,007~ | ~2,183 | 661 | 741 | 15.0 |

法面ブラケット(キャットウォーク)



引



株式会社 キロクのレンタル総合補償

※ 但し、どの補償も工事保険等に加入されている場合は、そちらを優先して頂きます。

1. 自走式建設機械に関する補償

対象 自走式建設機械全機種

(油圧、ミニショベル、ブルドーザー、タイヤショベル、ローラー、クローラー、他)

動産総合補償 ―― レンタル機械が火災・落雷・破裂等によって損害を受けた場合や盗難・墜落・衝撃・取り扱い のミスによって生じた損害を幅広く補償します。 但し、次のものについて生じた損害に対して は補償の対象外となります。キャタピラ、ベルト、チェーン、ゴムタイヤ、ホース類、ハンマー 部分、フォーク、ドリル・バケットなどの刃、又は爪に相当する部分などの消耗品又は消耗材。 管球類およびガラス類。 免責金額 ——— 10 万円

(尚、損害額が補償額を超える場合、その超過金額は、お客様のご負担とさせて頂きます。)

請負賠償補償

対人賠償 —— 弊社レンタル機を使用中誤って操作し、作業中に第三者(工事関係者外)を死傷させた場合。

1 名支払いの限度額 3.000 万円

1事故支払い限度額2億円

対物賠償 ―― 弊社レンタル機を使用中誤って操作し、作業中に第三者(工事関係者外)の財物を破損させた 場合。 1事故当り限度額 5,000 万円

免責金額 —— 10 万円

2. その他のレンタル商品に関する補償

対象 上記以外の全てのレンタル商品 (コンプレッサー・発電機等)

請負賠償補償

— 上記自走式建設機械の補償に準ず。

対物賠償 —— 上記自走式建設機械の補償に準ず。

動産総合補償 -上記自走式建設機械の補償に準ず。

> 但し、保管・移動が容易な軽量小物レンタル商品については借主の管理責任が重く問われる為、 盗難・紛失の補償は致しません。

(小型発電機・ランマー・プレート・電動工具等)

ホース類 (サニーホース・高圧ホース・サクションホース等)

また、キャブタイヤケーブル等、消耗品、消耗材は補償の対象外です。

3. 生產物賠償保険

対人賠償 —— 弊社レンタル機を使用・管理中に整備不良が原因で死傷事故を起こした場合。

対物賠償 ―― 弊社レンタル機の整備不良が原因で第三者の財物を破損させた場合。

1事故当り限度額 1億円 (対人対物合わせて)

再リース物件について

- 1. 再リース先の補償を適用させて頂きます。
- 2. 再リース先に補償制度がない場合は、当社も補償しかねますのでご注意下さい。

4. 対象車種、すべてのレンタカー、高所作業車

1. 対人賠償 無制限 運転中に誤って第三者を死傷させた場合。

2. 対物賠償 無制限 運転中に誤って第三者の財物を損傷させた場合。

3. 搭乗者傷害 500 万円 運転中誤って搭乗者を死傷させた場合。

入院日額 7,500 円 (事故日より180 日限度)

通院日額 5,000 円 (90 日分まで)

4. 車輌補償 実損額

| 車 種 | 対人賠償 | 対物賠償 | 搭乗者傷害 | 車輌補償 | 免責金額 | 補償料 |
|------------------------|------|------|--------|------------------------|-------|--------------|
| 軽トラック 〜 2t ダンプ | 無制限 | 無制限 | 500 万円 | 部分損 (実損額) 全 損 (時価額) | 10 万円 | 1日 600円 |
| 4t トラック く 4t ダンプ | 無制限 | 無制限 | 500 万円 | 部分損 (実損額) 全 損 (時価額) | 10 万円 | 1日 900円 |
| 高所作業車 8m ~ 27m | 無制限 | 無制限 | 500 万円 | 部分損 (実損額) 全 損 (時価額) | 10 万円 | 1日 1,100円 |

| スカイステージ 4m・6m | 無制限 | 無制限 | 500 万円 | 部分損 (実損額) 全 損 (時価額) | 10 万円 | 1日 500円 |
|------------------|-----|-----|--------|------------------------|-------|------------|
|------------------|-----|-----|--------|------------------------|-------|------------|

全損の場合は、別途協議となります。

※ 補償内容は 2020 年時点のものです。 内容につきましては、後日変更する場合もあります。 詳細は機材 センター、各営業所にて御確認下さい。

注意事項

- 『キロクレンタル総合補償』は、加入されたお客様のみに補償されます。
- 『キロクレンタル総合補償』は定められた正しい使用方法で発生した事故を対象としております。本来の使用 方法を逸脱した使用によって生じた事故は対象となりませんのでご注意ください。
- この補償制度はレンタル契約期間中に発生した事故を対象としています。
- 現場状況等により、『キロクレンタル総合補償』の加入をお受け致しかねる場合があります。
- お客様にて工事保険等に加入されている場合は、そちらの保険を優先させて頂きます。
- 再リース物件については、再リース先の補償を適用させて頂きます。再リース先に補償制度がない場合は、当 社も補償しかねますのでご注意ください。
- 車両での事故や盗難事故が発生した場合は、必ず警察に届出を行ってください。また、機械の盗難においても 同様です。(「盗難』とは、警察にて盗難事故として受理された事故です。)
- 事故発生時の連絡が遅延した場合や、事故原因等が不明瞭な場合は、補償対象外となる場合があります。
- 賠償金の確定・示談の決定等には弊社の承認を必要と致します。万一弊社の承諾なく当事者間の和解等によって決められた賠償金の請求に対しての補償は致しかねます。
- 各補償制度の支払い限度額を超える部分については、お客様のご負担となります。
- 弊社の承諾なしになされた修理代にかかる費用はお支払できない場合があります。
- この『キロクレンタル総合補償』は、予告なく内容を変更する場合がございます。

■補償対象外事故

- 故意・重大な過失(無免許・飲酒・薬物使用等)による損害
- 戦争・内乱・革命・暴動・労働争議等による損害
- 地震・噴火・津波等の天災による損害
- 塵埃・アスベスト・騒音・核汚染などによって生じた損害
- 常識的始業点検を怠った使用による損害
- 決められた燃料を使用せずに生じた損害
- 車両系等運転技能終了資格を有しない者の運転操作による事故の損害
- 詐欺・横領等の不正行為による損害
- 置き忘れ・紛失による損害や部品の部分盗難 (タイヤ・バッテリーのみ盗まれた等)、検品時の品不足による 損害
- 製造元が定める使用方法以外での使用による損害や機械・車両の能力範囲を超えた作業による損害
- 欠陥・摩耗・腐食・さび・虫食い・凍結・自然消耗による損害
- 水災による損害(台風・暴風雨・豪雨等による洪水、河川・海での水害・水没)
- 過積載・高さ制限超えの事故による損害
- 運送中の単純な破曲損による損害(荷崩れ等)や転落による損害
- ・塗料・生コン・モルタル・アスファルト等の汚損、溶接等の火花による損害
- 消耗品(タイヤ・キャタピラ・ホース類・ドリル・刃・バケット・カッター等)や管球類(ライト等)、ガラス類(フロントガラス・ミラー等)の損害
- 不適当な管理状況(鍵を付けたままでの放置等)での盗難による損害〈保管・移動が容易な軽量小物品(小型 発電機・ランマー・プレート・電動工具等)に関しては、お客様の管理責任が重く問われる為、補償は致しか ねます〉
- 故障損害やその他電気的・機械的による損害 (お客様の不注意によるエンジン焼付き等)
- 期間を無断で延滞して使用された場合の破損や盗難による損害
- 弊社に無断で転貸しして発生した損害
- 事故に関わる間接損害(事故発生時の車両入替費用、代替車両のレンタル料金、事故車両の修理期間休車補償費用等)
- 転落事故等による、レンタル動産の引き上げ費用(クレーン代等)、回送費用、入替費用等
- 安全装置の解除または取り外して作業したり、転倒防止装置の不設置(軟弱地盤でのアウトリガージャッキ下 に敷板を使用しなかった等)などにより発生した損害
- クレーン付車両・高所作業車等のブームやアウトリガーを定位置に格納しない事により発生した損害
- 同一工事関係者の所有・使用・管理する財物に与えた損害
- 同一工事関係者の従業員または下請負人の身体障害による損害
- 加入者の請負っている工事対象物そのものの損害
- 登録ナンバーが付いていない機械等での公道自走中の事故
- ※上記以外の詳細については、別途ご相談ください

●万が一事故が発生したときは

①人命救助を最優先に

ケガをされた方がいる場合は、応急処置、救急車の手配、病院への搬送等、出来るだけの救護を行ってください。

②路上等の危険防止を

事故が発生した場合、二重事故や交通渋滞を防ぐため車両を安全な場所に移動させてください。また、物損事故も同様に損害が拡大しないよう応急処置を行ってください。

③警察への事故届けを

自動車事故の場合は、たとえ軽微な事故でも必ず警察に届けてください。(人身事故の場合は人身扱いの届出 が必要となります)

④ただちに弊社担当までご連絡を

事故の内容をご連絡ください。

- 事故発生の日時・場所
- •お客様の運転者名・会社名・連絡先 (住所・電話番号)・事故車の登録番号
- 事故の状況
- 相手方の氏名・連絡先(住所・電話番号)・登録番号等

人身事故:ケガの内容・病院名・電話番号

物損事故:被害物名・損害内容・修理業者・電話番号

MEMO

MEMO

㈱キロク レンタルガイドブック

- ■発行 株式会社キロク
- ■印刷 株式会社三和印刷社

2008年(平成20年)7月発行 2011年(平成23年)3月改訂 2013年(平成25年)1月改訂 2020年(令和2年)3月改訂